Koreańskie B737 wczesnego ostrzegania

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 marca 2011

Przedstawiciele Boeing poinformowali, że pierwszy z 4 zamówionych przez Koreę Południową samolotów B737 AEW&C zostanie prawdopodobnie dostarczony w lipcu.

Nowe Boeingi pozwolą Seulowi na samodzielne i bardziej sprawne kontrolowanie przest

Image cannot be displayed because an error occurred

Seul podpisał umowę o zakupie 4 samolotów wczesnego ostrzegania w 2006. W ramach towarzyszącego umowie offsetu, zakłady KAI w Sacheon modernizują obecnie 3 maszyny, dostosowując do wymagań przyszłego użytkownika. 4. samolot, będący w istocie pierwszym z zamówionych, przechodzi cały cykl produkcyjny i testowy w USA.

Maszyna ta ma już za sobą próby lotne, zakończone w czerwcu 2010. Obecnie trwają testy systemu radarowego Northrop Grummana, jak również urządzeń *swój-obcy*, łączności, samoobrony i zestawów obsługowych. Finalna faza badań przewidziana jest na marzec, zaś w maju rozpoczną się próby zdawczo-odbiorcze. Jeżeli zakończą się sukcesem, Koreańczycy odbiorą samolot w lipcu. Dzięki temu Boeing będzie mógł dotrzymać terminu dostaw wszystkich samolotów - przed końcem 2012.

B737 AEW&C służą już w wojskach lotniczych Australii (2 egz., zamówiono 4 kolejne) i Turcji (4+2). Oferowane są również - ze sporymi szansami na sukces - Zjednoczonym Emiratom Arabskim i Włochom.

Nowe Boeingi pozwolą Seulowi na samodzielne i bardziej sprawne kontrolowanie przestrzeni powietrznej, co związane jest z planami przejęcia z rąk Amerykanów dowodzenia operacyjnego na czas wojny przez Koreańczyków, począwszy od 2015. Samoloty staną się również kolejnym elementem, zapewniającym dominację nad licznym, ale przestarzałym i niedoinwestowanym lotnictwem wojskowym KRL-D / Zdjęcie: Boeing

Seul podpisał umowę o zakupie 4 samolotów wczesnego ostrzegania w 2006. W ramach towarzyszącego umowie offsetu, zakłady KAI w Sacheon modernizują obecnie 3 maszyny, dostosowując do wymagań przyszłego użytkownika. 4. samolot, będący w

istocie pierwszym z zamówionych, przechodzi cały cykl produkcyjny i testowy w USA.

Maszyna ta ma już za sobą próby lotne, zakończone w czerwcu 2010. Obecnie trwają testy systemu radarowego Northrop Grummana, jak również urządzeń *swój-obcy*, łączności, samoobrony i zestawów obsługowych. Finalna faza badań przewidziana jest na marzec, zaś w maju rozpoczną się próby zdawczo-odbiorcze. Jeżeli zakończą się sukcesem, Koreańczycy odbiorą samolot w lipcu. Dzięki temu Boeing będzie mógł dotrzymać terminu dostaw wszystkich samolotów - przed końcem 2012.

B737 AEW&C służą już w wojskach lotniczych Australii (2 egz., zamówiono 4 kolejne) i Turcji (4+2). Oferowane są również - ze sporymi szansami na sukces - Zjednoczonym Emiratom Arabskim i Włochom.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o