

Mniej nowych Hawków

#Lotnictwo wojskowe 7 marca 2011

Brytyjskie ministerstwo obrony rozpatruje możliwość rezygnacji z wykorzystywania 8-10 nowych samolotów BAE Systems Hawk T2 (Hawk 128), z powodu ograniczenia liczby myśliwców operacyjnych.

Nowoczesna wersja Hawków dla RAF została kupiona w 2004. Za 28 samolotów brytyjs

Hawki T2, dzięki wyposażeniu kokpitu w nowoczesną awionikę i wyświetlacze ciekłokrystaliczne, jak również mocniejsze silniki, przewidziano do szkolenia przyszłych pilotów Eurofighterów i F-35. Większość z zamówionych 28 egz. została już przekazana spółce Ascent Flight Services Consortium, która zarządza programem szkolenia pilotów i obsługuje Hawki na mocy wieloletniego kontraktu o szacunkowej wartości ok. 600 mln GBP (zobacz także: [Hawk T Mk2 w RAF Valley](#)).

Ze względu na redukcję liczebności wojsk lotniczych, resort obrony planuje zmniejszyć również liczbę szkolonych pilotów. Obecnie jest ich 514 (na różnych etapach szkolenia i specjalizacjach). Prawdopodobnie - bo nie zakończono jeszcze prac planistycznych - liczba ta zostanie ograniczona aż o 170 osób.

Większość z nich stanowić będzie grupa kadetów, szkolących się jako piloci myśliwców wielozadaniowych. Zrealizowane już wycofanie Harrierów GR9 i przyspieszenie procesu wyłączenia ze służby myśliwców Tornado rodziny GR4 (zobacz: [Kolejny niszczyciel, kolejne eskadry](#)), zmniejszy bowiem drastycznie liczbę samolotów odrzutowych RAF.

W związku z tym resort obrony planuje ograniczyć również liczbę wykorzystywanych samolotów LIFT, do ok. 20 maszyn. Oznacza to rezygnację z 8, a być może nieco większej liczby maszyn, o czym poinformował jeden z zachowujących anonimowość urzędników resortu.

Urzednicy szukają obecnie możliwości oferowania zbędnych samolotów wojskom lotniczym innych państw. Prawdopodobnie w grę wchodzić będzie wykup godzin szkolenia - podobnie jak czyni to obecnie RAF - a nie fizyczna sprzedaż maszyn.



Nowoczesna wersja Hawków dla RAF została kupiona w 2004. Za 28 samolotów brytyjscy podatnicy musieli zapłacić 450 mln GBP / Zdjęcie: BAE Systems

Hawki T2, dzięki wyposażeniu kokpitu w nowoczesną awionikę i wyświetlacze ciekłokrystaliczne, jak również mocniejsze silniki, przewidziano do szkolenia przyszłych pilotów Eurofighterów i F-35. Większość z zamówionych 28 egz. została już przekazana spółce Ascent Flight Services Consortium, która zarządza programem szkolenia pilotów i obsługuje Hawki na mocy wieloletniego kontraktu o szacunkowej wartości ok. 600 mln GBP (zobacz także: [Hawk T Mk2 w RAF Valley](#)).

Ze względu na redukcję liczebności wojsk lotniczych, resort obrony planuje zmniejszyć również liczbę szkolonych pilotów. Obecnie jest ich 514 (na różnych etapach szkolenia i specjalizacjach). Prawdopodobnie - bo nie zakończono jeszcze prac planistycznych - liczba ta zostanie ograniczona aż o 170 osób.

Większość z nich stanowić będzie grupa kadetów, szkolących się jako piloci myśliwców wielozadaniowych. Zrealizowane już wycofanie Harrierów GR9 i przyspieszenie procesu wyłączenia ze służby myśliwców Tornado rodziny GR4 (zobacz: [Kolejny niszczyciel, kolejne eskadry](#)), zmniejszy bowiem drastycznie liczbę samolotów odrzutowych RAF.

W związku z tym resort obrony planuje ograniczyć również liczbę wykorzystywanych samolotów LIFT, do ok. 20 maszyn. Oznacza to rezygnację z 8, a być może nieco większej liczby maszyn, o czym poinformował jeden z zachowujących anonimowość urzędników resortu.

Urzędnicy szukają obecnie możliwości oferowania zbędnych samolotów wojskom lotniczym innych państw. Prawdopodobnie w grę wchodzić będzie wykup godzin szkolenia - podobnie jak czyni to obecnie RAF - a nie fizyczna sprzedaż maszyn.

Powiązane wiadomości

[Mniej nowych Hawków \(2011-03-07\)](#)

[Hawk T Mk2 w RAF Valley \(2009-07-08\)](#)

[Kolejny niszczyciel, kolejne eskadry \(2011-03-02\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)
[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)
[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)
[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)
[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o