

Pierwszy Hercules dla Indii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 lutego 2011

Lockheed Martin poinformował wczoraj o przyjęciu do służby pierwszego z C-130J-30 Super Hercules indyjskich wojsk lotniczych (IAF).

Minister obrony A.K. Antony (ubrany na białą) i szef sztabu IAF, Marszałek lotnictwa Pr

Uroczystość włączenia do służby pierwszego z 6 zamówionych Herculesów odbyła się 5 lutego w bazie lotniczej Hindon.

IAF zamówiły amerykańskie samoloty w 2008 z przeznaczeniem dla sił specjalnych. Wartość kontraktu w dokumentach przekazanych do Kongresu USA, a niezbędnych do uzyskania zgody na eksport, określono maksymalną wartość kontraktu na 1,059 mld USD (zobacz: [C-130J dla Indii](#)).

W kwocie tej zawierają się koszty części zamiennych, w tym 4 zapasowych silników Rolls Royce AE 2100D3, 6 pokładowych i 2 zapasowych systemów samoobrony/ostrzegania AAR-47, AN/ALR-56M, AN/ALE-47, systemów łączności oraz 6 (+2) systemów obserwacji w podczerwieni AAQ-22 Star Safire III.

Te ostatnie odgrywają kluczową rolę w trakcie prowadzenia operacji specjalnych. Pozwalają na loty nocne, realizowane na małych wysokościach, lądowanie bez wykorzystywania świateł, wreszcie na precyzyjne zrzucanie skoczków i ładunków.

Amerykanie zapewniają również pełen pakiet szkoleniowy, dokumentację techniczną, urządzenia pomocnicze oraz usługi swoich pracowników, którzy będą przez 3 lata odpowiedzialni na miejscu za serwisowanie samolotów.

Pierwszy start C-130J-30 dla IAF / Zdjęcia: Lockheed Martin

Pierwszy lot *indyjskiego* Herculesa odbył się półtora roku po podpisaniu umowy, w lipcu ubiegłego roku. Poinformowano wtedy, że samolot zostanie przekazany odbiorcy w grudniu (zobacz: [Oblot C-130J dla Indii](#)).

Przedstawiciele producenta zapewnili, że dostawy pozostałych 5 maszyn zostaną zrealizowane w bieżącym roku.



Minister obrony A.K. Antony (ubrany na białą) i szef sztabu IAF, Marszałek lotnictwa Pradeep Casant Naik, w otoczeniu pierwszej grupy lotników, przeszkolonych w obsłudze amerykańskich transportowców

Uroczystość włączenia do służby pierwszego z 6 zamówionych Herculesów odbyła się 5 lutego w bazie lotniczej Hindon.

IAF zamówiły amerykańskie samoloty w 2008 z przeznaczeniem dla sił specjalnych. Wartość kontraktu w dokumentach przekazanych do Kongresu USA, a niezbędnych do uzyskania zgody na eksport, określono maksymalną wartość kontraktu na 1,059 mld USD (zobacz: [C-130J dla Indii](#)).

W kwocie tej zawierają się koszty części zamiennych, w tym 4 zapasowych silników Rolls Royce AE 2100D3, 6 pokładowych i 2 zapasowych systemów samoobrony/ostrzegania AAR-47, AN/ALR-56M, AN/ALE-47, systemów łączności oraz 6 (+2) systemów obserwacji w podczerwieni AAQ-22 Star Safire III.

Te ostatnie odgrywają kluczową rolę w trakcie prowadzenia operacji specjalnych. Pozwalają na loty nocne, realizowane na małych wysokościach, lądowanie bez wykorzystywania świateł, wreszcie na precyzyjne zrzućanie skoczków i ładunków.

Amerykanie zapewniają również pełen pakiet szkoleniowy, dokumentację techniczną, urządzenia pomocnicze oraz usługi swoich pracowników, którzy będą przez 3 lata odpowiedzialni na miejscu za serwisowanie samolotów.



*Pierwszy start C-130J-30 dla IAF /
Zdjęcia: Lockheed Martin*

Pierwszy lot *indyjskiego* Herculesa odbył się półtora roku po podpisaniu umowy, w lipcu ubiegłego roku. Poinformowano wtedy, że samolot zostanie przekazany odbiorcy w grudniu (zobacz: [Oblot C-130J dla Indii](#)).

Przedstawiciele producenta zapewnili, że dostawy pozostałych 5 maszyn zostaną zrealizowane w bieżącym roku.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Hercules dla Indii \(2011-02-08\)](#)

[C-130J dla Indii \(2008-02-08\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Oblot C-130J dla Indii \(2010-10-07\)](#)

[C-130J dla Indii \(2008-02-08\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)