

Kolejny AW139 dla Estonii

#Lotnictwo cywilne 16 lutego 2011

W czasie uroczystości w Tallinie przedstawiciele estońskiej straży granicznej odebrali w poniedziałek 3. śmigłowiec AgustaWestland 139. To jednocześnie pierwsza maszyna w wariantcie SAR.

Nowy śmigłowiec pozwoli spełnić estońskim służbom granicznym standardy strefy Sche

Pierwszy AW139 trafił do estońskiej straży granicznej (Politsei- ja Piirivalveamet) w 2007. Rok później dołączył do niego drugi egzemplarz. Przekazany w poniedziałek jest pierwszym, skonfigurowanym w wariantcie SAR, a więc z wyciągarką ratunkową, systemem unikania kolizji TCAS, nowoczesnymi systemami optoelektronicznymi, radarem pogodowym, mapami cyfrowymi, kokpitem przystosowanym do wykorzystania gogli noktowizyjnych oraz dedykowaną aparaturą łączności. Może latać w warunkach oblodzenia.

Wszystkie śmigłowce stacjonować będą na razie w Tallinie. Po osiągnięciu gotowości operacyjnej przez ostatni z AW139, jeden z nich zostanie przerzucony na wyspę Saaremaa, dla bardziej sprawnego dozoru zachodnich regionów kraju.

Estońska straż graniczna posiada również jeden mały śmigłowiec Enström-480, dwa czeskie Lety L-410 Turbolety i Cessnę-172.



Nowy śmigłowiec pozwoli spełnić estońskim służbom granicznym standardy strefy Schengen / Zdjęcie: AgustaWestland

Pierwszy AW139 trafił do estońskiej straży granicznej (Politsei- ja Piirivalveamet) w 2007. Rok później dołączył do niego drugi egzemplarz. Przekazany w poniedziałek jest pierwszym, skonfigurowanym w wariantcie SAR, a więc z wyciągarką ratunkową, systemem unikania kolizji TCAS, nowoczesnymi systemami optoelektronicznymi,

radarem pogodowym, mapami cyfrowymi, kokpitem przystosowanym do wykorzystania gogli noktowizyjnych oraz dedykowaną aparaturą łączności. Może latać w warunkach oblodzenia.

Wszystkie śmigłowce stacjonować będą na razie w Tallinie. Po osiągnięciu gotowości operacyjnej przez ostatni z AW139, jeden z nich zostanie przerzucony na wyspę Saaremaa, dla bardziej sprawnego dozoru zachodnich regionów kraju.

Estońska straż graniczna posiada również jeden mały śmigłowiec Enström-480, dwa czeskie Lety L-410 Turbolety i Cessnę-172.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o