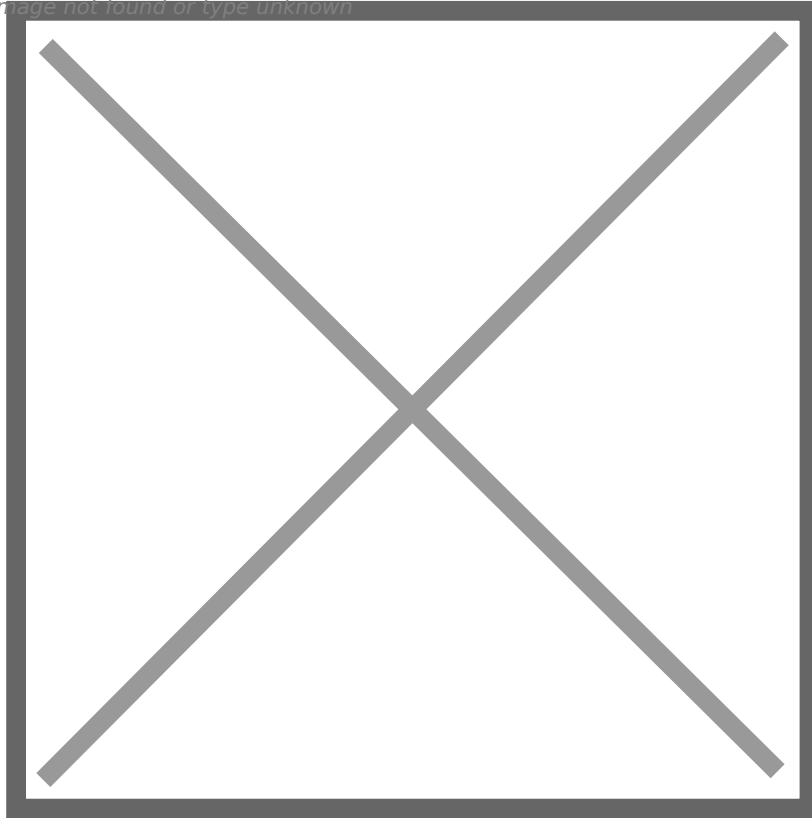


Silnik dla MRJ

#Lotnictwo cywilne 28 marca 2011

Pratt & Whitney przedstawiła w ostatni czwartek zmontowany silnik PW1217G, który będzie napędzał japoński samolot regionalny MRJ. Silnik rozpoczął serię testów fabrycznych.

Image not found or type unknown



PW1217G na stanowisku testowym. Silnik należy do rodziny silników o handlowej nazwie PurePower, które będą napędzać samoloty regionalne i A320 nowej generacji / Zdjęcie: Pratt & Whitney

PW1217G przeznaczony jest dla Mitsubishi Regional Jet, samolotów dla 70-96 pasażerów. Prototyp pierwszego z nich jest obecnie budowany, a jego oblot planowany jest na przyszły rok (zobacz: [Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce](#)).

Dwuprzepływowy silnik turbowentylatorowy o średnicy 1,4 m powinien dostarczać 67-76 kN ciągu. Jednocześnie ma być zdecydowanie bardziej oszczędny i ekologiczny, w stosunku do obecnie wykorzystywanych jednostek napędowych o podobnych charakterystykach technicznych. Producent zapewnia, że spali średnio o 12% mniej paliwa, zapewni obniżenie maksymalnego hałasu o 15 dB i zredukowanie emisji dwutlenku węgla o 2700 t w ciągu roku użytkowania.

Pratt & Whitney zamierza wyprodukować 8 silników testowych, które zakończą próby w ciągu 24 miesięcy. Powinno to pozwolić na dostawy jednostek seryjnych przed planowanymi na 2014 dostawami pierwszych MRJ.

Nowe silniki Pratt & Whitney mają napędzać również A320neo, rosyjskie MS-21 Irkut i samoloty Bombardiera CSeries. Zapewnią one ciąg od 67 do ponad 100 kN (w przypadku silników dla Airbusów).

Powiązane wiadomości

[Silnik dla MRJ \(2011-03-28\)](#)

[Produkcja MRJ rozpocznie się już wkrótce \(2010-06-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o