

Kolumbijskie testy Centauro

#Wojska lądowe 22 marca 2011

Kolumbijskie media ujawniły, że w ubiegłym roku odbyły się w tym kraju testy kołowego niszczyciela czołgów, Oto Melara Centauro B1. Pojazd wzbudził zainteresowanie wojsk lądowych.

Wojśko Kolumbijskie posiada dla celów wyszkoleniowych dwa pojazdy 120 mm Standard produkcyjnej, który na codzień przydzielony jest do 19. pułku kawalerii (rozpoznawczego) *Cavalegrí Guide*. Wziął on udział w ćwiczeniach kolumbijskich wojsk zmechanizowanych i rozpoznawczych, które odbyły się w sierpniu ubiegłego roku na poligonie w rejonie La Guajira. Centauro był obsługiwany również przez żołnierzy kolumbijskich.

Przedsięwzięcie obliczone było na wzbudzenie zainteresowania wojsk lądowych tego kraju. Posiadają one obecnie 174 brazylijskie samochody pancerne EE-9 Cascavel, uzbrojone w działo kalibru 90 mm i dysponujące opancerzeniem odpornym na ostrzał z broni strzeleckiej. Te przestarzałe pojazdy są obecnie najsilniejszymi w arsenale kolumbijskich jednostek zmechanizowanych. Czołgów Kolumbijczycy nie posiadają.

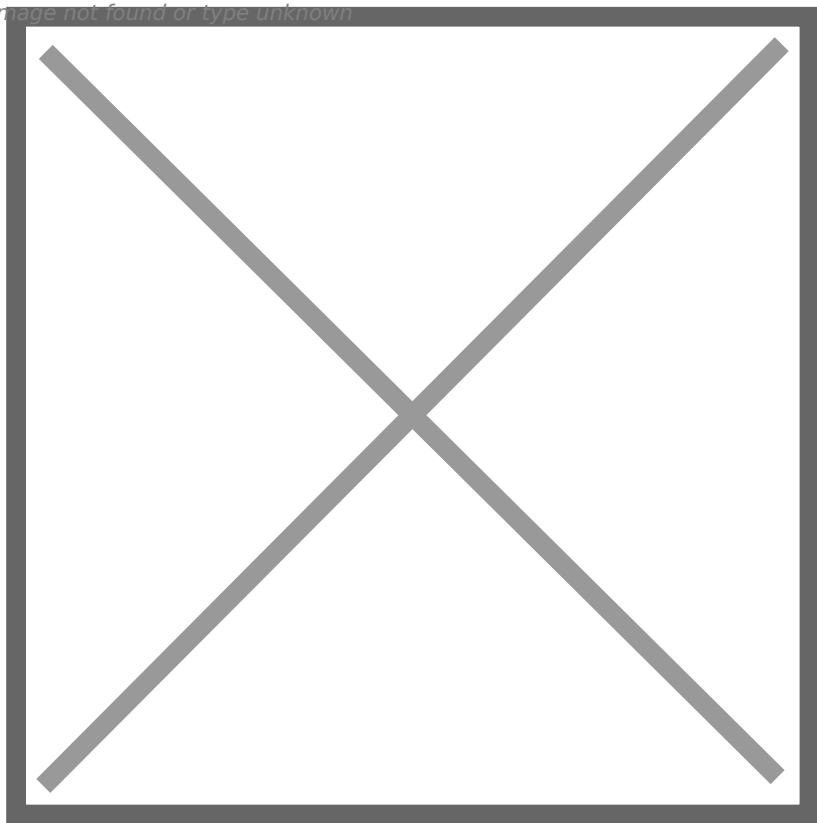
Ze względu na plany zakupu względnie nowoczesnych wozów rodziny T-72 przez Wenezuelę (zobacz: [4 mld USD pożyczki dla Wenezueli](#)), władze w Bogocie rozpatrują możliwość zakupu broni, które mogłaby zniwelować potencjalną przewagę sąsiada. Ograniczeniem w ewentualnej transakcji jest niewielki budżet przedsięwzięcia, co wyklucza w praktyce zakup nowych i najdroższych czołgów podstawowych.

Kolumbijczycy otrzymali już wstępne oferty Francji, dotyczące najstarszych egz. Leclerców (zobacz: [Leclerc oferowany Kolumbii](#)) oraz Turcji i Izraela, sprzedaży zmodernizowanych czołgów M60A1, z zapasów mobilizacyjnych Ankary.

Pobył Centauro na ćwiczeniach w La Guajira wskazuje, że o lukratywny kontrakt zabiegają również Włosi. Ich pojazd zapewnia dużą siłę ognia, nowoczesny SKO i poziom ochrony balistycznej na poziomie współczesnych bwp (w najnowszej wersji chroni przód kadłuba przed ostrzałem z armat automatycznych kalibru do 40 mm), a przy tym oferuje konkurencyjną cenę, w stosunku do używanych czołgów zachodnich.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa

Image not found or type unknown



Wysłany do Kolumbii pojazd to model, wyposażony w działo kalibru 120 mm. Standardowe, starsze pojazdy wojsk lądowych Włoch i Hiszpanii, podstawowych użytkowników Centauro, uzbrojone są w działa kalibru 105 mm / Zdjęcie: A. Imenez, webinfomil.blogspot.com

Włosi wysłali do Kolumbii dla celów promocyjnych pojazd z najnowszej wersji produkcyjnej, który na codzień przydzielony jest do 19. pułku kawalerii (rozpoznawczego) *Cavaleggi* Guide. Wziął on udział w ćwiczeniach kolumbijskich wojsk zmechanizowanych i rozpoznawczych, które odbyły się w sierpniu ubiegłego roku na poligonie w rejonie La Guajira. Centauro był obsługiwany również przez żołnierzy kolumbijskich.

Przedsięwzięcie obliczone było na wzbudzenie zainteresowania wojsk lądowych tego kraju. Posiadają one obecnie 174 brazylijskie samochody pancerne EE-9 Cascavel, uzbrojone w działo kalibru 90 mm i dysponujące opancerzeniem odpornym na ostrzał z broni strzeleckiej. Te przestarzałe pojazdy są obecnie najsilniejszymi w arsenale kolumbijskich jednostek zmechanizowanych. Czołgów Kolumbijczycy nie posiadają.

Ze względu na plany zakupu względnie nowoczesnych wozów rodziny T-72 przez Wenezuelę (zobacz: [4 mld USD pożyczki dla Wenezueli](#)), władze w Bogocie rozpatrują możliwość zakupu broni, które mogłaby zniwelować potencjalną przewagę sąsiada. Ograniczeniem w ewentualnej transakcji jest niewielki budżet przedsięwzięcia, co wyklucza w praktyce zakup nowych i najdroższych czołgów podstawowych.

Kolumbijczycy otrzymali już wstępne oferty Francji, dotyczące najstarszych egz. Leclerców (zobacz: [Leclerc oferowany Kolumbii](#)) oraz Turcji i Izraela, sprzedaży zmodernizowanych czołgów M60A1, z zapasów mobilizacyjnych Ankary.

Pobyt Centauro na ćwiczeniach w La Guajira wskazuje, że o lukratywny kontrakt zabiegają również Włosi. Ich pojazd zapewnia dużą siłę ognia, nowoczesny SKO i poziom ochrony balistycznej na poziomie współczesnych bwp (w najnowszej wersji

chroni przód kadłuba przed ostrzałem z armat automatycznych kalibru do 40 mm), a przy tym oferuje konkurencyjną cenę, w stosunku do używanych czołgów zachodnich.

Na podstawie informacji Santiago Rivas

Powiązane wiadomości

[Kolumbijskie testy Centauro \(2011-03-22\)](#)

[Leclerc oferowany Kolumbii \(2010-01-25\)](#)

[Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4 \(2007-11-29\)](#)

[Wenezuela – kolejne podejście \(2009-09-18\)](#)

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[T-72 dla Wenezueli \(2008-10-20\)](#)

[Rosyjskie rakiety dla Wenezueli \(2009-09-12\)](#)

[Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? \(2009-12-09\)](#)

[PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 \(2009-04-10\)](#)

[PT-91P już w Limie \(2009-05-05\)](#)

[Opłot przyjęty do uzbrojenia \(2009-06-03\)](#)

[Sukcesy kolumbijskiej armii \(2010-01-21\)](#)

[4 mld USD pożyczki dla Wenezueli \(2010-12-01\)](#)

[Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli \(2008-08-04\)](#)

[Wojna Kolumbii z Ekwadorem i Wenezuelą? \(2008-03-06\)](#)

[F-16C nie ma szans z Su-30MKV \(2008-03-26\)](#)

[Nowy przetarg na myśliwce w Brazylii \(2008-06-17\)](#)

[Pierwsze 200 Igiel-S w Wenezueli \(2009-07-02\)](#)

[Wenezuela chce więcej broni \(2010-04-06\)](#)

[Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli \(2008-08-04\)](#)

[Pierwsze 200 Igiel-S w Wenezueli \(2009-07-02\)](#)

[Rosyjskie rakiety dla Wenezueli \(2009-09-12\)](#)

[Wenezuela – kolejne podejście \(2009-09-18\)](#)