

Lądowanie bez śmigła

#Lotnictwo cywilne 7 lutego 2011

Po utracie śmigła w samodzielnie zbudowanym STOL CH750, pilotowi udało się bezpiecznie wylądować. Do zdarzenia doszło w niedzielę w USA. Samolot odniósł niewielkie uszkodzenia.

Michael Schlichtman i jego samolot o nr N904MS zaraz po zakończeniu budowy. Zajęła o

Według zeznań właściciela i budowniczego samolotu, Michaela Schlichtmana, leciał na wysokości nieco ponad 400 m. Wystartował z Cassaville do lotu wycieczkowego, razem ze swoim znajomym.

Niespodziewanie śmigło silnika Jabiru 3300 urwało się. Pilot został zmuszony do awaryjnego lądowania na polach w hrabstwie Barry. Załódze nic się nie stało. Maszyna, zbudowana w 2009, doznała lekkich uszkodzeń.

Nie jest to odosobniony wypadek, w odniesieniu do samolotów montowanych samodzielnie przez swoich właścicieli. Według statystyk Narodowej Rady Bezpieczeństwa Transportu (NTSB), błędy montażu stanowią 6% przyczyn wypadków lotniczych w tej grupie maszyn, podczas gdy dla samolotów fabrycznych praktycznie nie występują (zobacz: [Samodzielny montaż - \(względnie\) bezpieczny](#)).



Michael Schlichtman i jego samolot o nr N904MS zaraz po zakończeniu budowy. Zajęła ona 13 miesięcy i 685 h bezpośredniej pracy / Zdjęcie: zenithair.com

Według zeznań właściciela i budowniczego samolotu, Michaela Schlichtmana, leciał na wysokości nieco ponad 400 m. Wystartował z Cassaville do lotu wycieczkowego, razem ze swoim znajomym.

Niespodziewanie śmigło silnika Jabiru 3300 urwało się. Pilot został zmuszony do awaryjnego lądowania na polach w hrabstwie Barry. Załódze nic się nie stało. Maszyna,

zbudowana w 2009, doznała lekkich uszkodzeń.

Nie jest to odosobniony wypadek, w odniesieniu do samolotów montowanych samodzielnie przez swoich właścicieli. Według statystyk Narodowej Rady Bezpieczeństwa Transportu (NTSB), błędy montażu stanowią 6% przyczyn wypadków lotniczych w tej grupie maszyn, podczas gdy dla samolotów fabrycznych praktycznie nie występują (zobacz: [Samodzielny montaż - \(względnie\) bezpieczny](#)).

Powiązane wiadomości

[Lądowanie bez śmigła \(2011-02-07\)](#)

[Samodzielny montaż - \(względnie\) bezpieczny \(2010-03-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o