Oblot M-346A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 kwietnia 2011

W ostatni czwartek na lotnisku fabrycznym Alenia Aermacchi w Venegono odbył się oblot szkolnego M-346 w wersji dla włoskich wojsk lotniczych. To pierwszy seryjny Master, który wzniósł się w powietrze.

Seryjny M-346A będzie samolotem wyłącznie szkolnym. Włoskie wojska lotnicze zamów

Image not found or type unknown

Pierwszy lot rozpoczął się o 16:00 i trwał przez 40 minut. W jego trakcie osiągnięto wysokość 4575 m i zbadano podstawowe charakterystyki lotne maszyny. Próba przebiegała bez zakłóceń.

Aeronautica Militare zamówiła 6 samolotów, które umożliwią stworzenie ośrodka szkoleniowego, wyposażonego z symulatory i zaplecze logistyczne. Tak skonfigurowany system będzie całością, oferowaną również potencjalnym klientom zagranicznym. Zapotrzebowanie włoskich wojsk lotniczych na Mastery w wersji szkolnej wynosi 15 samolotów, co zostało zagwarantowane opcją zakupu kolejnych 9 samolotów.

Samoloty te będą występowały pod oznaczeniem M-346A.

Oblatany w czwartek seryjny Master był już prezentowany - łącznie z 2. maszyną, która wzniesie się w powietrzne w najbliższym czasie - w ostatnich dniach ubiegłego roku (zobacz: Prezentacja M-346 dla Włoch). Kolejne 3 samoloty znajdują się obecnie w różnych stadiach montażu, podobni jak pierwsza maszyna dla Singapuru, pierwszego i jak na razie jedynego odbiorcę zagranicznego (zobacz: M-346 dla Singapuru).

Przy okazji oblotu M-346A, przedstawiciele Alenii Aermacchi poinformowali o przygotowaniach do wystąpienia w przetargu w USA, który ma wyłonić następców wiekowych T-38 (zobacz: Pół wieku Talona). Zamerykanizowana wersja Mastera ma występować w przetargu pod oznaczeniem T-100.

Seryjny M-346A będzie samolotem wyłącznie szkolnym. Włoskie wojska lotnicze zamówiły 6 maszyn pod koniec 2009 (choć był to jedynie finalny element długotrwałego procesu rozwoju konstrukcji, dysponującego pełnym wsparciem resortu obrony), z opcją na 9 kolejnych / Zdjęcie: Alenia Aermacchi

Pierwszy lot rozpoczął się o 16:00 i trwał przez 40 minut. W jego trakcie osiągnięto wysokość 4575 m i zbadano podstawowe charakterystyki lotne maszyny. Próba przebiegała bez zakłóceń.

Aeronautica Militare zamówiła 6 samolotów, które umożliwią stworzenie ośrodka szkoleniowego, wyposażonego z symulatory i zaplecze logistyczne. Tak skonfigurowany system będzie całością, oferowaną również potencjalnym klientom zagranicznym. Zapotrzebowanie włoskich wojsk lotniczych na Mastery w wersji szkolnej wynosi 15 samolotów, co zostało zagwarantowane opcją zakupu kolejnych 9 samolotów.

Samoloty te będą występowały pod oznaczeniem M-346A.

Oblatany w czwartek seryjny Master był już prezentowany - łącznie z 2. maszyną, która wzniesie się w powietrzne w najbliższym czasie - w ostatnich dniach ubiegłego roku (zobacz: Prezentacja M-346 dla Włoch). Kolejne 3 samoloty znajdują się obecnie w różnych stadiach montażu, podobni jak pierwsza maszyna dla Singapuru, pierwszego i jak na razie jedynego odbiorcę zagranicznego (zobacz: M-346 dla Singapuru).

Przy okazji oblotu M-346A, przedstawiciele Alenii Aermacchi poinformowali o przygotowaniach do wystąpienia w przetargu w USA, który ma wyłonić następców wiekowych T-38 (zobacz: Pół wieku Talona). Zamerykanizowana wersja Mastera ma występować w przetargu pod oznaczeniem T-100.

Powiązane wiadomości

Oblot M-346A (2011-04-04)
- M-346 dla Singapuru (2010-09-28)
  - Zamówienie na M-346 Master (2009-06-20)
    - M-346 dla ZEA (2009-02-27)
- Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)
  - Zamówienie na M-346 Master (2009-06-20)

M-346 dla ZEA (2009-02-27)
Pół wieku Talona (2011-03-22)
Rozbił się kolejny T-38 (2009-05-22)
Kolejna katastrofa i zakaz lotów T-38C (2008-05-02)
Toksyczny F-22 (2009-04-07)
Następcy Talonów (2010-09-01)
50 lat T-38 (2009-04-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o