

# Chińczycy kupili Cirrusa

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 1 marca 2011

**Chińska korporacja CAIGA kupiła największego światowego producenta samolotów z napędem tłokowym - Cirrus Industries. Transakcja musi być jeszcze zaakceptowana przez administracje USA i ChRL.**



China Aviation Industry General Aircraft Co (CAIGA) z Zhuhai, należąca do państwowej Aviation Industry Corporation (AVIC), uzyskała wczoraj zgodę Cirrus Aircraft na przejęcie spółki Cirrus Industries z Duluth w Minnesocie. Amerykański producent to największa światowa wytwórnia w branży samolotów z napędem tłokowym. Sprzedał ich w ub.r. więcej niż inne wytwórnie. Jak wynika ze

statystyk General Aviation Manufacturers Association (GAMA), było ich 264. W ciągu ostatniej dekady Cirrus sprzedał blisko 5 tysięcy samolotów, w tym najpopularniejsze samoloty 4-miejscowe - SR22.

Obecnym głównym właścicielem Cirrus Industries jest bank inwestycyjny z Bahrajnu - Arcapita Inc., którego amerykańska siedziba znajduje się w Atlancie. Do tej pory najbardziej znany był on jako właściciel takich spółek jak Church's Chicken i Caribou Coffee Co. Założoną w 1984 przez braci Alana ([Klapmeier wraca do gry](#), 2010-10-13) i Dale'a (obecnego prezesa) Klapmeierów wytwórnię lotniczą arabski bank kupił w 2001. Nikt z zainteresowanych nie podał wartości nowej transakcji. Warto przypomnieć, że w sierpniu ub.r. Cirrus utworzył ośrodek serwisowy w Zhuhai (patrz zdjęcie).

Cirrus zatrudnia ok. 500 pracowników w wytwórni w Grand Forks w Dakocie Północnej i montowni w Duluth. Według umowy, jego marka i produkty mają być zachowane. Jak zapewnia Meng Xiangkai, prezes CAIGA, nie będzie też zwolnień. CAIGA planuje bowiem pozostanie liderem na rynku samolotów z napędem tłokowym i szybki rozwój.

Ma temu służyć także kupno za 186 mln USD producenta silników Teledyne Continental Motors ([Chińczycy kupią Teledyne Continental!](#), 2010-12-14) i przejęcie majątku Epic Air. CAIGA szuka jednak też innych nabytków i kierunków rozwoju. Chce bowiem przejąć także Emiwest Aerospace z Teksasu - producenta lekkich odrzutowców SJ30. Dzięki nowemu inwestorowi ma także ruszyć z miejsca program budowy własnego lekkiego odrzutowca (Vision SF50 jet) Cirrusa.

Zakup Cirrus Aerospace przez CAIGA musi być jeszcze zatwierdzony przez Committee on Foreign Investment in the US (CFIUS) i Departament Sprawiedliwości, zgodnie z prawem antymonopolowym Hart-Scott-Rodino. Zgodę musi wyrazić też administracja chińska. Powinno to nastąpić do połowy br.



China Aviation Industry General Aircraft Co (CAIGA) z Zhuhai, należąca do państwowej Aviation Industry Corporation (AVIC), uzyskała wczoraj zgodę Cirrus Aircraft na przejęcie spółki Cirrus Industries z Duluth w Minnesocie. Amerykański producent to największa światowa wytwórnia w branży samolotów z napędem tłokowym. Sprzedał ich w ub.r. więcej niż inne wytwórnie. Jak wynika ze statystyk General Aviation Manufacturers Association (GAMA), było ich 264. W ciągu ostatniej dekady Cirrus sprzedał blisko 5 tysięcy samolotów, w tym najpopularniejsze samoloty 4-miejscowe - SR22.

Obecnym głównym właścicielem Cirrus Industries jest bank inwestycyjny z Bahrajnu - Arcapita Inc., którego amerykańska siedziba znajduje się w Atlancie. Do tej pory najbardziej znany był on jako właściciel takich spółek jak Church's Chicken i Caribou Coffee Co. Założoną w 1984 przez braci Alana ([Klapmeier wraca do gry](#), 2010-10-13) i Dale'a (obecnego prezesa) Klapmeierów wytwórnię lotniczą arabski bank kupił w 2001. Nikt z zainteresowanych nie podał wartości nowej transakcji. Warto przypomnieć, że w sierpniu ub.r. Cirrus utworzył ośrodek serwisowy w Zhuhai (patrz zdjęcie).

Cirrus zatrudnia ok. 500 pracowników w wytwórni w Grand Forks w Dakocie Północnej i montowni w Duluth. Według umowy, jego marka i produkty mają być zachowane. Jak zapewnia Meng Xiangkai, prezes CAIGA, nie będzie też zwolnień. CAIGA planuje bowiem pozostanie liderem na rynku samolotów z napędem tłokowym i szybki rozwój. Ma temu służyć także kupno za 186 mln USD producenta silników Teledyne Continental Motors ([Chińczycy kupią Teledyne Continental!](#), 2010-12-14) i przejęcie majątku Epic Air. CAIGA szuka jednak też innych nabytków i kierunków rozwoju. Chce bowiem przejąć także Emiwest Aerospace z Teksasu - producenta lekkich odrzutowców SJ30. Dzięki nowemu inwestorowi ma także ruszyć z miejsca program budowy własnego lekkiego odrzutowca (Vision SF50 jet) Cirrusa.

Zakup Cirrus Aerospace przez CAIGA musi być jeszcze zatwierdzony przez Committee on Foreign Investment in the US (CFIUS) i Departament Sprawiedliwości, zgodnie z prawem antymonopolowym Hart-Scott-Rodino. Zgodę musi wyrazić też administracja chińska. Powinno to nastąpić do połowy br.

Powiązane wiadomości

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Klapmeier wraca do gry \(2010-10-13\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Powrót do pracy \(2009-01-05\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)

[Oblot PiperJeta \(2008-08-01\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Powrót do pracy \(2009-01-05\)](#)