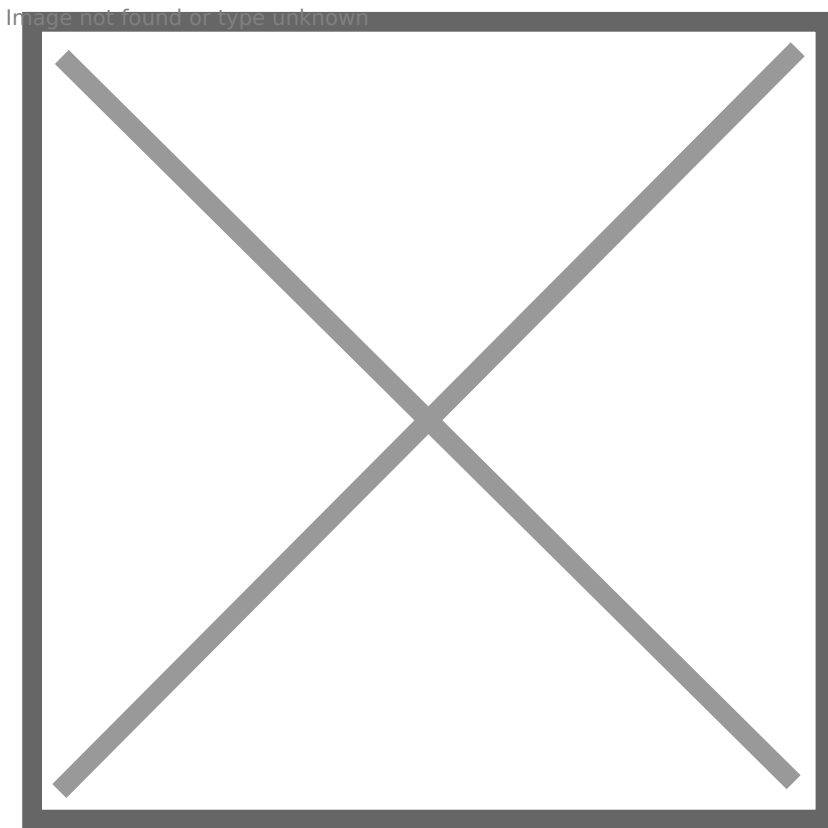


Testy Black Hawków z Mielca

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 marca 2011

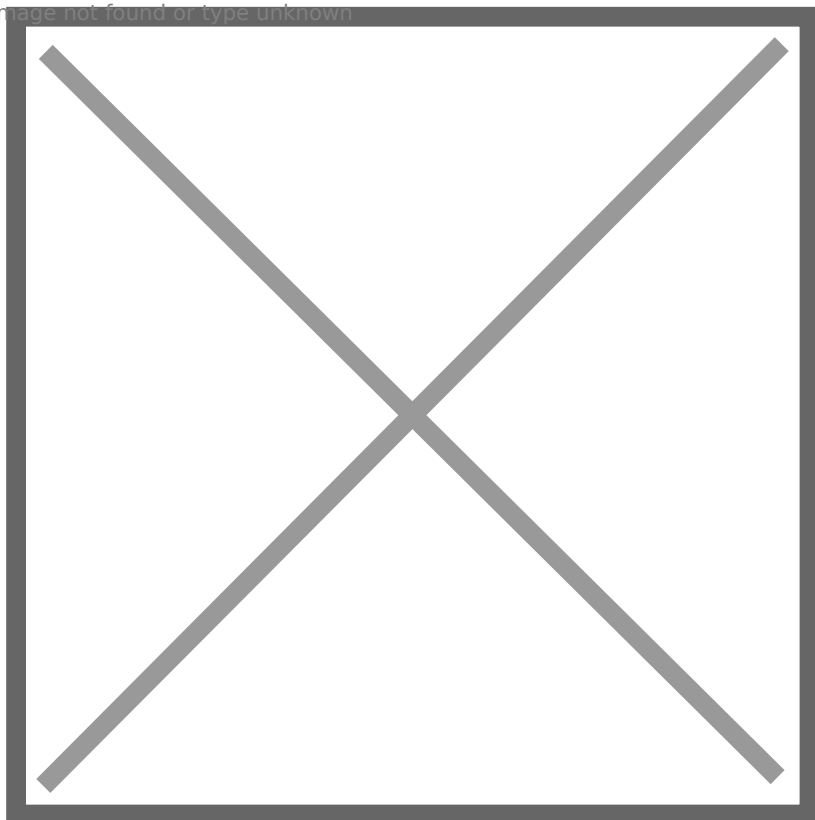
Kolejny, 4. wyprodukowany w Mielcu, śmigłowiec S-70i odbył swój pierwszy lot. Trafi, podobnie jak poprzednie, do MSW Królestwa Arabii Saudyjskiej, stąd jego specyficzne malowanie.



PZL w Mielcu to obecnie centrum końcowego montażu helikoptera S-70i, wersji Black Hawka produkowanej z przeznaczeniem na rynek międzynarodowy. Śmigłowiec wykorzystuje nowe technologie, w tym w pełni zintegrowany cyfrowy kokpit, dualny, cyfrowy system automatycznej kontroli lotu (AFCS) i sprzężony *flight director*. Ma również system aktywnego sterowania drganiem, który usprawnia lot śmigłowca.

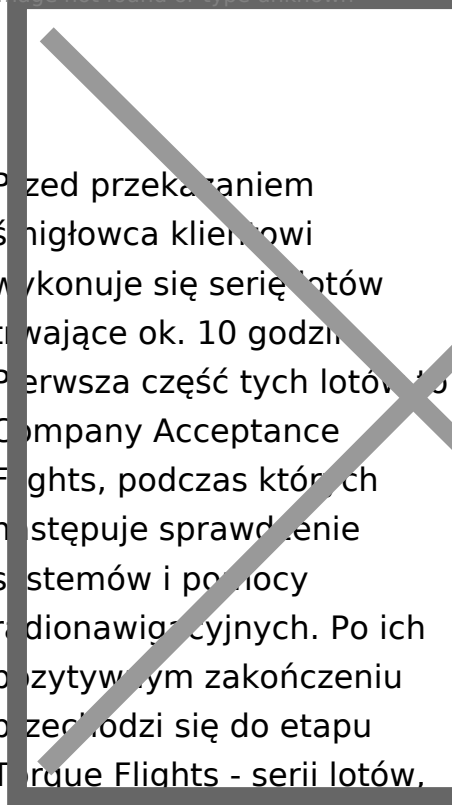
Podwójny system GPS/INS z cyfrową mapą zapewnia dokładną nawigację. Różne wersje S-70i będą służyć w misjach humanitarnych, ratunkowych, ewakuacji medycznej, dowodzenia, kontroli oraz patroli zbrojnych.

Image not found or type unknown



W Mielcu realizowane są próby w locie S-70i wyprodukowanych przez tamtejszą wytwórnię. Pierwszy egzemplarz odbył próby w locie w ośrodku testowym w West Palm Beach na Florydzie ([S-70i zakończył wstępne testy](#), 2010-10-27), ale kolejne testy przeprowadzane są już w Mielcu ([Oblot S-70i w Mielcu](#), 2010-11-15).

Image not found or type unknown



Przed przekazaniem śmigłowca klientowi wykonuje się serię lotów trwające ok. 10 godzin. Pierwsza część tych lotów to Company Acceptance Flights, podczas których następuje sprawdzenie systemów i pomocy radionawigacyjnych. Po ich pozytywnym zakończeniu przechodzi się do etapu Torque Flights - serii lotów, w których wykrywane są

ewentualne luzy i wibracje konstrukcji.

Po wylataniu ok. 9-11 godzin przeprowadzane są prace hangarowe, podczas których wykonywane są przeglądy sprawdzające płatowiec i instalacje. Zakończenie postprodukcyjnego procesu testowego śmigłowca S-70i jest tak MTS, czyli Maintenance Test Flight, po którym śmigłowiec gotowy jest do transportu do klienta ([Mielecki S-70i dla Rijadu](#), 2010-07-23).

Zdjęcia: Mariusz Adamski

PZL w Mielcu to obecnie centrum końcowego montażu helikoptera S-70i, wersji Black Hawka produkowanej z przeznaczeniem na rynek międzynarodowy. Śmigłowiec wykorzystuje nowe technologie, w tym w pełni zintegrowany cyfrowy kokpit, dualny, cyfrowy system automatycznej kontroli lotu (AFCS) i sprzężony *flight director*. Ma również system aktywnego sterowania drganiami, który usprawnia lot śmigłowca. Podwójny system GPS/INS z cyfrową mapą zapewnia dokładną nawigację. Różne wersje S-70i będą służyć w misjach humanitarnych, ratunkowych, ewakuacji medycznej, dowodzenia, kontroli oraz patroli zbrojnych.

W Mielcu realizowane są próby w locie S-70i wyprodukowanych przez tamtejszą wytwórnię. Pierwszy egzemplarz odbył próby w locie w ośrodku testowym w West Palm Beach na Florydzie ([S-70i zakończył wstępne testy](#), 2010-10-27), ale kolejne testy przeprowadzane są już w Mielcu ([Oblot S-70i w Mielcu](#), 2010-11-15).

Przed przekazaniem śmigłowca klientowi wykonuje się serię lotów trwające ok. 10 godzin. Pierwsza część tych lotów to Company Acceptance Flights, podczas których następuje sprawdzenie systemów i pomocy radionawigacyjnych. Po ich pozytywnym zakończeniu przechodzi się do etapu Torque Flights - serii lotów, w których wykrywane są ewentualne luzy i wibracje konstrukcji.

Po wylataniu ok. 9-11 godzin przeprowadzane są prace hangarowe, podczas których wykonywane są przeglądy sprawdzające płatowiec i instalacje. Zakończenie postprodukcyjnego procesu testowego śmigłowca S-70i jest tak MTS, czyli Maintenance Test Flight, po którym śmigłowiec gotowy jest do transportu do klienta ([Mielecki S-70i dla Rijadu](#), 2010-07-23).

Zdjęcia: Mariusz Adamski

Powiązane wiadomości

[Testy Black Hawków z Mielca \(2011-03-25\)](#)

[Mielecki S-70i dla Rijadu \(2010-07-23\)](#)

[Black Hawk z Mielca oblatany \(2010-07-01\)](#)

[Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu \(2010-03-15\)](#)

[Aero Vodochody dla Black Hawka \(2010-03-16\)](#)

[S-70i zakończył wstępne testy \(2010-10-27\)](#)

[Black Hawk z Mielca oblatany \(2010-07-01\)](#)

[Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu \(2010-03-15\)](#)

[Aero Vodochody dla Black Hawka \(2010-03-16\)](#)

[Mielecki S-70i dla Rijadu \(2010-07-23\)](#)

[Black Hawk z Mielca oblatany \(2010-07-01\)](#)

[Oblot S-70i w Mielcu \(2010-11-15\)](#)

[Black Hawk z Mielca oblatany \(2010-07-01\)](#)

[Prezentacja pierwszego S-70i w Mielcu \(2010-03-15\)](#)

[Aero Vodochody dla Black Hawka \(2010-03-16\)](#)

Mielecki S-70i dla Rijadu (2010-07-23)

Black Hawk z Mielca oblatany (2010-07-01)

S-70i zakończył wstępne testy (2010-10-27)

Black Hawk z Mielca oblatany (2010-07-01)

Mielecki S-70i dla Rijadu (2010-07-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o