

# Lilium bez gwarancji federalnych

#Nowe technologie #Pożegnania #Transakcje 20 października 2024

Podczas posiedzenia w dniu 17 października 2024 komisja budżetowa Bundestagu nie zgodziła się na udzielenie przez rząd federalny projektantowi samolotów eVTOL Lilium gwarancji kredytowych w wysokości 50 mln EUR. Być może udzielą ich władze Bawarii. W stolicy tego kraju związkowego – Monachium, znajduje się siedziba przedsiębiorstwa.



*Lilium pracuje nad w pełni elektryczną latającą taksówką eVTOL. Start-up twierdzi, że ma już zamówienia na ponad 700 samolotów od podmiotów z USA, Wielkiej Brytanii, Francji, Arabii Saudyjskiej i wielu innych państw / Zdjęcie: Lilium*

W zgłoszeniu 6-K do Komisji Papierów Wartościowych i Giełd Lilium poinformowało, że kontynuuje rozmowy o gwarancji pożyczki w wysokości co najmniej 50 mln EUR z rządem bawarskim. Tymczasem z poprzednich raportów wynikało, że taka pożyczka jest uzależniona od zatwierdzenia gwarancji federalnych.

Nieoficjalnie wiadomo, że udzielenie gwarancji zablokowała przedstawicielka Partii Zielonych. Parlamentarzyści z SPD, FDP i CDU/CSU głosowali za, ale to nie wystarczyło. W tej sytuacji możliwy jest powrót do planów przeniesienia produkcji samolotów Lilium do Francji. Rozmowy na ten temat start-up prowadzi od pewnego czasu z rządem francuskim ([Francuskie dotacje dla Lilium?](#), 2024-05-15).

Lilium, notowane na nowojorskiej giełdzie, pozyskało już ok. 1,5 mld USD z sektora prywatnego. Start-up zawarł wiele wstępnych umów sprzedaży 4- i 6-miejscowych samolotów eVTOL. Ich nabywcami mają być linie lotnicze ([Współpraca Lilium i Lufthansa w Europie](#), 2023-12-10) i kompanie leasingowe. 1 października Lilium poinformowało, że uruchomiło pierwszy pełnowymiarowy prototyp, który jest wykorzystywany do ostatecznych przygotowań do testów w locie. Mają rozpocząć się one od drugiego prototypu na początku 2025. Start-up planuje ukończenie certyfikacji typu przez EASA i rozpoczęcie dostaw w 2026.

## Powiązane wiadomości

[Lilium bez gwarancji federalnych \(2024-10-20\)](#)

[Francuskie dotacje dla Lilium? \(2024-05-15\)](#)

[Makieta wnętrza Lilium Jet Pioneer Edition \(2023-05-27\)](#)

[Testy Lilium PHX2 w Hiszpanii \(2022-01-30\)](#)

[Saudia zamawia 100 Lilium Jet eVTOL \(2022-10-27\)](#)

[Saudia zamawia 100 Lilium Jet eVTOL \(2022-10-27\)](#)

[Współpraca Lilium i Lufthansa w Europie \(2023-12-10\)](#)

[Makieta wnętrza Lilium Jet Pioneer Edition \(2023-05-27\)](#)

[Testy Lilium PHX2 w Hiszpanii \(2022-01-30\)](#)

[Saudia zamawia 100 Lilium Jet eVTOL \(2022-10-27\)](#)

[Saudia zamawia 100 Lilium Jet eVTOL \(2022-10-27\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o