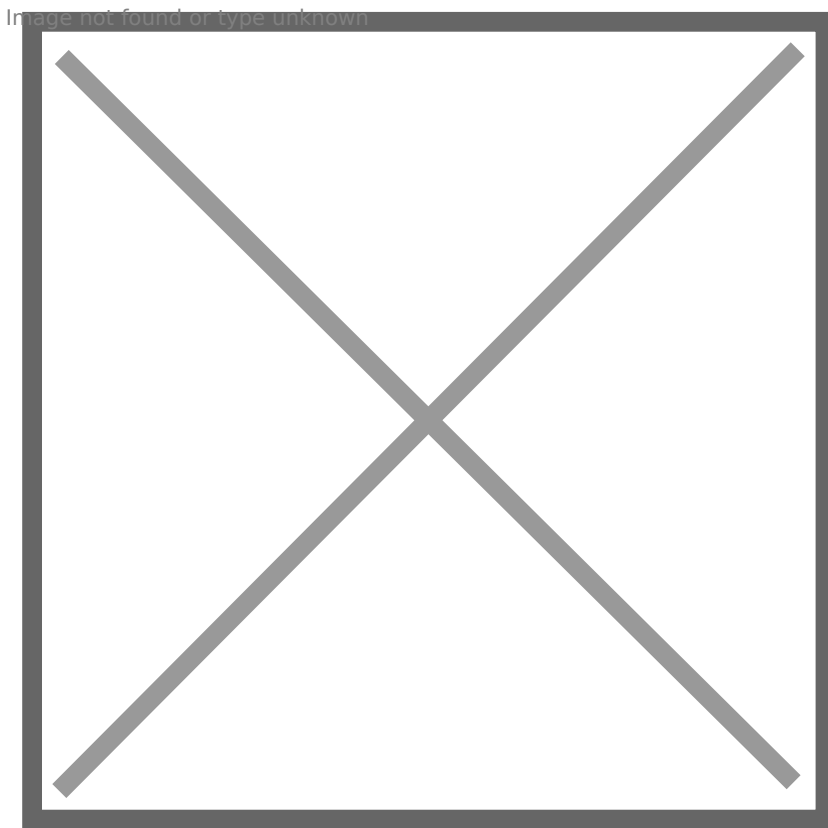


# Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta

#Przemysł zbrojeniowy 15 marca 2011

**BAE Systems i Dassault Aviation podpisały porozumienie dotyczące wspólnego opracowania bsl klasy MALE (medium altitude long endurance). Zamawiającymi mają być rządy W. Brytanii i Francji.**



BAE Systems i Dassault Aviation podpisały MoU (memorandum of understanding) dotyczące wspólnego opracowania bsl klasy MALE (medium altitude long endurance) o masie na poziomie 8 t. Obie kompanie mają w ciągu kilku miesięcy wykonać studium wykonalności dla rządów W. Brytanii i Francji. Nowy bsl ma bazować na bezpilotowcu Mantis zaprojektowanym przez BAE Systems na zamówienie rządu W. Brytanii ([BAE](#)

[SYSTEMS pokazało Mantis](#), 2008-07-16). Powinien być gotowy do 2016-2017.

Program ma kosztować ok. 500 mln Euro. Obie strony mają w nim po połowie udziałów. Przedstawiciele BAE Systems twierdzą, że wspólny bsl nie będzie zmodernizowanym Mantisem, a jedynie wykorzysta opracowane przy jego projektowaniu technologie i zdobyte doświadczenia. Brytyjsko-francuski bsl ma formalnie konkurować z innymi bezpilotowcami o przyszłe zamówienia. Jego prawdopodobnym konkurentem może być produkt EADS - Talarion.

Nie jest wykluczone, że BAE Systems i Dassault Aviation rozpoczną współpracę także w zakresie bezpilotowców bojowych. Na razie oba koncerny projektują konkurencyjne wyroby. BAE Systems zbudował już Taranisa ([Premiera Taranisa](#), 2010-07-12), a Dassault Aviation stoi na czele konsorcjum budującego Neurona ([Saab dostarczył kadłub Neurona](#), 2011-01-26).



BAE Systems i Dassault Aviation podpisały MoU (memorandum of understanding) dotyczące wspólnego opracowania bsl klasy MALE (medium altitude long endurance) o masie na poziomie 8 t. Obie kompanie mają w ciągu kilku miesięcy wykonać studium wykonalności dla rządów W. Brytanii i Francji. Nowy bsl ma bazować na bezpilotowcu Mantis zaprojektowanym przez BAE Systems na zamówienie rządu W. Brytanii ([BAE SYSTEMS pokazało Mantis](#), 2008-07-16). Powinien być gotowy do 2016-2017.

Program ma kosztować ok. 500 mln Euro. Obie strony mają w nim po połowie udziałów. Przedstawiciele BAE Systems twierdzą, że wspólny bsl nie będzie zmodernizowanym Mantisem, a jedynie wykorzysta opracowane przy jego projektowaniu technologie i zdobyte doświadczenia. Brytyjsko-francuski bsl ma formalnie konkurować z innymi bezpilotowcami o przyszłe zamówienia. Jego prawdopodobnym konkurentem może być produkt EADS - Talarion.

Nie jest wykluczone, że BAE Systems i Dassault Aviation rozpoczną współpracę także w zakresie bezpilotowców bojowych. Na razie oba koncerny projektują konkurencyjne wyroby. BAE Systems zbudował już Taranisa ([Premiera Taranisa](#), 2010-07-12), a Dassault Aviation stoi na czele konsorcjum budującego Neurona ([Saab dostarczył kadłub Neurona](#), 2011-01-26).

#### Powiązane wiadomości

[Wspólny bsl BAE Systems i Dassaulta \(2011-03-15\)](#)

[BAE SYSTEMS pokazało Mantis \(2008-07-16\)](#)

[Premiera Taranisa \(2010-07-12\)](#)

[Saab dostarczył kadłub Neurona \(2011-01-26\)](#)

[Oblot Neurona w 2012 \(2009-07-03\)](#)

[Tylko Taranis w przetargu indyjskim \(2010-08-23\)](#)

[Oblot Neurona w 2012 \(2009-07-03\)](#)

[Barracuda ponownie w powietrzu \(2009-07-27\)](#)

[5 mld rubli zmarnowanych na bsl \(2010-04-07\)](#)

[Premiera Taranisa \(2010-07-12\)](#)

---

