

# Samoloty WMF do WWS

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Strategia i polityka 24 marca 2011

**W ramach reorganizacji rosyjskich SZ samoloty uderzeniowe lotnictwa WMF mają od 1 kwietnia być przekazywane do WWS FR.**



Według źródeł w Sztabie Generalnym, samoloty uderzeniowe podporządkowane obecnie lotnictwu marynarki wojennej (WMF) mają zostać od 1 kwietnia być przenoszone do wojsk lotniczych (WWS). Operacja ma potrwać do końca roku. Najpierw, do końca marca, do WWS mają trafić statki powietrzne należące obecnie do Wojsk rakietowych przeznaczenia strategicznego (RWSN).

W wypadku lotnictwa WMF chodzi o bombowce dalekiego zasięgu Tu-22M3, myśliwce dalekiego zasięgu MiG-31 stacjonujące na Kamczatce, myśliwce Su-27 i bombowce frontowe Su-24 z Bałtyjska. Wyjątkiem mają być Su-24 Floty Czarnomorskiej z Krymu. Ich podporządkowanie i dyslokacja podlegają bowiem porozumieniu z Ukrainą.

Po reorganizacji w składzie lotnictwa WMF pozostaną myśliwce pokładowe Su-33, szturmowce pokładowe Su-25, stanowiące wyposażenie lotniskowca Admirał Kuzniecowa, a także samoloty ZOP Ił-38 (25 egz.) i Tu-142 (15) oraz samoloty-amfibie Be-12. Z wyjątkiem myśliwców, inne samoloty są bardzo przestarzałe. Lotnictwo WMF mają uzupełniać nowe myśliwce pokładowe - MiG-29K. Nadal dyskutowane jest ewentualne przekazanie WWS samolotów transportowych. Być może lotnictwo WMF przekaże wojskom lotniczym jedynie część tych samolotów.

W wypadku RWSN do WWS przekazywanych jest ponad 80 samolotów i śmigłowców. Są wśród nich śmigłowce Mi-8 różnych odmian, Mi-9, oraz samoloty transportowe An-26 i An-72.



Według źródeł w Sztabie Generalnym, samoloty uderzeniowe podporządkowane obecnie lotnictwu marynarki wojennej (WMF) mają zostać od 1 kwietnia być przenoszone do wojsk lotniczych (WWS). Operacja ma potrwać do końca roku. Najpierw, do końca marca, do WWS mają trafić statki powietrzne należące obecnie do Wojsk rakietowych przeznaczenia strategicznego (RWSN).

W wypadku lotnictwa WMF chodzi o bombowce dalekiego zasięgu Tu-22M3, myśliwce dalekiego zasięgu MiG-31 stacjonujące na Kamczatce, myśliwce Su-27 i bombowce frontowe Su-24 z Bałtyjska. Wyjątkiem mają być Su-24 Floty Czarnomorskiej z Krymu. Ich podporządkowanie i dyslokacja podlegają bowiem porozumieniu z Ukrainą.

Po reorganizacji w składzie lotnictwa WMF pozostaną myśliwce pokładowe Su-33, szturmowce pokładowe Su-25, stanowiące wyposażenie lotniskowca Admirał Kuzniecowa, a także samoloty ZOP Ił-38 (25 egz.) i Tu-142 (15) oraz samoloty-amfibie Be-12. Z wyjątkiem myśliwców, inne samoloty są bardzo przestarzałe. Lotnictwo WMF mają uzupełniać nowe myśliwce pokładowe - MiG-29K. Nadal dyskutowane jest ewentualne przekazanie WWS samolotów transportowych. Być może lotnictwo WMF przekaże wojskom lotniczym jedynie część tych samolotów.

W wypadku RWSN do WWS przekazywanych jest ponad 80 samolotów i śmigłowców. Są wśród nich śmigłowce Mi-8 różnych odmian, Mi-9, oraz samoloty transportowe An-26 i An-72.