

Bezpilotowy SW-4

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 7 marca 2011

AgustaWestland zapowiada zbudowanie demonstratora śmigłowca bezpilotowca na bazie budowanego w PZL Świdnik SW-4. Oblot planowany jest na drugą połowę 2012.



O planach AgustaWestland - od ponad roku właściciela PZL Świdnik ([Świdnik za ponad 332 mln zł](#), 2009-08-18) - dotyczących rozwoju śmigłowca SW-4 poinformował podczas Heli Expo w Orlando, jego prezes Giuseppe Orsi. Potwierdził w ten sposób nieoficjalne informacje, pojawiające się od połowy 2010. Demonstrator RUAV (rotorcraft unmanned aerial vehicle) na bazie SW-4 ma pokazać zdolność do bezpilotowego lotu

autonomicznego. Partnerem AgustaWestland w programie ma być inna spółka należąca do koncernu Finmeccanica - Selex Galileo, która zdobyła doświadczenia w zakresie systemów bezpilotowych budując bsl Falco.

Oblot odpowiednio przebudowanego śmigłowca SW-4 jest planowany na początek 2012. Pierwsze loty mają być realizowane z załogą na pokładzie. Pierwszy lot bezpilotowy ma zostać wykonany w drugiej połowie 2012. Loty będą odbywać się nad morzem, a bezpilotowy śmigłowiec ma być budowany początkowo w wersji morskiej.

Bezpilotowy SW-4 ma iść w ślady innych załogowych śmigłowców przebudowanych na wersje bezzałogowe. Przykładem takiego rozwiązania może być Sikorsky (Schweizer) S-333, z którego powstał MQ-8B Fire Scout, i Bell 407, na którego bazie Northrop Grumman i US Navy budują większy MQ-8C.

Przyszłość załogowego SW-4 wiąże się głównie z rynkiem chińskim ([Oblot SW-4 Red Eagle w ChRL](#), 2010-03-02).



O planach AgustaWestland - od ponad roku właściciela PZL Świdnik ([Świdnik za ponad 332 mln zł](#), 2009-08-18) - dotyczących rozwoju śmigłowca SW-4 poinformował podczas Heli Expo w Orlando, jego prezes Giuseppe Orsi. Potwierdził w ten sposób nieoficjalne informacje, pojawiające się od połowy 2010. Demonstrator RUAV (rotorcraft unmanned aerial vehicle) na bazie SW-4 ma pokazać zdolność do bezpilotowego lotu autonomicznego. Partnerem AgustaWestland w programie ma być inna spółka należąca do koncernu Finmeccanica - Selex Galileo, która zdobyła doświadczenia w zakresie systemów bezpilotowych budując bsl Falco.

Oblot odpowiednio przebudowanego śmigłowca SW-4 jest planowany na początek 2012. Pierwsze loty mają być realizowane z załogą na pokładzie. Pierwszy lot bezpilotowy ma zostać wykonany w drugiej połowie 2012. Loty będą odbywać się nad morzem, a bezpilotowy śmigłowiec ma być budowany początkowo w wersji morskiej.

Bezpilotowy SW-4 ma iść w ślady innych załogowych śmigłowców przebudowanych na wersje bezzałogowe. Przykładem takiego rozwiązania może być Sikorsky (Schweizer) S-333, z którego powstał MQ-8B Fire Scout, i Bell 407, na którego bazie Northrop Grumman i US Navy budują większy MQ-8C.

Przyszłość załogowego SW-4 wiąże się głównie z rynkiem chińskim ([Oblot SW-4 Red Eagle w ChRL](#), 2010-03-02).

Powiązane wiadomości

[Bezpilotowy SW-4 \(2011-03-07\)](#)

[Świdnik za ponad 332 mln zł \(2009-08-18\)](#)

[PZL Świdnik dla AgustaWestland \(2009-08-14\)](#)

[Oblot SW-4 Red Eagle w ChRL \(2010-03-02\)](#)