

SpaceShipTwo dla naukowców

#Astronautyka 1 marca 2011

Virgin Galactic przyjęła przedpłatę na lot na pokładzie suborbitalnego SpaceShipTwo dwóch pracowników Southwest Research Institute, co jest wstępem do rozpoczęcia doświadczeń naukowych.

Zestaw spółki Virgin Galactic w czasie jednego z lotów testowych. Pierwsze suborbitalne

Southwest Research Institute (SwRI), jest prywatną placówką naukowo-badawczą, działającą na zasadzie non-profit, na rzecz klientów przemysłowych i rządu USA. Zatrudniając dwa lata temu 3220 osób, osiągnęła obrót 564 mln USD.

28 lutego Virgin Galactic, oferująca loty suborbitalne na pokładzie mini-promu SpaceShipTwo, nazwanego marketingowo VSS Enterprise (zobacz: [Ślizgowy lot VSS Enterprise](#)), przyjęła przedpłatę na lot dla dwóch pracowników naukowych SwRI. Wykonają oni w czasie kilkuminutowego lotu w stanie nieważkości proste doświadczenia, z zakresu biologii, badania pogody i astronomii. Cena jednego *biletu* to ok. 200 tys. USD, gdy zaliczka wynosi 136 tys. USD...

Lot ma być wstępem do realizowanego z większym rozmachem programu badawczego. SwRI podpisała opcję do umowy, zakładającą wykupienie 6 miejsc, a więc całego mini-promu, o wartości 1,6 mln USD. Pozwoli to na przeprowadzenie bardziej zaawansowanych testów. Te z kolei pozwolą na zebranie doświadczeń, niezbędnych do oferowania współpracy innym placówkom naukowym, które wyrażą chęć realizowania badań w warunkach mikrociężenia.

Do tej pory możliwości takie oferują jedynie szalenie drogie misje orbitalne, albo będące jedynie namiastką prawdziwej nieważkości, loty samolotami, które wykonują na dużych wysokościach *górkę*. Pozwala to na kilkunastosekundowe swobodne opadanie bez wpływu pędu powietrza, nie ma to jednak nic wspólnego ze stanem, w którym siła odśrodkowa równoważy siłę przyciągania ziemskiego.

Lot suborbitalny na pokładzie VSS Enterprise pozwoli również na znalezienie się poza strefą atmosfery ziemskiej i przekroczenie ogólnie przyjętej *granicy kosmosu*, która znajduje się na wysokości 100 km nad powierzchnią Ziemi.

Z punktu widzenia Virgin Galactic, podpisana w niedzielę umowa pozwala wykroczyć poza zwykłą turystykę kosmiczną i rozszerzyć, zgodnie z początkowymi założeniami, ofertę zbudowaną wokół suborbitalnego statku. Przedstawiciele spółki ujawnili jednocześnie, że po okresie zastoju w czasach kryzysu, ponownie wzrosło zainteresowanie lotami ponad atmosferę. Obecnie liczba przedpłat przekroczyła już

400, podczas gdy w lipcu ubiegłego roku wynosiła ona 330.



Zestaw spółki Virgin Galactic w czasie jednego z lotów testowych. Pierwsze suborbitalne loty komercyjne planowane są na 2012. Nie wiadomo jednak, czy termin ten zostanie dotrzymany / Zdjęcie: Virgin Galactic

Southwest Research Institute (SwRI), jest prywatną placówką naukowo-badawczą, działającą na zasadzie non-profit, na rzecz klientów przemysłowych i rządu USA. Zatrudniając dwa lata temu 3220 osób, osiągnęła obrót 564 mln USD.

28 lutego Virgin Galactic, oferująca loty suborbitalne na pokładzie mini-promu SpaceShipTwo, nazwanego marketingowo VSS Enterprise (zobacz: [Ślizgowy lot VSS Enterprise](#)), przyjęła przedpłatę na lot dla dwóch pracowników naukowych SwRI. Wykonają oni w czasie kilkunastominutowego lotu w stanie nieważkości proste doświadczenia, z zakresu biologii, badania pogody i astronomii. Cena jednego *biletu* to ok. 200 tys. USD, gdy zaliczka wynosi 136 tys. USD...

Lot ma być wstępem do realizowanego z większym rozmachem programu badawczego. SwRI podpisała opcję do umowy, zakładającą wykupienie 6 miejsc, a więc całego mini-promu, o wartości 1,6 mln USD. Pozwoli to na przeprowadzenie bardziej zaawansowanych testów. Te z kolei pozwolą na zebranie doświadczeń, niezbędnych do oferowania współpracy innym placówkom naukowym, które wyrażą chęć realizowania badań w warunkach mikrociężenia.

Do tej pory możliwości takie oferują jedynie szalenie drogie misje orbitalne, albo będące jedynie namiastką prawdziwej nieważkości, loty samolotami, które wykonują na dużych wysokościach *górkę*. Pozwala to na kilkunastosekundowe swobodne opadanie bez wpływu pędu powietrza, nie ma to jednak nic wspólnego ze stanem, w którym siła odśrodkowa równoważy siłę przyciągania ziemskiego.

Lot suborbitalny na pokładzie VSS Enterprise pozwoli również na znalezienie się poza strefą atmosfery ziemskiej i przekroczenie ogólnie przyjętej *granicy kosmosu*, która znajduje się na wysokości 100 km nad powierzchnią Ziemi.

Z punktu widzenia Virgin Galactic, podpisana w niedzielę umowa pozwala wykroczyć poza zwykłą turystykę kosmiczną i rozszerzyć, zgodnie z początkowymi założeniami, ofertę zbudowaną wokół suborbitalnego statku. Przedstawiciele spółki ujawnili jednocześnie, że po okresie zastoju w czasach kryzysu, ponownie wzrosło zainteresowanie lotami ponad atmosferę. Obecnie liczba przedpłat przekroczyła już 400, podczas gdy w lipcu ubiegłego roku wynosiła ona 330.

Powiązane wiadomości

[SpaceShipTwo dla naukowców \(2011-03-01\)](#)

[Ślizgowy lot VSS Enterprise \(2010-10-11\)](#)

[Prezentacja WhiteKnightTwo \(2008-07-30\)](#)

[Koniec turystyki kosmicznej? \(2007-12-30\)](#)

[SpaceShipTwo \(2008-01-24\)](#)

[Test VSS Enterprise \(2010-03-23\)](#)

[Prezentacja WhiteKnightTwo \(2008-07-30\)](#)