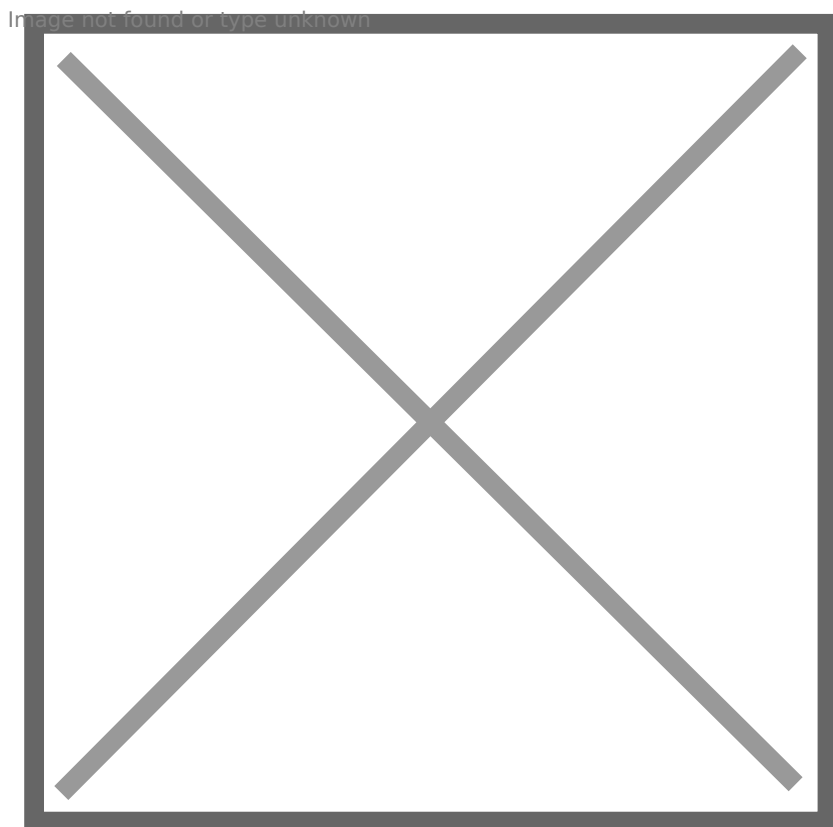


Zmarł Michaił Simonow

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 4 marca 2011

W wieku 81 lat zmarł konstruktor generalny OKB Suchoja, Michaił Simonow, twórca myśliwców Su-27, Su-30, Su-34 i Su-47, a także samolotów akrobacyjnych Su-26, Su-29 i Su-49.



Michaił Piotrowicz Simonow urodził się 19 października 1929 w Rostowie nad Donem. Zmarł w Moskwie 4 marca 2011 po ciężkiej chorobie.

Michaił Simonow w 1954 ukończył Kazański instytut lotniczy (KAI). W 1959 stworzył w KAI OKB Lotnictwa sportowego. Pod jego kierunkiem powstały tam m.in. całkowicie metalowe szybowce KAI-11, KAI-12, KAI-14, KAI-17 i KAI-19.

W 1970 Simonow przeniósł się do OKB Suchoja. Brał tam udział w konstruowaniu bombowca frontowego Su-24 i szturmowca Su-25. Konstrukтором generalnym OKB Suchoja został w 1983. W latach 1976-1979 z jego udziałem została sformułowana idea myśliwców supermanewrowych. Na jej bazie powstał słynny myśliwiec Su-27, a później jego wersje rozwojowe: Su-30, Su-33 (myśliwiec pokładowy), Su-34 (samolot uderzeniowy) i Su-35. W latach 1990. pod kierunkiem Simonowa powstał eksperymentalny samolot z odwrotnym skosem skrzydeł Su-47.

W biurze kierowanym przez Michaiła Simonowa powstawały też znakomite samoloty akrobacyjne. Był wśród nich Su-26 i jego modyfikacje: Su-26M, Su-29, Su-31 i Su-49. Przy OKB Suchoja powstał aeroklub, którego piloci na tych samolotach wielokrotnie zdobywali mistrzostwa Europy i świata.



Michaił Piotrowicz Simonow urodził się 19 października 1929 w Rostowie nad Donem. Zmarł w Moskwie 4 marca 2011 po ciężkiej chorobie.

Michaił Simonow w 1954 ukończył Kazański instytut lotniczy (KAI). W 1959 stworzył w KAI OKB Lotnictwa sportowego. Pod jego kierunkiem powstały tam m.in. całkowicie metalowe szybowce KAI-11, KAI-12, KAI-14, KAI-17 i KAI-19.

W 1970 Simonow przeniósł się do OKB Suchoja. Brał tam udział w konstruowaniu bombowca frontowego Su-24 i szturmowca Su-25. Konstruktorem generalnym OKB Suchoja został w 1983. W latach 1976-1979 z jego udziałem została sformułowana idea myśliwców supermanewrowych. Na jej bazie powstał słynny myśliwiec Su-27, a później jego wersje rozwojowe: Su-30, Su-33 (myśliwiec pokładowy), Su-34 (samolot uderzeniowy) i Su-35. W latach 1990. pod kierunkiem Simonowa powstał eksperymentalny samolot z odwrotnym skosem skrzydeł Su-47.

W biurze kierowanym przez Michaiła Simonowa powstawały też znakomite samoloty akrobacyjne. Był wśród nich Su-26 i jego modyfikacje: Su-26M, Su-29, Su-31 i Su-49. Przy OKB Suchoja powstał aeroklub, którego piloci na tych samolotach wielokrotnie zdobywali mistrzostwa Europy i świata.