

# Nowy lotniczy diesel

#Lotnictwo cywilne 4 marca 2011

## **Austro Engine i Steyr Motors podpisały porozumienie o stworzeniu 6-cylindrowego diesla o mocy 280 KM, który posłuży jako napęd nowych samolotów Diamond Aircraft.**

Silnik monoblokowy rodziny Steyr M1. Jednostki tego typu służą przede wszystkim do napędzania łodzi motorowych.

Umowa zakłada wspólne opracowanie silnika lotniczego, opartego o 6-cylindrowy silnik wodny Steyr MO286H43, o mocy 280 KM, jednego z bogatej oferty austriackiego producenta. Masa silnika bez płynów to 332 kg. Prawdopodobnie zredukowanie tej wartości będzie podstawowym wyzwaniem, stojącym przez austriackimi inżynierami. Dla porównania, benzynowy Lycoming IO-540-AA z turbodoładowaniem osiąga moc 270KM, przy masie ok. 190 kg, a istniejący już turbodiesel AE300, o mocy 168 KM - ok. 175 kg.

Austro Engine, jako spółka-córka austriackiej Diamond Aircraft, dostarcza właśnie te drugie silniki własnej konstrukcji dla samolotów DA40 i DA42 (zobacz: [Diamond DA42 NG został certyfikowany!](#)). Nowa, silniejsza jednostka ma zostać wykorzystana do budowy jednosilnikowego DA50 Magnum dla 5 pasażerów oraz nowej maszyny dwusilnikowej nazwanej wstępnie FSA (Future Small Aircraft), o zdecydowanie większych możliwościach niż DA42.

Prace rozwojowe nad obu konstrukcjami prowadzone są w macierzystych zakładach Diamonda w Wiedniu Neustadt.



*Silnik monoblokowy rodziny Steyr M1. Jednostki tego typu służą przede wszystkim do napędu łodzi motorowych / Zdjęcie: Steyr*

Umowa zakłada wspólne opracowanie silnika lotniczego, opartego o 6-cylindrowy silnik wodny Steyr MO286H43, o mocy 280 KM, jednego z bogatej oferty austriackiego producenta. Masa silnika bez płynów to 332 kg. Prawdopodobnie zredukowanie tej wartości będzie podstawowym wyzwaniem, stojącym przez austriackimi inżynierami. Dla porównania, benzynowy Lycoming IO-540-AA z turbodoładowaniem osiąga moc 270KM, przy masie ok. 190 kg, a istniejący już turbodiesel AE300, o mocy 168 KM - ok. 175 kg.

Austro Engine, jako spółka-córka austriackiej Diamond Aircraft, dostarcza właśnie te drugie silniki własnej konstrukcji dla samolotów DA40 i DA42 (zobacz: [Diamond DA42 NG został certyfikowany!](#)). Nowa, silniejsza jednostka ma zostać wykorzystana do budowy jednosilnikowego DA50 Magnum dla 5 pasażerów oraz nowej maszyny dwusilnikowej nazwanej wstępnie FSA (Future Small Aircraft), o zdecydowanie większych możliwościach niż DA42.

Prace rozwojowe nad obu konstrukcjami prowadzone są w macierzystych zakładach Diamonda w Wiedniu Neustadt.

#### Powiązane wiadomości

[Nowy lotniczy diesel \(2011-03-04\)](#)

[Diamond DA42 NG został certyfikowany! \(2009-03-16\)](#)

[Kto wykupi Thielerta? \(2008-06-30\)](#)

[Thielert bez Thielerta \(2008-04-25\)](#)

[Duże zamówienie na Diamondy \(2009-03-10\)](#)

[Kto wykupi Thielerta? \(2008-06-30\)](#)

[Lepsze informacje Diamonda \(2008-12-15\)](#)