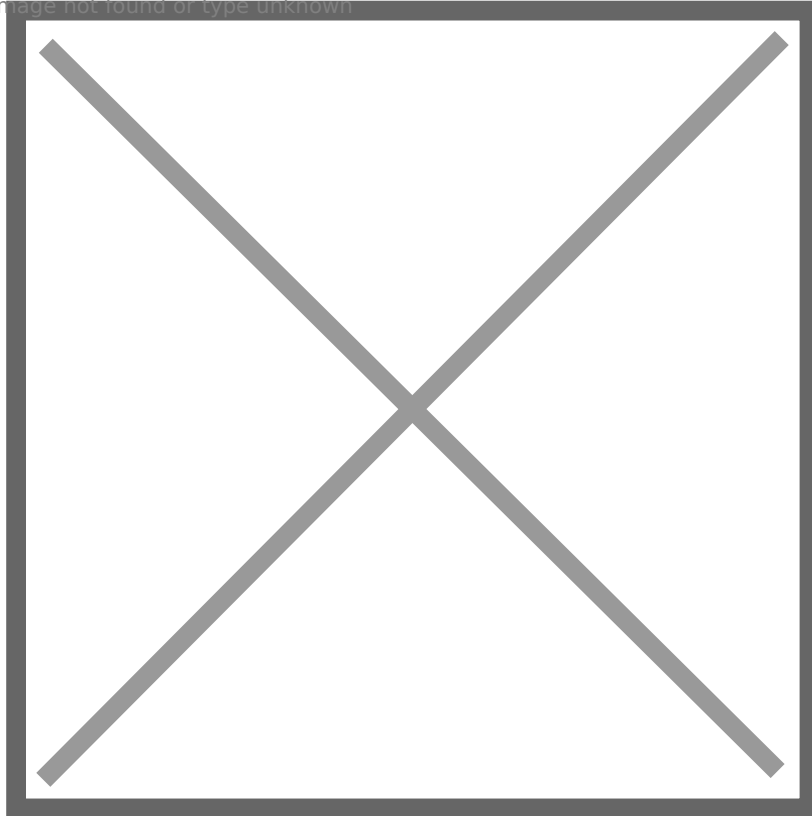


Katastrofa CASA C-212 w Kanadzie

#Lotnictwo cywilne 2 kwietnia 2011

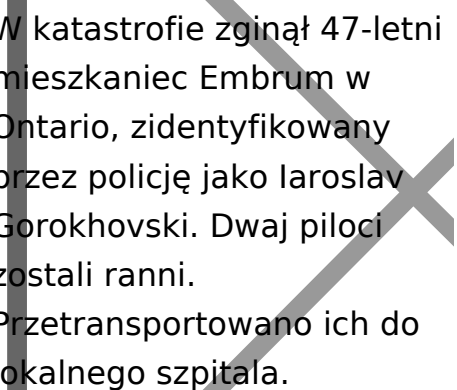
Wczoraj w Kanadzie rozbił się dwusilnikowy samolot poszukiwań geofizycznych C-212. Jedna osoba zginęła, a dwie zostały ranne.

Image not found or type unknown



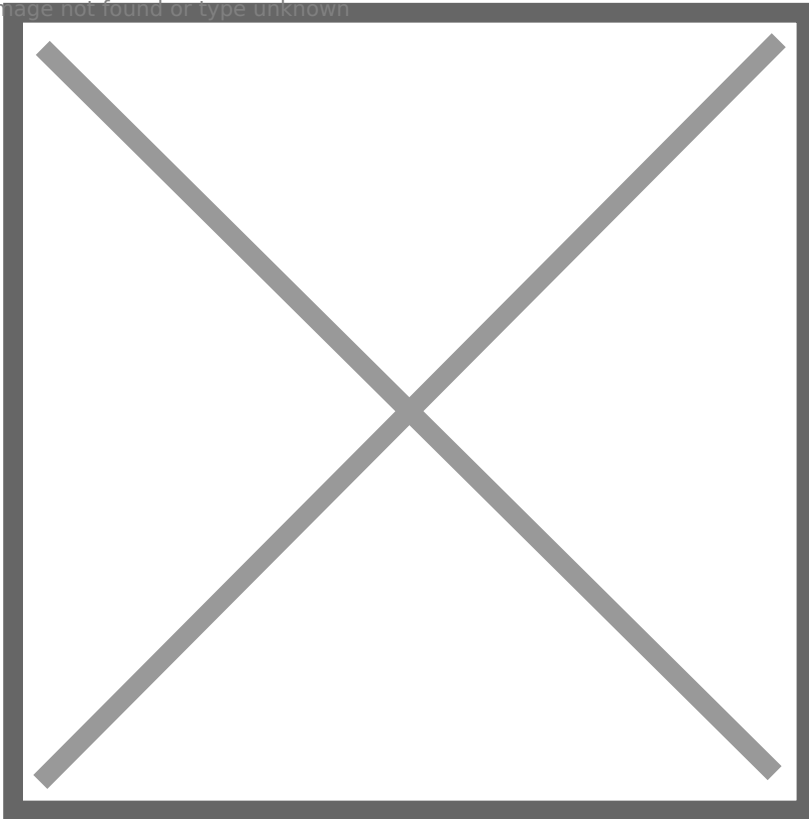
Do katastrofy doszło wczoraj w czasie próby awaryjnego lądowania w Saskatoon w Saskatchewan, ok. 18:20. Załoga dwusilnikowego samolotu próbowała lądować awaryjnie na pełnej samochodów Wanuskewin Road, około kilometr od lotniska. Wcześniej pilot informował o problemach z lewym silnikiem.

Image not found or type unknown



W katastrofie zginął 47-letni mieszkaniec Embrum w Ontario, zidentyfikowany przez policję jako Iaroslav Gorokhovski. Dwaj piloci zostali ranni. Przetransportowano ich do lokalnego szpitala.

Image not found or type unknown



Rozbity samolot to CASA C-212-CC50 Aviocar (zdjęcie: Peter Nickerson) nr rej. C-FDKM, nr ser. 196, wyprodukowany w 1981, należący do Fugro Airborne Surveys. Był specjalnie przebudowany poprzez umieszczenie na zewnątrz czujników do badań geofizycznych i poszukiwań minerałów.



Do katastrofy doszło wczoraj w czasie próby awaryjnego lądowania w Saskatoon w Sasatchewan, ok. 18:20. Załoga dwusilnikowego samolotu próbowała lądować awaryjnie na pełnej samochodów Wanuskewin Road, około kilometr od lotniska. Wcześniej pilot informował o problemach z lewym silnikiem.



W katastrofie zginął 47-letni mieszkaniec Embrum w Ontario, zidentyfikowany przez policję jako Iaroslav Gorokhovski. Dwaj piloci zostali ranni. Przetransportowano ich do lokalnego szpitala.



Rozbity samolot to CASA C-212-CC50 Aviocar (zdjęcie: Peter Nickerson) nr rej. C-FDKM, nr ser. 196, wyprodukowany w 1981, należący do Fugro Airborne Surveys. Był specjalnie przebudowany poprzez umieszczenie na zewnątrz czujników do badań geofizycznych i poszukiwań minerałów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o