

Kolejny niszczyciel, kolejne eskadry

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 2 marca 2011

Brytyjskie siły zbrojne realizują plany zmniejszenia liczebności i liczby środków bojowych. W lipcu zostaną np. rozwiązane dwie eskadry Tornado. W cieniu tych wydarzeń odszedł ze służby HMS *Manchester*.

HMS *Manchester* był pierwszym z kilku niszczycieli Typu 42 trzeciej odmiany produkcyjnej.

Ceremonia zakończenia służby brytyjskiego niszczyciela odbyła się 24 lutego w bazie morskiej Portsmouth. Okręt w ciągu poprzednich niemal 30 lat służby wziął udział w inwazji na Irak w 1991, zapewniając ochronę przeciwlotniczą dla innych jednostek sojuszniczych. W ramach działań bojowych i ćwiczeń, przełynął 1,6 mln km. W 2002 załoga okrętu uratowała również 11 rozbitków jachtu *Shiralee*, który zatonął na Karaibach.

O ile wycofanie HMS *Manchester* wpisuje się w naturalny tryb zastępowania systemów bojowych starych typów przez nowe, zapowiedziane wczoraj rozwiązanie dwóch eskadr samolotów Tornado wiąże się ze zmniejszeniem budżetu wojskowego (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)).

Z mapy wojskowej Wielkiej Brytanii znikną od 1 czerwca: 13. eskadra z bazy RAF Marham i 14. eskadra z Lissiemouth. Obie wykorzystują samoloty Panavia Tornado GR4 i - częściowo - GR4A, a więc warianty uderzeniowy i rozpoznawczy tych maszyn.

RAF zapoczątkuje w ten sposób proces wycofania wszystkich 5 eskadr operacyjnych, dysponujących łącznie 136 Tornadami rodziny GR4. Służący w nich żołnierze zostaną skierowani do innych zadań. W dłuższej perspektywie czasu wielu z nich może liczyć na przeszkolenie na Eurofighterach, a za kilka lat - prawdopodobnie - również na F-35.



HMS Manchester był pierwszym z kilku niszczycieli Typu 42 trzeciej odmiany produkcyjnej. Został zwodowany w listopadzie 1980 i przyjęty do służby w grudniu 1982. Jednostki tego typu są zastępowane nowoczesnymi niszczycielami Typu 45 / Zdjęcie: Royal Navy

Ceremonia zakończenia służby brytyjskiego niszczyciela odbyła się 24 lutego w bazie morskiej Portsmouth. Okręt w ciągu poprzednich niemal 30 lat służby wziął udział w inwazji na Irak w 1991, zapewniając ochronę przeciwlotniczą dla innych jednostek sojuszniczych. W ramach działań bojowych i ćwiczeń, przepłynął 1,6 mln km. W 2002 załoga okrętu uratowała również 11 rozbitków jachtu *Shiralee*, który zatonął na Karaibach.

O ile wycofanie HMS *Manchester* wpisuje się w naturalny tryb zastępowania systemów bojowych starych typów przez nowe, zapowiedziane wczoraj rozwiązanie dwóch eskadr samolotów Tornado wiąże się ze zmniejszeniem budżetu wojskowego (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu](#)).

Z mapy wojskowej Wielkiej Brytanii znikną od 1 czerwca: 13. eskadra z bazy RAF Marham i 14. eskadra z Lissie. Obie wykorzystują samoloty Panavia Tornado GR4 i - częściowo - GR4A, a więc warianty uderzeniowy i rozpoznawczy tych maszyn.

RAF zapoczątkuje w ten sposób proces wycofania wszystkich 5 eskadr operacyjnych, dysponujących łącznie 136 Tornadami rodziny GR4. Służący w nich żołnierze zostaną skierowani do innych zadań. W dłuższej perspektywie czasu wielu z nich może liczyć na przeszkolenie na Eurofighterach, a za kilka lat - prawdopodobnie - również na F-35.

Powiązane wiadomości

[Kolejny niszczyciel, kolejne eskadry \(2011-03-02\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)

[Walka o brytyjski budżet \(2009-12-15\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)
[Zmniejszenie brytyjskiego budżetu \(2010-06-07\)](#)
[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)
[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)
[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)
[Francusko-brytyjskie lotniskowce? \(2010-08-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o