

EADS nie oprotestuje wyniku przetargu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 7 marca 2011

Ralph D. Crosby, Jr. prezes EADS North America poinformował, że nie zaskarży wyniku przetargu na dostawy 179 samolotów tankujących dla USAF, uznając warunki postępowania za przejrzyste.

Nowy tankowiec Boeinga, oznaczony już jako KC-46A, będzie pochodną prezentowanego

Deklaracja prezesa Crosby`ego otwiera drogę do realizacji odwlekanej przez 9 lat procedury produkcji nowych samolotów tankujących dla amerykańskich wojsk lotniczych. Każdy poprzedni wybór był zaskarżany przez przegranego. Obecnie jednak, ze względu na przejrzystość postępowania i bardzo szczegółowo określone wymogi przyszłego użytkownika, uznano protest za niecelowy (zobacz: [A jednak Boeing!](#)).

Szef EADS North America zadeklarował jednak, że jego przedsiębiorstwo jest gotowe dostarczać swoje samoloty, oparte o Airbusa 330-200MRTT, w przypadku nie wywiązania się Boeinga z warunków umowy.

Dodał również, że konkurencja była uczciwa, a proces przetargowy doprowadził do znacznego zmniejszenia ceny jednostkowej tankowców powietrznych. Za te same 179 egz. Boeing żądał w 2002 aż o 16 mld USD więcej.



Nowy tankowiec Boeinga, oznaczony już jako KC-46A, będzie pochodną prezentowanego KC-767. Zostanie jednak wyposażony m.in. w najnowszą awionikę, częściowo zapożyczoną z Boeinga 787 i winglety / Zdjęcie: Boeing

Deklaracja prezesa Crosby`ego otwiera drogę do realizacji odwlekanej przez 9 lat procedury produkcji nowych samolotów tankujących dla amerykańskich wojsk lotniczych. Każdy poprzedni wybór był zaskarżany przez przegranego. Obecnie jednak, ze względu na przejrzystość postępowania i bardzo szczegółowo określone wymogi przyszłego użytkownika, uznano protest za niecelowy (zobacz: [A jednak Boeing!](#)).

Szef EADS North America zadeklarował jednak, że jego przedsiębiorstwo jest gotowe dostarczać swoje samoloty, oparte o Airbusa 330-200MRTT, w przypadku nie wywiązania się Boeinga z warunków umowy.

Dodał również, że konkurencja była uczciwa, a proces przetargowy doprowadził do znacznego zmniejszenia ceny jednostkowej tankowców powietrznych. Za te same 179 egz. Boeing żądał w 2002 aż o 16 mld USD więcej.

Powiązane wiadomości

[EADS nie oprotestuje wyniku przetargu \(2011-03-07\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

[Nowy przetarg na tankowce \(2010-02-25\)](#)

[USAF pomyliły EADS z Boeingiem \(2010-11-22\)](#)

[Szkodliwe prowizorium \(2011-02-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o