

Ku anulowaniu słoweńskich AMV

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 25 marca 2011

Słoweński rząd zdecydował wczoraj o rozpoczęciu procedury anulowania kontraktu na dostawy 135 transporterów AMV 8x8 (Svarun), po odrzuceniu przez sąd propozycji zawieszenia umowy.

Image not found or type unknown

Słoweńskie siły zbrojne liczą o okresie pokoju ok. 8900 żołnierzy. Obecny rząd, biorąc również pod uwagę kryzys finansów państwa, uważa, że 135 nowoczesnych transporterów jest liczbą zbyt dużą. Zarzuty o korupcję przy podpisywaniu kontraktu o wartości 278 mln Euro, są doskonałą okazją do zmniejszenia zamówienia. Kwestią otwartą było tylko to, jak uniknąć kar ze strony fińskiej Patrii / Zdjęcie: MO Słowenii

Decyzje o rozpoczęciu procedury anulowania kontraktu podjęto wczoraj wieczorem, na zamkniętym posiedzeniu rządu. Szczegóły przedsięwzięcia uznano bowiem za niejawne.

Dzień wcześniej sąd okręgowy w Lublanie uznał bowiem za niezasadny wniosek rządu o okresowe zawieszenie wykonywania kontraktu (zobacz: [Zawieszone Svaruny?](#)). Według słoweńskiej agencji prasowej STA, przedstawiciele władz znaleźli jednak w uzasadnieniu decyzji sądu argumenty i fakty, pozwalające na rozpoczęcie procedury anulowania kontraktu.

Powodem są oskarżenia o wręczenie łapówek przez Patrię przedstawicielom rządu, który zawierał umowę. Sprawa ta nie została jeszcze zakończona przed sądem słoweńskim (wśród oskarżonych jest były socjaldemokratyczny minister obrony, Karl Erjavec), jednak pozwala - przynajmniej teoretycznie - na zerwanie umowy z Patrią, na mocy jej zapisów, zabraniających wręczania jakichkolwiek korzyści majątkowych.

Sprawa ma jednak i drugi, finansowy wymiar. Kontrakt na zakup Svarunów ma wartość nieco ponad połowy rocznego budżetu wojskowego Słowenii. W okresie cięcia wydatków państwowych, taka suma jest zbyt dużą do zaakceptowania przez Lublanę. Część obserwatorów uważa, że próby zawieszenia, a obecnie anulowania kontraktu są wstępem do renegotjacji umowy z Partią i zmniejszenia liczby zamówionych transporterów do 70, na warunkach użytkownika i bez obaw o konieczność wypłacania kar umownych.

Słoweńskich doniesień nie skomentowali przedstawiciele Patrii. Stwierdzili jedynie, że nie otrzymali do tej pory żadnego, oficjalnego potwierdzenia decyzji rządu w Lublanie.

Powiązane wiadomości

[Ku anulowaniu słoweńskich AMV \(2011-03-25\)](#)

[Zawieszone Svaruny? \(2011-03-04\)](#)

[Areszt i pierwsze dostawy \(2008-11-14\)](#)

[Rezygnacja prezesa Patrii \(2008-08-19\)](#)

[Pierwszy, słoweński AMV \(2008-10-03\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Słoweńskie AMV – na włosku \(2009-04-10\)](#)

[AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii \(2009-06-26\)](#)