

Pierwszy poddostawca dla KC-390

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 marca 2011

Brazylijski Embraer zlecił amerykańskiej DRS zaprojektowanie, wdrożenie i produkowanie systemu załadunku i zrzutów powietrznych dla transportowca wojskowego KC-390. To pierwsza umowa tego typu.

Image not found or type unknown

Odrzutowy KC-390, wykorzystujący elementy samolotów pasażerskich Embraera, ma zabierać na pokład do 21 t ładunków i służyć również jako samolot tankujący. W zamyśle producenta będzie oferowany krajom, wykorzystującym starsze modele C-130 Hercules. Potencjalne zapotrzebowania na takie maszyny określone jest nawet na 700 egz. / Rysunek: Embraer

Brazylijczycy nie mają żadnego doświadczenia, odnośnie projektowania i produkcji ramp załadowczych oraz urządzeń zrzutu palet. Ze względu na wpływ, jaki systemy te mają na ogólny projekt kadłuba, Embraer zdecydował się zlecić ich opracowanie w pierwszej kolejności.

Wczoraj przedstawiciele Embraer Defense and Security podpisali w tej sprawie umowę z DRS Defense Solutions. Prace wykona oddział spółki, DRS Training & Control Systems z Fort Walton na Florydzie.

Szczegółów - zarówno odnośnie ceny, jak i czasu trwania - nie ujawniono. Wiadomo jedynie, że była to pierwsza umowa z poddostawcą, związana z budową KC-390 (zobacz także: [Międzynarodowy KC-390](#), [Czechy w programie KC-390](#)).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy poddostawca dla KC-390 \(2011-03-23\)](#)

[Międzynarodowy KC-390 \(2010-09-11\)](#)

[Chile chce współtworzyć KC-390 \(2010-08-25\)](#)
[List intencyjny w sprawie KC-390 \(2010-07-23\)](#)
[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o