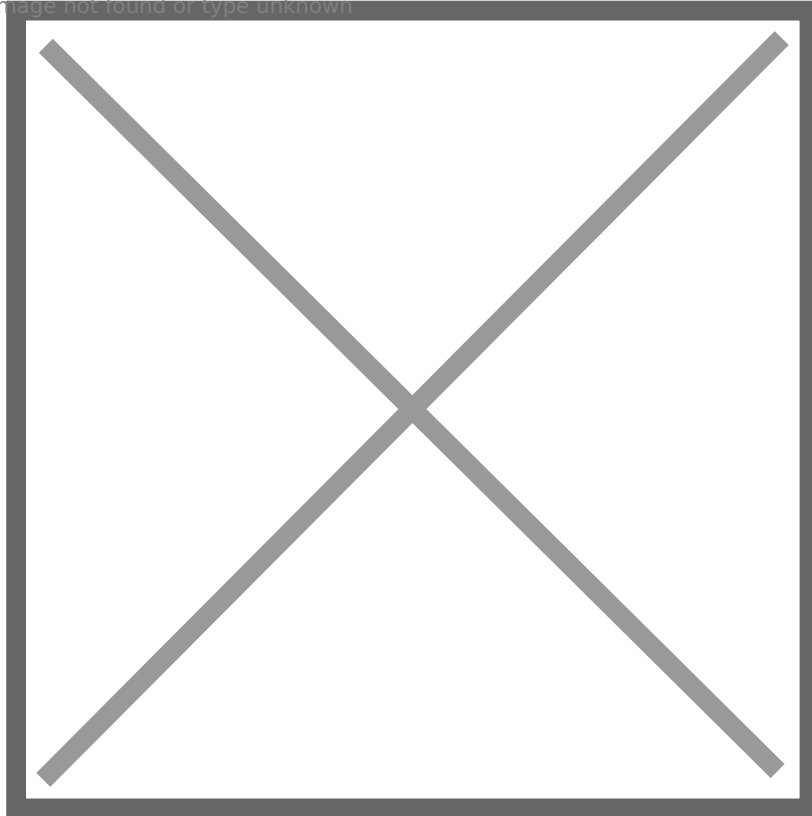


W Niemczech rozbił się A-10 USAF

#Lotnictwo wojskowe 1 kwietnia 2011

W zachodnich Niemczech rozbił się samolot szturmowy USAF A-10. Jego pilot zdołał się katapultować i przeżył.

Image not found or type unknown

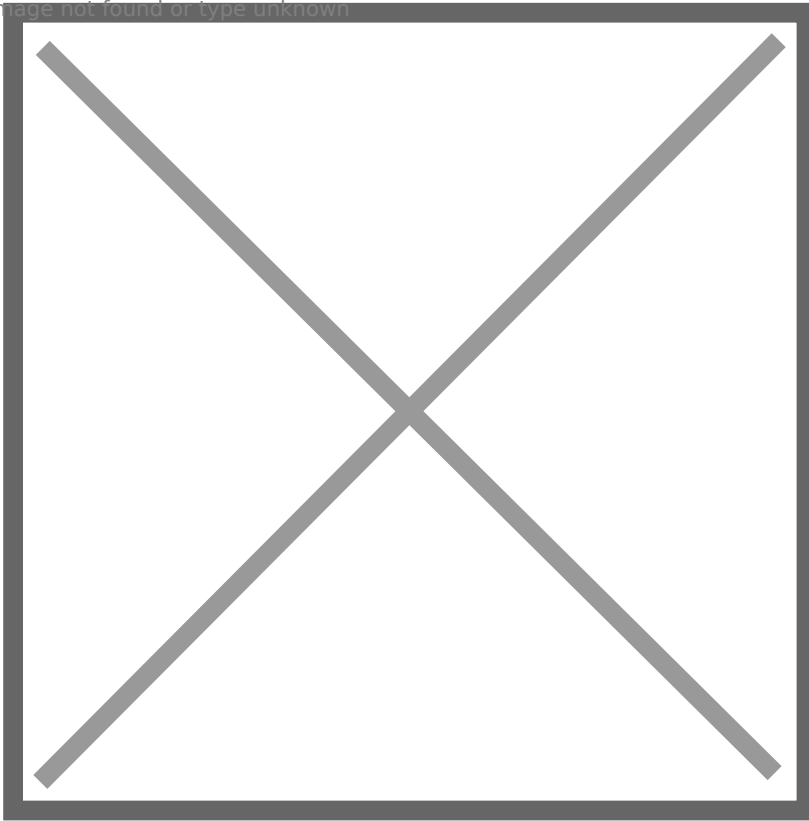


Samolot odbywał rutynowy lot treningowy. Wystartował do niego z bazy Spangdahlem. Do wypadku doszło o 15:37 na północ od Wittlich w rejonie Laufeld przy podejściu do lądowania. Samolot rozbił się w polu i częściowo spłonął (zdjęcia: dapd i Klaus Kimmling), 300 metrów od budynków mieszkalnych i 500 metrów od autostrady (skrzyżowanie Bernkastel - Wittlich). Straż pożarna znalazła się na miejscu wypadku już po 3

minutach.

Pilotowi udało się katapultować. Wylądował ok. 20 m od wraku. Ranny (z podejrzeniem urazu kręgosłupa) został odwieziony do szpitala. W akcji ratowniczej brał udział śmigłowiec.

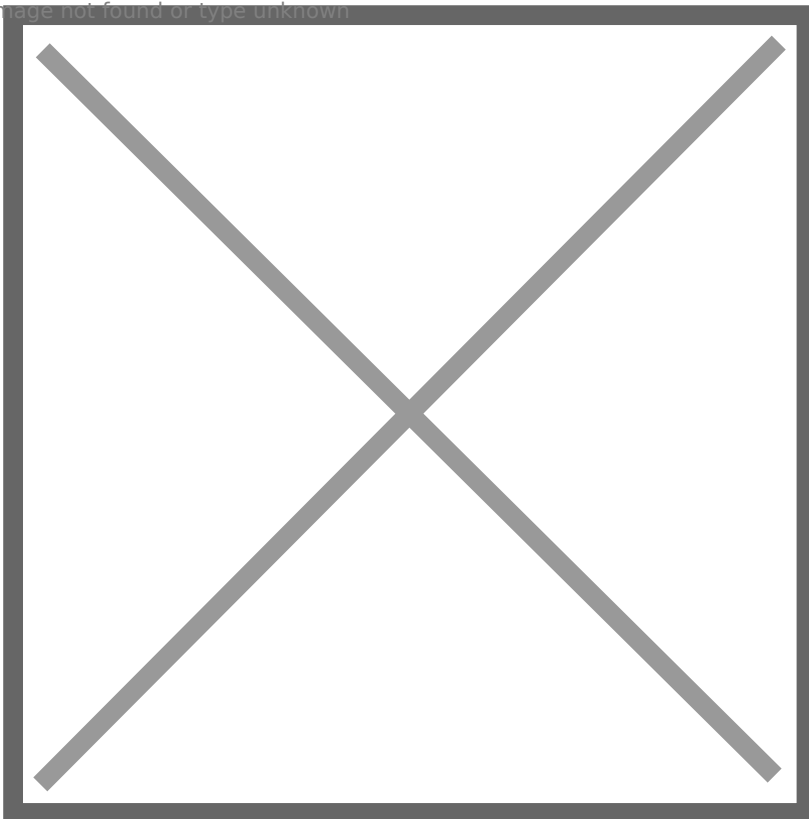
Image not found or type unknown



Rozbity samolot to Fairchild Republic A-10 Thunderbolt II (nieoficjalnie Warthog) z 81st Fighter Squadron 52nd Fighter Wing z Spangdahlem AFB. Na jego pokładzie znajdowało się ponad tysiąc sztuk amunicji. Przyczyny wypadku nie są znane. Od kilku lat znane są problemy z wytrzymałością centroplątów A-10 ([Wzmocnienie A-10](#), 2010-01-20). Za ich wzmocnienie odpowiada Boeing.

bazy Spangdahlem bierze udział w operacji *Odyssey Dawn* nad Libią ([Atak na Libię](#), 2011-03-19, [Atak na libijskie okręty](#), 2011-03-30).

Image not found or type unknown



Samolot odbywał rutynowy lot treningowy. Wystartował do niego z bazy Spangdahlem. Do wypadku doszło o 15:37 na północ od Wittlich w rejonie Laufeld przy podejściu do lądowania. Samolot rozbił się w polu i częściowo sponął (zdjęcia: dapd i Klaus

Kimmling), 300 metrów od budynków mieszkalnych i 500 metrów od autostrady (skrzyżowanie Bernkastel - Wittlich). Straż pożarna znalazła się na miejscu wypadku już po 3 minutach.

Pilotowi udało się katapultować. Wylądował ok. 20 m od wraku. Ranny (z podejrzeniem urazu kręgosłupa) został odwieziony do szpitala. W akcji ratowniczej brał udział śmigłowiec.



Rozbity samolot to Fairchild Republic A-10 Thunderbolt II (nieoficjalnie Warthog) z 81st Fighter Squadron 52nd Fighter Wing z Spangdahlem AFB. Na jego pokładzie znajdowało się ponad tysiąc sztuk amunicji. Przyczyny wypadku nie są znane. Od kilku lat znane są problemy z wytrzymałością centropłatów A-10 ([Wzmocnienie A-10](#), 2010-01-20). Za ich wzmocnienie odpowiada Boeing.

Kilka F-16, 6 A-10 i C-130J z bazy Spangdahlem bierze udział w operacji *Odyssey Dawn* nad Libią ([Atak na Libię](#), 2011-03-19, [Atak na libijskie okręty](#), 2011-03-30).

Powiązane wiadomości

[W Niemczech rozbił się A-10 USAF \(2011-04-01\)](#)
[Wzmocnienie A-10 \(2010-01-20\)](#)

[Zawieszenie lotów części A-10 \(2008-10-05\)](#)
[Atak na Libię \(2011-03-19\)](#)
[Atak na libijskie okręty \(2011-03-30\)](#)
[Rafale zniszczył Galeba \(2011-03-24\)](#)
[Modernizacja francuskich E-3F \(2008-09-29\)](#)
[Libia - zniszczone lotnictwo \(2011-03-24\)](#)
[Starcie o Bin Dżawad \(2011-03-29\)](#)

