

# Kadłub Gowinda

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 16 marca 2011

**W stoczni DCNS zakończono budowę kadłuba pierwszej korwety typu *Gowind*. Wodowanie planowane jest jeszcze wiosną bieżącego roku.**

Zakończenie budowy kadłuba wiązało się z połączeniem przedniej i tylnej jego części, c

Korwety typu *Gowind* są prywatnym przedsięwzięciem DCNS, obliczonym na zamówienia eksportowe. Francuska stocznia oferuje potencjalnym klientom rodzinę 4 modeli okrętów, opartych na jednym rdzeniu konstrukcyjnym, o długości od 85 do 105 m i wyporności standardowej od 1100 do 2500 t. Poza nowoczesnym wyposażeniem dla tej klasy jednostek (m.in. w śmigłowiec i bsl), *Gowind* charakteryzuje się budową mostka, zapewniającego obserwację dookolną.

Jak na razie wstępne zainteresowanie tego typu jednostkami wyraziło kilka państw, a Bułgaria podpisała już nawet umowę o ich zakupie, jednak ostatecznie zrezygnowała z przyczyn finansowych, na rzecz okrętów używanych (zobacz: [Ostatnia fregata dla Bułgarii](#)).

By zwiększyć szanse eksportowe, DCNS 9maja 2010 rozpoczęła budowę pierwszej jednostki tego typu. Okręt, nazwany wstępnie *L`Adroit* będzie miał 1410 t wyporności i długość 87 m. Załoga zostanie zredukowana do jedynie 30 osób, z możliwością zabrania dodatkowych 30, np. żołnierzy grup inspekcyjnych czy obsługi statków powietrznych. Jednostka jest budowana ze środków własnych, ale przy wsparciu marynarki wojennej.

Prace postępują w szybkim tempie. W kwietniu kadłub zostanie pomalowany, by jeszcze wiosną nastąpiło wodowanie okrętu. Do końca 2011, po pracach wykończeniowych, korweta zostanie przekazana Marine Nationale, dla przeprowadzenia serii testów i doposażenia, co potrwa 3 lata.

W tym okresie *L`Adroit* będzie wypożyczony wojsku. Nie pokryje to kosztów budowy, ale pozwoli na przeprowadzenie prób i uzyskanie gotowości operacyjnej. Przedstawiciele DCNS mają dzięki temu uzyskać sprawdzony produkt, dla oferowania zagranicznym odbiorcom. Niezmiennie liczą również na zainteresowanie rodzimej marynarki wojennej.



Zakończenie budowy kadłuba wiązało się z połączeniem przedniej i tylnej jego części, co nastąpiło w ubiegłym tygodniu. Kolejne dni zajęły prace wykończeniowe / Zdjęcie: DCNS

Korwety typu *Gowind* są prywatnym przedsięwzięciem DCNS, obliczonym na zamówienia eksportowe. Francuska stocznia oferuje potencjalnym klientom rodzinę 4 modeli okrętów, opartych na jednym rdzeniu konstrukcyjnym, o długości od 85 do 105 m i wyporności standardowej od 1100 do 2500 t. Poza nowoczesnym wyposażeniem dla tej klasy jednostek (m.in. w śmigłowiec i bsl), *Gowind* charakteryzuje się budową mostka, zapewniającego obserwację dookoła.

Jak na razie wstępne zainteresowanie tego typu jednostkami wyraziło kilka państw, a Bułgaria podpisała już nawet umowę o ich zakupie, jednak ostatecznie zrezygnowała z przyczyn finansowych, na rzecz okrętów używanych (zobacz: [Ostatnia fregata dla Bułgarii](#)).

By zwiększyć szanse eksportowe, DCNS 9maja 2010 rozpoczęła budowę pierwszej jednostki tego typu. Okręt, nazwany wstępnie *L`Adroit* będzie miał 1410 t wyporności i długość 87 m. Załoga zostanie zredukowana do jedynie 30 osób, z możliwością zabrania dodatkowych 30, np. żołnierzy grup inspekcyjnych czy obsługi statków powietrznych. Jednostka jest budowana ze środków własnych, ale przy wsparciu marynarki wojennej.

Prace postępują w szybkim tempie. W kwietniu kadłub zostanie pomalowany, by jeszcze wiosną nastąpiło wodowanie okrętu. Do końca 2011, po pracach wykończeniowych, korweta zostanie przekazana Marine Nationale, dla przeprowadzenia serii testów i doposażenia, co potrwa 3 lata.

W tym okresie *L`Adroit* będzie wypożyczony wojsku. Nie pokryje to kosztów budowy, ale pozwoli na przeprowadzenie prób i uzyskanie gotowości operacyjnej. Przedstawiciele DCNS mają dzięki temu uzyskać sprawdzony produkt, dla oferowania zagranicznym odbiorcom. Niezmiennie liczą również na zainteresowanie rodzimej marynarki wojennej.

Powiązane wiadomości

Kadłub Gowinda (2011-03-16)

Ostatnia fregata dla Bułgarii (2009-02-11)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o