

# Ostatni start Discovery

#Astronautyka #Strategia i polityka 25 lutego 2011

**Wczoraj po południu czasu lokalnego wystartował do swego ostatniego lotu amerykański wahadłowiec Discovery. Epokę wahadłowców ma zakończyć w kwietniu Endavour i być może Atlantis w czerwcu.**



Discovery wystartował do swego ostatniego lotu wczoraj o 16:53 czasu lokalnego (22:53 GMT) z kompleksu startowego 39A na Cape Canaveral. Pojazd ma dostarczyć astronautów i zaopatrzenie na Międzynarodową Stację Kosmiczną oraz jej kolejne komponenty: EXPRESS Logistics Carrier 4 (ELC4) - platforma z częściami zapasowymi i urządzeniami, niezbędnymi do funkcjonowania ISS, oraz Multi-Purpose Module

(PMM). Nietypowym ładunkiem jest robot Robonaut 2, wyprodukowany przez General Motors ([Humanoid na MSK](#), 2011-02-17).

Misja jest zaplanowana na 11 dni. Na pokładzie Discovery leci 6 astronautów: Steven W. Lindley (dowódca), Eric A. Boe, Michael R. Barratt, Stephen G. Bowen, Nicole P. Scott, Alvin Drew.

Pierwotnie lot Discovery był planowany na 1 listopada 2010. Doszło wówczas jednak do problemów technicznych ([Kolejne opóźnienie Discovery](#), 2010-11-07). Nastąpił niekontrolowany wyciek paliwa. Naprawa potrwała kilka miesięcy.

Ostatni lot to 39 misja Discovery. Amerykańskie wahadłowce kończą swoją karierę. Jako ostatni ma w kwietniu wystartować Endavour. Być może w czerwcu polecą jeszcze Atlantis. W najbliższej przyszłości zaopatrzenie MKS będzie spoczywać wyłącznie na rosyjskich pojazdach kosmicznych.

Lot Discovery to 164. amerykański załogowy lot kosmiczny, a 133. misja promu kosmicznego. Od pierwszego startu, 30 sierpnia 1984, wahadłowiec pokonał łącznie dystans ok. 230 mln km.

Startowi Discovery towarzyszył ogromny korek na drodze North Brevard (na zdjęciu Craiga Bailey'a z Florida Today). Liczył on 200 tysięcy samochodów, w których znajdowali się chętni do obejrzenia tego wydarzenia. Policjanci rozładowywali korek przez 4 godziny. Do tego czasu zdarzyło się 12 wypadków.



Discovery wystartował do swego ostatniego lotu wczoraj o 16:53 czasu lokalnego (22:53 GMT) z kompleksu startowego 39A na Cape Canaveral. Pojazd ma dostarczyć astronautów i zaopatrzenie na Międzynarodową Stację Kosmiczną oraz jej kolejne komponenty: EXPRESS Logistics Carrier 4 (ELC4) - platforma z częściami zapasowymi i urządzeniami, potrzebnymi do funkcjonowania ISS, oraz Multi-Purpose Module (PMM). Nietypowym ładunkiem jest robot Robonaut 2, wyprodukowany przez General Motors ([Humanoid na MSK](#), 2011-02-17).

Misja jest zaplanowana na 11 dni. Na pokładzie Discovery leci 6 astronautów: Steven W. Lindley (dowódca), Eric A. Boe, Michael R. Barratt, Stephen G. Bowen, Nicole P. Scott, Alvin Drew.

Pierwotnie lot Discovery był planowany na 1 listopada 2010. Doszło wówczas jednak do problemów technicznych ([Kolejne opóźnienie Discovery](#), 2010-11-07). Nastąpił niekontrolowany wyciek paliwa. Naprawa potrwała kilka miesięcy.

Ostatni lot to 39 misja Discovery. Amerykańskie wahadłowce kończą swoją karierę. Jako ostatni ma w kwietniu wystartować Endeavour. Być może w czerwcu polecą jeszcze Atlantis. W najbliższej przyszłości zaopatrzenie MKS będzie spoczywać wyłącznie na rosyjskich pojazdach kosmicznych.

Lot Discovery to 164. amerykański załogowy lot kosmiczny, a 133. misja promu kosmicznego. Od pierwszego startu, 30 sierpnia 1984, wahadłowiec pokonał łącznie dystans ok. 230 mln km.

Startowi Discovery towarzyszył ogromny korek na drodze North Brevard (na zdjęciu Craiga Baileya z Florida Today). Liczył on 200 tysięcy samochodów, w których znajdowali się chętni do obejrzenia tego wydarzenia. Policjanci rozładowywali korek przez 4 godziny. Do tego czasu zdarzyło się 12 wypadków.

Powiązane wiadomości

[Ostatni start Discovery \(2011-02-25\)](#)

[Kolejne opóźnienie Discovery \(2010-11-07\)](#)

[Ostatni start Discovery opóźniony \(2010-10-30\)](#)

[Humanoid na MSK \(2011-02-17\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o