

787km/h HondyJet

#Lotnictwo cywilne 31 marca 2011

Przedstawiciele Honda Aircraft poinformowali, że w czasie próby prędkości maksymalnej HondyJet, osiągnięto 787 km/h. Dane potwierdziła FAA.

Pierwszy z prototypów HA-420 Hondajet. Próba została wykonana przy pomocy drugiego

Próba miała miejsce 11 marca w USA. Ze względu na najbardziej chłonny rynek na świecie dla lekkich samolotów odrzutowych, Honda Aircraft założyła filię przedsiębiorstwa w Greensboro, w Północnej Karolinie, gdzie prowadzone są próby w locie i tworzony jest ośrodek produkcyjny. Opóźnienie w przekazaniu informacji o tej przełomowej dla programu rozwoju konstrukcji próbie, spowodowana była oczekiwaniem na oficjalne uznanie wyniku przez FAA, amerykańskie władze lotnicze.

Prędkość 425 w. (ok. 787 km/h), osiągnięto na wysokości 10 tys. m, zaś największą prędkość w skali Macha - $Ma0,72$ - uzyskano na powyżej tej granicy (szczegółów jednak nie ujawniono). Wartości te są nieco wyższe od wcześniej zakładanych. Prędkość obliczeniowa wynosiła bowiem 420 w. (778 km/h). Stąd też wzięto się oznaczenie maszyny, Honda HA-420.

Jednocześnie spółka poinformowała, że drugi z prototypów w konfiguracji, niezbędnej do uzyskania certyfikatów FAA (na pierwszym przeprowadzono próbę prędkości), został już zmontowany i przechodzi próby naziemne. Montaż 3. maszyny właśnie trwa, a dla budowy 4. sprowadzono niezbędne podzespoły. W planach jest również stworzenie ostatniego, piątego prototypu. Wykorzystanie wszystkich znacznie przyspieszy proces prób i umożliwi przekazanie pierwszego samolotu odbiorcy, prawdopodobnie jeszcze w 2012 (zobacz również: [Hondajet opóźniona](#)).



Pierwszy z prototypów HA-420 Hondajet. Próba została wykonana przy pomocy drugiego prototypu, zbudowanego pod kątem spełnienia wymogów certyfikacyjnych. Jeżeli samolot wejdzie do produkcji seryjnej, będzie najszybszym w klasie Very Light Jet (VLJ), czyli odrzutowców o maksymalnej masie startowej do 4,5 t. Niestety, za osiągnięci podąży również cena, prawdopodobnie zdecydowanie wyższa, niż w przypadku Cessny Citation Mustang i Embraera Phenom 100 / Zdjęcie: Honda Aircraft

Próba miała miejsce 11 marca w USA. Ze względu na najbardziej chłonny rynek na świecie dla lekkich samolotów odrzutowych, Honda Aircraft założyła filię przedsiębiorstwa w Greensboro, w Północnej Karolinie, gdzie prowadzone są próby w locie i tworzony jest ośrodek produkcyjny. Opóźnienie w przekazaniu informacji o tej przełomowej dla programu rozwoju konstrukcji próbie, spowodowana była oczekiwaniem na oficjalne uznanie wyniku przez FAA, amerykańskie władze lotnicze.

Prędkość 425 w. (ok. 787 km/h), osiągnięto na wysokości 10 tys. m, zaś największą prędkość w skali Macha - $Ma_{0,72}$ - uzyskano na powyżej tej granicy (szczegółów jednak nie ujawniono). Wartości te są nieco wyższe od wcześniej zakładanych. Prędkość obliczeniowa wynosiła bowiem 420 w. (778 km/h). Stąd też wzięto się oznaczenie maszyny, Honda HA-420.

Jednocześnie spółka poinformowała, że drugi z prototypów w konfiguracji, niezbędnej do uzyskania certyfikatów FAA (na pierwszym przeprowadzono próbę prędkości), został już zmontowany i przechodzi próby naziemne. Montaż 3. maszyny właśnie trwa, a dla budowy 4. sprowadzono niezbędne podzespoły. W planach jest również stworzenie ostatniego, piątego prototypu. Wykorzystanie wszystkich znacznie przyspieszy proces prób i umożliwi przekazanie pierwszego samolotu odbiorcy, prawdopodobnie jeszcze w 2012 (zobacz również: [HondaJet opóźniona](#)).

Powiązane wiadomości

[787km/h HondyJet \(2011-03-31\)](#)

[HondaJet opóźniona \(2009-05-07\)](#)

[Większe apetyty Hondy \(2008-12-09\)](#)

[Słaby początek roku Embraera \(2009-04-15\)](#)

[Zwolnienia w Embraerze \(2009-02-20\)](#)

[Załamania w lotnictwie ogólnym \(2009-05-06\)](#)

[Zmiana wizerunku Cessny \(2009-02-12\)](#)