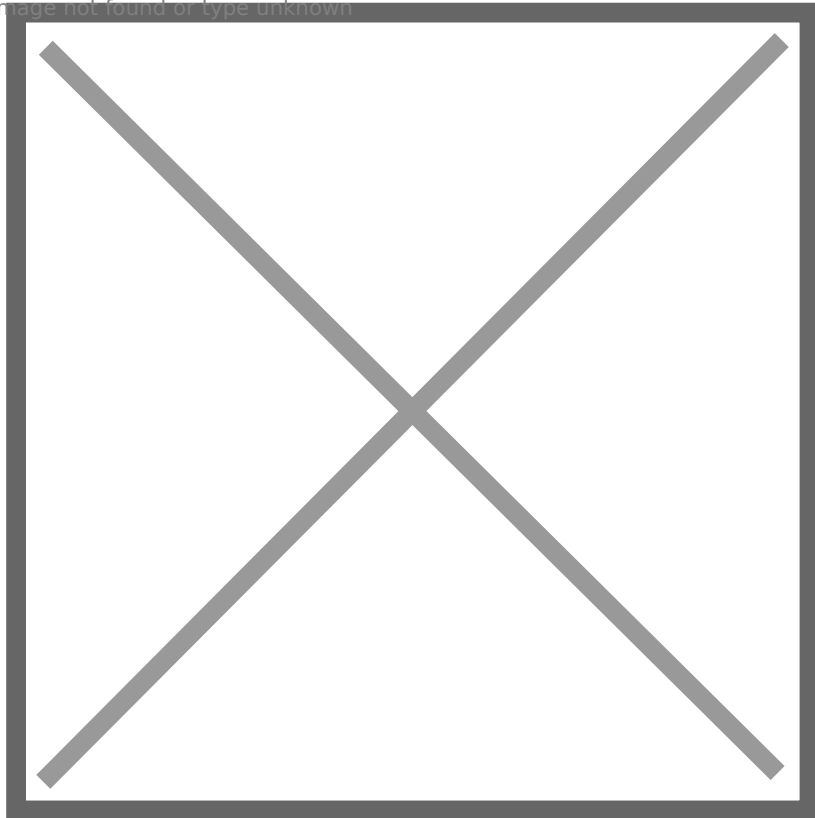


Katastrofa C-212 w Indonezji

#Lotnictwo cywilne 13 lutego 2011

W katastrofie samolotu pasażerskiego CASA/Nurtanio NC-212 zginęło 5 członków jego załogi. Wykonywali lot testowy.

Image not found or type unknown

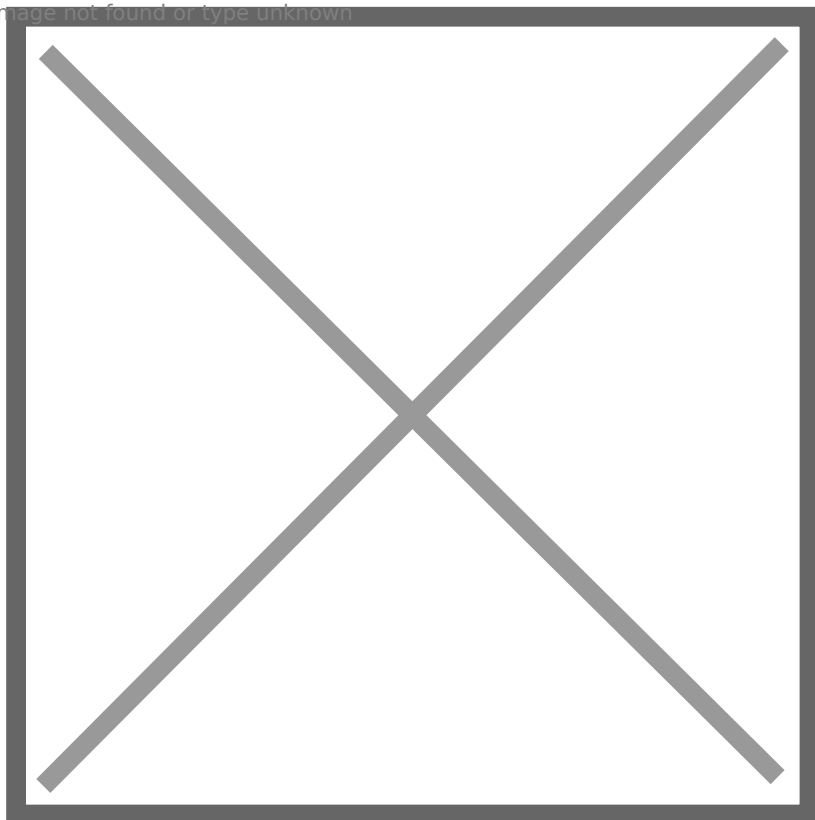


Samolot wystartował z Batam Hang Nadim International Airport w Tanjung Berakit wczoraj o 13:18, kierując się do odległego o kilkanaście kilometrów Raja Haji Fisabilillah Airport w Malang Rapat. Wykonywał lot testowy po remoncie jednego z silników, wznosząc się na wysokość 1,2 km. 20 minut później wieża Tanjung Pinang z lotniska docelowego utraciła kontakt z samolotem. Wrak znaleziono później w dżungli

na wyspie Bintan. Przednia część kadłuba była wbita na głębokość 4 m w bagno. Kadłub rozpadł się na trzy części.

W katastrofie zginęło 5 członków załogi: pilot Fadlul Karim, 2. pilot Resa Bukalo oraz mechanicy Sahrul Nasution, Sutanto i Suroto. Ich ciała znaleziono we wraku.

Image not found or type unknown



Rozbity samolot to napędzana dwoma silnikami Garrett TPE331-5-251C CASA/Nurtanio NC-212-A4 Aviocar 100 (zdjęcie na lotnisku Medan Polonia: Bernd Sturm), nr rej. PK-ZAI, nr ser. 120/18N, oblatany 17.01.1980, którego operatorem były Sabang Merauke Raya Air Charter.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Pogoda w czasie lotu była dobra. Z ostatniej zanotowanej korespondencji

nie wynikają żadne wskazówki. Komisja badająca wypadek nie wyklucza niespodziewanych problemów technicznych po remoncie.

Samolot wystartował z Batam Hang Nadim International Airport w Tanjung Berakit wczoraj o 13:18, kierując się do odległego o kilkanaście kilometrów Raja Haji Fisabilillah Airport w Malang Rapat. Wykonywał lot testowy po remoncie jednego z silników, wznosząc się na wysokość 1,2 km. 20 minut później wieża Tanjung Pinang z lotniska docelowego utraciła kontakt z samolotem. Wrak znaleziono później w dżungli na wyspie Bintan. Przednia część kadłuba była wbita na głębokość 4 m w bagno. Kadłub rozpadł się na trzy części.

W katastrofie zginęło 5 członków załogi: pilot Fadlul Karim, 2. pilot Resa Bukalo oraz mechanicy Sahrul Nasution, Sutanto i Suroto. Ich ciała znaleziono we wraku.



Rozbity samolot to napędzana dwoma silnikami Garrett TPE331-5-251C CASA/Nurtanio NC-212-A4 Aviocar 100 (zdjęcie na lotnisku Medan Polonia: Bernd Sturm), nr rej. PK-ZAI, nr ser. 120/18N, oblatany 17.01.1980, którego operatorem były Sabang Merauke Raya Air Charter.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Pogoda w czasie lotu była dobra. Z ostatniej zanotowanej korespondencji nie wynikają żadne wskazówki. Komisja badająca wypadek nie wyklucza niespodziewanych problemów technicznych po remoncie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o