

20,6 mln pasażerów nad Polską

#Lotnictwo cywilne 10 lutego 2011

Według danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC), w 2010 z usług lotniczych w Polsce skorzystało 20,6 mln pasażerów, o ponad 8% więcej niż w ubiegłym roku i niemal identycznie tylu, co w 2008.

Pozostający w cieniu spółki-matki, Eurolot (na zdjęciu jego ATR42-500) przyczynia się w

W 2010 polskie porty lotnicze obsłużyły 17,36 mln pasażerów w ruchu regularnym, czyli o 7,8% więcej niż w 2009. Nieco ponad 5 mln z tej liczby, czyli 29% ogółu pasażerów, skorzystało z usług PPL Lot i Eurolotu.

Na drugim miejscu umocnił się Wizzair. Ten przewoźnik niskokosztowy przewiózł 3,9 mln osób (22,6%). Kolejne miejsca zajęły kolejno spółki Ryanair (3,73 mln/21,5%), Lufthansa (1,24 mln/7,13%) i EasyJet (530 tys./3,06%).

Ubiegły rok wzmocnił zaznaczającą się od 2005 tendencję koncentracji przewozów wokół największych linii lotniczych - 83,3% wszystkich pasażerów w ruchu regularnym wybrało jedynie 5 linii.

O wiele bardziej zróżnicowany jest rynek przewozów czarterowych. W ubiegłym roku z tej formy transportu skorzystało prawie 3,3 mln osób, czyli o 9,9% więcej niż w 2009. Zdecydowanie największym operatorem ruchu czarterowego był PLL Lot, z którego usług skorzystało 515 tys. osób (15,7% ogółu). Wśród największych pięciu przewoźników znaleźli się także kolejno: Travel Service (8,5%), Eurocypria (7,1%), AMC Airlines (7,0%) oraz Air Italy Polska (6,8%).



Pozostający w cieniu spółki-matki, Eurolot (na zdjęciu jego ATR42-500) przyczynia się w poważnym stopniu do utrzymania pozycji lidera polskiego rynku przez PLL Lot. Polski przewoźnik jest jednak mocno naciskany przez zagraniczne linie niskokosztowe / Zdjęcie: Eurolot

W 2010 polskie porty lotnicze obsłużyły 17,36 mln pasażerów w ruchu regularnym, czyli o 7,8% więcej niż w 2009. Nieco ponad 5 mln z tej liczby, czyli 29% ogółu pasażerów, skorzystało z usług PPL Lot i Eurolotu.

Na drugim miejscu umocnił się Wizzair. Ten przewoźnik niskokosztowy przewiózł 3,9 mln osób (22,6%). Kolejne miejsca zajęły kolejno spółki Ryanair (3,73 mln/21,5%), Lufthansa (1,24 mln/7,13%) i EasyJet (530 tys./3,06%).

Ubiegły rok wzmocnił zaznaczającą się od 2005 tendencję koncentracji przewozów wokół największych linii lotniczych - 83,3% wszystkich pasażerów w ruchu regularnym wybrało jedynie 5 linii.

O wiele bardziej zróżnicowany jest rynek przewozów czarterowych. W ubiegłym roku z tej formy transportu skorzystało prawie 3,3 mln osób, czyli o 9,9% więcej niż w 2009. Zdecydowanie największym operatorem ruchu czarterowego był PLL Lot, z którego usług skorzystało 515 tys. osób (15,7% ogółu). Wśród największych pięciu przewoźników znaleźli się także kolejno: Travel Service (8,5%), Eurocypria (7,1%), AMC Airlines (7,0%) oraz Air Italy Polska (6,8%).