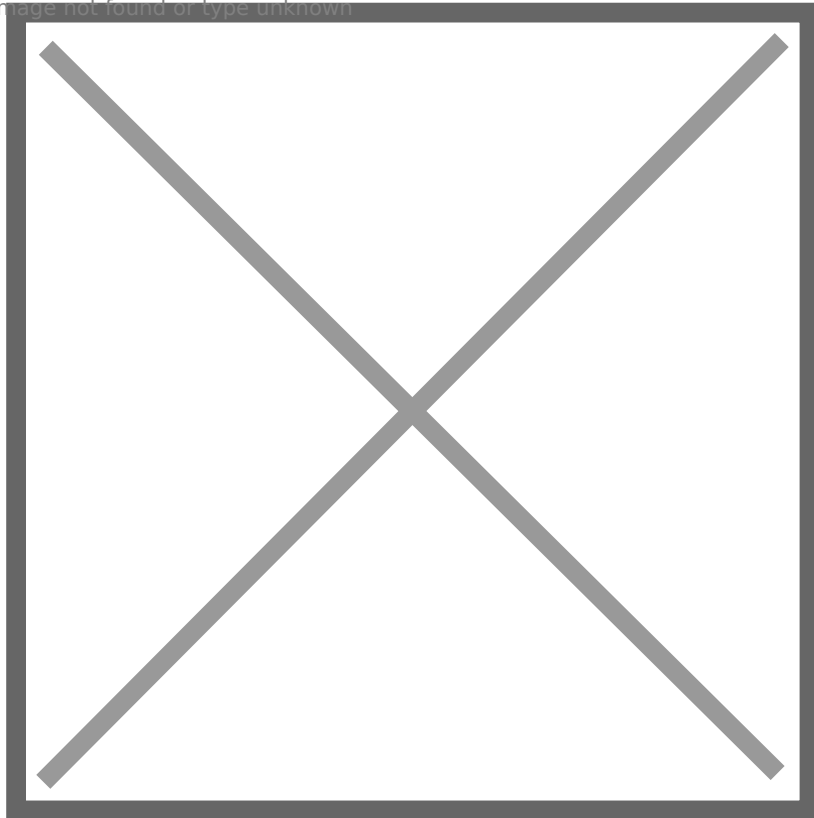


IAI ujawnia Ghosty

28 lutego 2011

Izraelska korporacja IAI ujawniła kolejne bezpilotowce - przemiennopłat i śmigłowiec. Oba mają nazywać się Ghost.

Image not found or type unknown



Nowe bsl ujawniono 22 lutego przy okazji wizyty w siedzibie Israel Aerospace Industries (IAI) ministra obrony Ehuda Baraka. Ministrowi pokazano wówczas dwa bezpilotowce o takiej samej nazwie - Ghost. Oba opracowane przez dywizję Malat. Jeden z nich to mały śmigłowiec zbudowany w układzie tandem (jak śmigłowiec Chinook - patrz zdjęcia). Jego masa startowa wynosi ok. 4 kg. Prędkość w locie poziomym nie przekracza 65

km/h, a zasięg to zaledwie 4 km przy długotrwałości lotu równej 25 min. (według innych źródeł - do godziny).

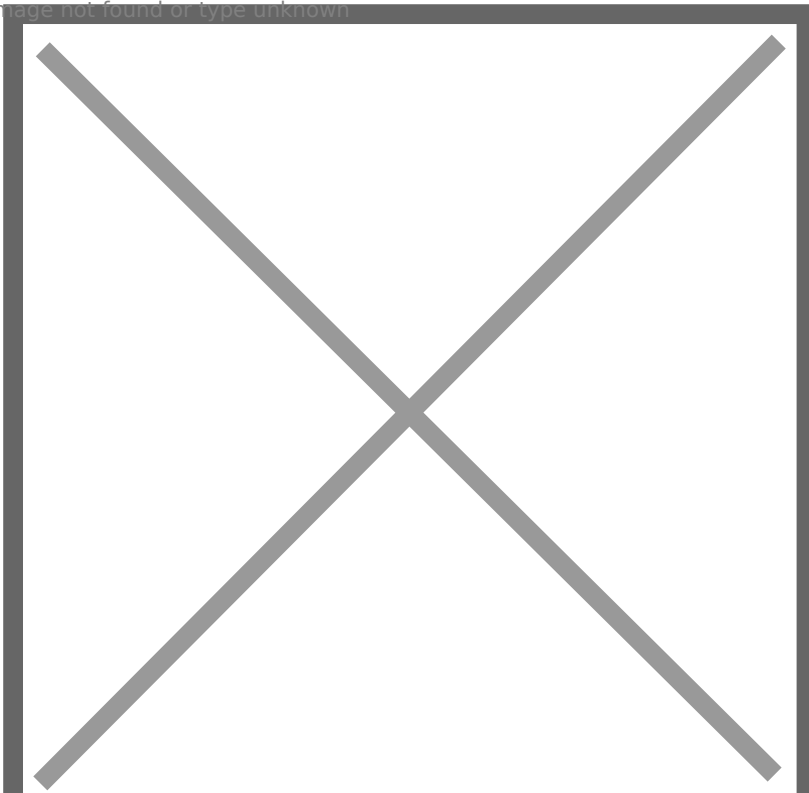
Image not found or type unknown



rozpiętości od 2 do 8 m.

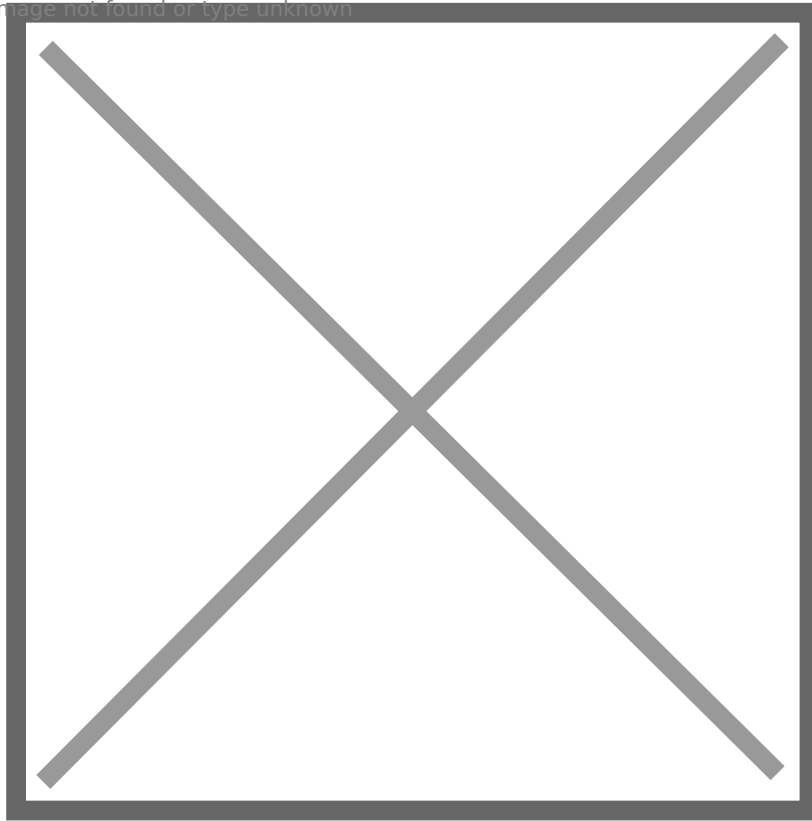
Inny bsl nazywany Ghost to przemiennopłat. Według nieoficjalnych informacji, istnieje tylko jako demonstrator technologii o rozpiętości 6 m (na zdjęciu). Ma masę startową do 8 kg. Jego dwa silniki elektryczne zasilane są z wykorzystaniem ogniw paliwowych, które zapewniają prędkość 100 km/h i długotrwałość lotu na poziomie 6 h. Docelowo warianty Ghosta - przemiennopłata mają być budowane w wariantach o

Image not found or type unknown



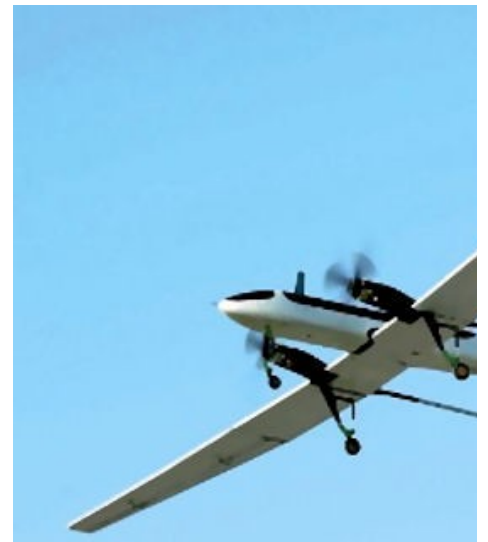
We wrześniu 2010 IAI ujawnił pierwszą wersję swego przemiennopłata - K-80 Panther ([IAI buduje bezpilotowy przemiennopłat](#), 2010-09-23). Jego masa startowa wynosi 65 kg. Długotrwałość lotu sięga 6 godzin. Jego lot ma odbywać się w pełni automatycznie, łącznie z przejściem z fazy pionowego startu do lotu poziomego. Napęd Panthera stanowią 3 silniki elektryczne.

Image not found or type unknown



Mniejszą odmianę - Mini Panther pokazano w listopadzie premierowi Benjaminowi Netanjahu (patrz zdjęcie). Ma ona masę startową równą 12 kg. Długość jego lotu wynosi 2 h. Mini Panther także jest napędzany trzema silnikami.

Zdjęcia: IAI



Nowe bsi ujawniono 22 lutego przy okazji wizyty w siedzibie Israel Aerospace Industries (IAI) ministra obrony Ehuda Baraka. Ministrowi pokazano wówczas dwa bezpilotowce o takiej samej nazwie - Ghost. Oba opracowane przez dywizję Malat. Jeden z nich to mały śmigłowiec zbudowany w układzie tandem (jak śmigłowiec Chinook - patrz zdjęcia). Jego masa startowa wynosi ok. 4 kg. Prędkość w locie poziomym nie przekracza 65 km/h, a zasięg to zaledwie 4 km przy długości lotu równej 25 min. (według innych źródeł - do godziny).



Inny bsl nazywany Ghost to przemiennopłat. Według nieoficjalnych informacji, istnieje tylko jako demonstrator technologii o rozpiętości 6 m (na zdjęciu). Ma masę startową do 8 kg. Jego dwa silniki elektryczne zasilane są z wykorzystaniem ogniw paliwowych, które zapewniają prędkość 100 km/h i długotrwałość lotu na poziomie 6 h. Docelowo warianty Ghosta - przemiennopłata mają być budowane w wariantach o rozpiętości od 2 do 8 m.



We wrześniu 2010 IAI ujawnił pierwszą wersję swego przemiennopłata - K-80 Panther ([IAI buduje bezpilotowy przemiennopłat](#), 2010-09-23). Jego masa startowa wynosi 65 kg. Długotrwałość lotu sięga 6 godzin. Jego lot ma odbywać się w pełni automatycznie, łącznie z przejściem z fazy pionowego startu do lotu poziomego. Napęd Panthera stanowią 3 silniki elektryczne.



Mniejszą odmianę - Mini Panther pokazano w listopadzie premierowi Benjaminowi Netanjahu (patrz zdjęcie). Ma ona masę startową równą 12 kg. Długość jego lotu wynosi 2 h. Mini Panther także jest napędzany trzema silnikami.

Zdjęcia: IAI

Powiązane wiadomości

[IAI ujawnia Ghosty \(2011-02-28\)](#)

[IAI buduje bezpilotowy przemiennopłat \(2010-09-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o