

Odbiór cyfrowej Bryzy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 1 kwietnia 2011

Wczoraj Inspektorat Uzbrojenia poinformował o odebraniu pierwszego z ośmiu zamówionych samolotów M-28B/PT Bryza, z nową awioniką i wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi.

Samolot o numerze ogonowym 0218 pozostanie w Mielcu jeszcze przez kilka tygodni, do

Ostatnie podpisy na protokole przyjęcia nowej Bryzy złożono 30 marca. MON kupiło 8 samolotów za 399 mln zł, na mocy kontrowersyjnej umowy z 2008, zmienionej ostatecznie rok później (zobacz: [MON nadal chce przepłacać za Bryzy](#)).

M-28B/PT zostały wyposażone w nowe wskaźniki LCD i EICAS, systemy nawigacyjne, platformy inercyjne, radar pogodowy, centralę danych aerodynamicznych i wskaźnik rezerwowy.

Nowy kokpit Bryzy z wyświetlaczami, zamiast wskaźników analogowych / Zdjęcia: IU

Tak duże zmiany w systemie awionicznym spowodowały, że samolot musiał przejść badania typu statku powietrznego, co wydłużyło proces odbioru maszyny.

Producent, Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o., należące do amerykańskiej UTC, zapewnia, że pozostałe samoloty będą dostarczane zgodnie z harmonogramem. W bieżącym roku Siły Powietrzne RP otrzymają jeszcze dwie nowe Bryzy.



Samolot o numerze ogonowym 0218 pozostanie w Mielcu jeszcze przez kilka tygodni, do czasu zakończenia szkolenia pilotów i mechaników

Ostatnie podpisy na protokole przyjęcia nowej Bryzy złożono 30 marca. MON kupiło 8 samolotów za 399 mln zł, na mocy kontrowersyjnej umowy z 2008, zmienionej ostatecznie rok później (zobacz: [MON nadal chce przepłacać za Bryzy](#)).

M-28B/PT zostały wyposażone w nowe wskaźniki LCD i EICAS, systemy nawigacyjne, platformy inercyjne, radar pogodowy, centralę danych aerodynamicznych i wskaźnik rezerwowy.



*Nowy kokpit Bryzy z wyświetlaczami,
zamiast wskaźników analogowych /
Zdjęcia: IU*

Tak duże zmiany w systemie awionicznym spowodowały, że samolot musiał przejść badania typu statku powietrznego, co wydłużyło proces odbioru maszyny.

Producent, Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o., należące do amerykańskiej UTC, zapewnia, że pozostałe samoloty będą dostarczane zgodnie z harmonogramem. W bieżącym roku Siły Powietrzne RP otrzymają jeszcze dwie nowe Bryzy.

Powiązane wiadomości

[Odbiór cyfrowej Bryzy \(2011-04-01\)](#)

[MON nadal chce przepłacać za Bryzy \(2009-05-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o