

MD dla Afganistanu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 marca 2011

Amerykańska MD Helicopters otrzymała zlecenie Pentagonu na wyprodukowanie 6 lekkich śmigłowców szkolnych dla afgańskich wojsk lotniczych. Wartość kontraktu to ponad 19,9 mln USD.

Śmigłowce rodziny MD500 będą pierwszymi typowo szkolnymi maszynami tego rodzaju

Informację o podpisaniu kontraktu ujawnił wczoraj Departament Obrony USA. Zlecenie ma zostać wykonane do 31 marca 2016. Data ta dotyczy prawdopodobnie wykonania zarówno dostaw maszyn, jak i usług serwisowych oraz szkoleniowych.

MD Helicopters pokonała silną konkurencję. Na zapytanie ofertowe Pentagonu odpowiedziało 9 producentów, zaś do przetargu dopuszczono 4 podmioty.

Nie ujawniono typu śmigłowca. Producent oferuje kilka modeli lekkich modeli dla 5-8 osób. Ze względu na rozrzedzenie powietrza w wyżej położonych obszarach Afganistanu, prawdopodobnym jest jednak wybór MD530F, z silnikiem o mocy 650 KM, przeznaczonego specjalnie do działań w takich warunkach.

Po zrealizowaniu dostaw, amerykańskie śmigłowce będą pierwszymi w historii wojsk lotniczych tego kraju maszynami szkolnymi. W okresie inwazji ZSRS, afgańskie lotnictwo wykorzystywało jedynie standardowe śmigłowce bojowe i transportowe Układu Warszawskiego. Najmniejszymi we flocie były nieliczne Mi-2, używane jednak do lotów zaopatrzeniowych.

Obecnie wojska lotnicze wykorzystują jedynie uderzeniowe Mi-35 i wielozadaniowe maszyny rodziny Mi-17.



Śmigłowce rodziny MD500 będą pierwszymi typowo szkolnymi maszynami tego rodzaju w historii Afganistanu / Zdjęcie: MD Helicopters

Informację o podpisaniu kontraktu ujawnił wczoraj Departament Obrony USA. Zlecenie ma zostać wykonane do 31 marca 2016. Data ta dotyczy prawdopodobnie wykonania zarówno dostaw maszyn, jak i usług serwisowych oraz szkoleniowych.

MD Helicopters pokonała silną konkurencję. Na zapytanie ofertowe Pentagonu odpowiedziało 9 producentów, zaś do przetargu dopuszczono 4 podmioty.

Nie ujawniono typu śmigłowca. Producent oferuje kilka modeli lekkich modeli dla 5-8 osób. Ze względu na rozrzedzenie powietrza w wyżej położonych obszarach Afganistanu, prawdopodobnym jest jednak wybór MD530F, z silnikiem o mocy 650 KM, przeznaczonego specjalnie do działań w takich warunkach.

Po zrealizowaniu dostaw, amerykańskie śmigłowce będą pierwszymi w historii wojsk lotniczych tego kraju maszynami szkolnymi. W okresie inwazji ZSRS, afgańskie lotnictwo wykorzystywało jedynie standardowe śmigłowce bojowe i transportowe Układu Warszawskiego. Najmniejszymi we flocie były nieliczne Mi-2, używane jednak do lotów zaopatrzeniowych.

Obecnie wojska lotnicze wykorzystują jedynie uderzeniowe Mi-35 i wielozadaniowe maszyny rodziny Mi-17.