

# Ukraina zbuduje 4 korwety

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 12 marca 2011

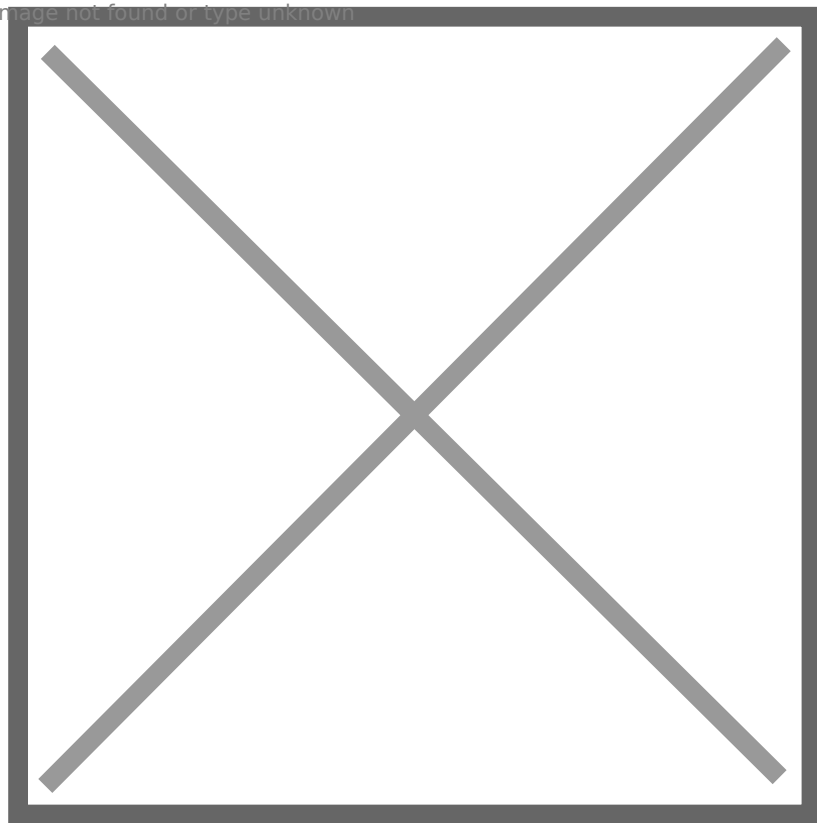
**Rząd Ukrainy 9 marca ustanowił państwowy program celowy budowy korwet. 4 okręty mają zostać zbudowane do 2011 za ok. 2 mld USD.**

Image not found or type unknown

Decyzja Rady Ministrów Ukrainy zapadła 9 marca (Rozporządzenie nr 176). Program budowy 4 korwet do 2021 ma kosztować 16,22 mld hrywien (ok. 5,8 mld PLN). Uzbrojenie i wyposażenie nieprodukowane na Ukrainie ma być importowane z zagranicy. Zrezygnowano z innych koncepcji, w tym remontu istniejących okrętów i zakupu korwet za granicą, czy rozwoju systemów wyposażenia wyłącznie na Ukrainie.

Program ma nie tylko wzmocnić flotę ukraińską, ale poprawić też obraz Ukrainy za granicą, a nawet przynieść efekty ekologiczne związane z wycofaniem z linii przestarzałych jednostek. Najważniejszy ma jednak być efekt gospodarczy. W programie wezmą udział nie tylko stocznie, ale też ponad 100 innych przedsiębiorstw na całej Ukrainie. Zatrudnienie ma znaleźć ponad 10 tysięcy w wytwórniach i ośrodkach rozwojowych.

Image not found or type unknown



Szczegółowy plan realizacji programu ma opracować Ministerstwo Obrony we współpracy z innymi resortami. Ma na to 4 miesiące. Potem program ostatecznie powinien zatwierdzić rząd.

W połowie listopada 2010 dyrektor departamentu finansowego Ministerstwa Obrony, Iwan Marko mówił, że planowane jest wydzielenie na rozwój uzbrojenia w 2011 ok. 1,3 mld hrywien (163 mln USD).

Nie wiadomo, jaka część tej kwoty ma zostać przeznaczona na korwety. Pierwotne plany przewidywały, że pierwszy okręt będzie kosztować 250 mln Euro, a kolejne po 200 mln Euro - o jedną trzecią mniej niż korwety podobnej klasy ze stoczni zachodnich.

Wcześniej planowano zbudowanie 10 korwet do 2026. Ich budowa miała rozpocząć się w 2009. Pierwsza miała zostać zwodowana w 2012, a 4 kolejne do końca 2018. Realizacji tego planu przeszkodził kryzys ekonomiczny i zawirowania polityczne na Ukrainie. Środków na obronność nie starczało nawet na wyżywienie żołnierzy.

Pierwsza sekcja nowej ukraińskiej korwety wykonana w stoczni w Nikołajewie

Projekt ukraińskiej korwety (58250) opracował Ośrodek doświadczalny budowy okrętów w Nikołajewie. Jej wyporność ma wynosić 2,5 tys. ton. Przewidywany zasięg wynosi 4 tys. Mm, a autonomiczność miesiąc. Załogę ma stanowić 110 ludzi. Przewidywane jest zastosowanie uzbrojenia zachodniego, w tym pocisków przeciwokrętowych Exocet MM40 Block 3, zestawów przeciwlotniczych Aster 15 i torped Eurotorp. Na pokładzie korwety ma bazować śmigłowiec Ka-27PŁ. W listopadzie 2009 projekt został zatwierdzony przez Ministerstwo Obrony, a przetarg na budowę korwet wygrała Stocznia Czarnomorska z Nikołajewa.

Swój udział w projektowaniu ukraińskiej korwety mieli specjaliści z Polski. W gdańskim CTO przeprowadzono kompletne badania modelowe kształtu kadłuba i jego zachowania na wodzie. Ukraińscy konstruktorzy są bardzo zadowoleni z tej współpracy.



W połowie listopada 2010 dyrektor departamentu finansowego Ministerstwa Obrony, Iwan Marko mówił, że planowane jest wydzielenie na rozwój uzbrojenia w 2011 ok. 1,3 mld hrywien (163 mln USD). Nie wiadomo, jaka część tej kwoty ma zostać przeznaczona na korwety. Pierwotne plany przewidywały, że pierwszy okręt będzie kosztować 250 mln Euro, a kolejne po 200 mln Euro - o jedną trzecią mniej niż korwety podobnej klasy ze stoczni zachodnich.

Wcześniej planowano zbudowanie 10 korwet do 2026. Ich budowa miała rozpocząć się w 2009. Pierwsza miała zostać zwodowana w 2012, a 4 kolejne do końca 2018. Realizacji tego planu przeszkodził kryzys ekonomiczny i zawirowania polityczne na Ukrainie. Środków na obronność nie starczało nawet na wyżywienie żołnierzy.



*Pierwsza sekcja nowej ukraińskiej korwety wykonana w stoczni w Nikołajewie*

Projekt ukraińskiej korwety (58250) opracował Ośrodek doświadczalny budowy okrętów w Nikołajewie. Jej wyporność ma wynosić 2,5 tys. ton. Przewidywany zasięg wynosi 4 tys. Mm, a autonomiczność miesiąc. Załogę ma stanowić 110 ludzi. Przewidywane jest zastosowanie uzbrojenia zachodniego, w tym pocisków przeciwokrętowych Exocet MM40 Block 3, zestawów przeciwlotniczych Aster 15 i torped Eurotorp. Na pokładzie korwety ma bazować śmigłowiec Ka-27Pł. W listopadzie 2009 projekt został zatwierdzony przez Ministerstwo Obrony, a przetarg na budowę korwet wygrała Stocznia Czarnomorska z Nikołajewa.

Swój udział w projektowaniu ukraińskiej korwety mieli specjaliści z Polski. W gdańskim CTO przeprowadzono kompletne badania modelowe kształtu kadłuba i jego zachowania na wodzie. Ukraińscy konstruktorzy są bardzo zadowoleni z tej współpracy.