

Zawieszone Svaruny?

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 4 marca 2011

Według słoweńskich mediów, tamtejszy rząd skierował do sądu wniosek o zawieszenie realizacji umowy o dostawach 135 transporterów Svarun, czyli montowanych w tym kraju AMV 8x8.

Zdjęcie: SV

Słoweńska agencja prasowa STA precyzuje, że zawieszenie ma być czasowe. Wniosek związany jest z oskarżeniami o korupcję przy zawieraniu umowy (zobacz np.: [Areszt i pierwsze dostawy](#)). Sprawa dotyczy najwyższych rangą polityków socjaldemokracji, rządzących krajem w 2006, z ówczesnym premierem Janezem Jansą na czele.

Obecne władze Słowenii rozpatrywały kilka wariantów rozstrzygnięcia sprawy, łącznie z zerwaniem umowy. Uznano jednak, że takie rozwiązanie doprowadziłoby do niepotrzebnych strat finansowych. Do końca ubiegłego roku zakłady Gorenje, w których montuje się pojazdy z fińskich podzespołów, przekazały wojsku 27 transporterów. To zbyt dużo, by przerwać cały proces.

Z drugiej strony rząd Słowenii, szukając oszczędności budżetowych, już w połowie 2010 zwrócił uwagę na kontrakt o wartości 278 mln Euro. Obecnie w resorcie obrony forsowany jest pogląd o celowości przerwania dostaw na 70. egzemplarzu (zobacz: [Słowenia rezygnuje z części AMV](#)). Skierowanie wniosku do sądu o zawieszeniu realizacji kontraktu może okazać się środkiem do zmniejszenia bieżących wydatków ministerstwa albo wstępem do renegocjacji umowy na warunkach władz.



Zdjęcie: SV

Słoweńska agencja prasowa STA precyzuje, że zawieszenie ma być czasowe. Wniosek związany jest z oskarżeniami o korupcję przy zawieraniu umowy (zobacz np.: [Areszt i pierwsze dostawy](#)). Sprawa dotyczy najwyższych rangą polityków socjaldemokracji, rządzących krajem w 2006, z ówczesnym premierem Janezem Jansą na czele.

Obecne władze Słowenii rozpatrywały kilka wariantów rozstrzygnięcia sprawy, łącznie z zerwaniem umowy. Uznano jednak, że takie rozwiązanie doprowadziłoby do niepotrzebnych strat finansowych. Do końca ubiegłego roku zakłady Gorenje, w których montuje się pojazdy z fińskich podzespołów, przekazały wojsku 27 transporterów. To zbyt dużo, by przerwać cały proces.

Z drugiej strony rząd Słowenii, szukając oszczędności budżetowych, już w połowie 2010 zwrócił uwagę na kontrakt o wartości 278 mln Euro. Obecnie w resorcie obrony forsowany jest pogląd o celowości przerwania dostaw na 70. egzemplarzu (zobacz: [Słowenia rezygnuje z części AMV](#)). Skierowanie wniosku do sądu o zawieszeniu realizacji kontraktu może okazać się środkiem do zmniejszenia bieżących wydatków ministerstwa albo wstępem do renegotjacji umowy na warunkach władz.

Powiązane wiadomości

[Zawieszone Svaruny? \(2011-03-04\)](#)

[Areszt i pierwsze dostawy \(2008-11-14\)](#)

[Rezygnacja prezesa Patrii \(2008-08-19\)](#)

[Słowenia rezygnuje z Patria AMV? \(2008-05-19\)](#)

[Pierwszy, słoweński AMV \(2008-10-03\)](#)

[Słoweńcy rezygnują z Elbitu \(2008-09-23\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Słoweńskie AMV – na włosku \(2009-04-10\)](#)

[Pierwszy, słoweński AMV \(2008-10-03\)](#)

[Areszt i pierwsze dostawy \(2008-11-14\)](#)

[Zwolnienie Wiitakorpiego \(2008-12-01\)](#)

[AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii \(2009-06-26\)](#)