

## Oblot M-346A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 kwietnia 2011

**W ostatni czwartek na lotnisku fabrycznym Alenia Aermacchi w Venegono odbył się oblot szkolnego M-346 w wersji dla włoskich wojsk lotniczych. To pierwszy seryjny Master, który wzniósł się w powietrze.**

Seryjny M-346A będzie samolotem wyłącznie szkolnym. Włoskie wojska lotnicze zamówiły 15 samolotów tego typu.

Pierwszy lot rozpoczął się o 16:00 i trwał przez 40 minut. W jego trakcie osiągnięto wysokość 4575 m i zbadano podstawowe charakterystyki lotne maszyny. Próba przebiegała bez zakłóceń.

Aeronautica Militare zamówiła 6 samolotów, które umożliwią stworzenie ośrodka szkoleniowego, wyposażonego z symulatory i zaplecze logistyczne. Tak skonfigurowany system będzie całością, oferowaną również potencjalnym klientom zagranicznym. Zapotrzebowanie włoskich wojsk lotniczych na Mastery w wersji szkolnej wynosi 15 samolotów, co zostało zagwarantowane opcją zakupu kolejnych 9 samolotów.

Samoloty te będą występowały pod oznaczeniem M-346A.

Oblatany w czwartek seryjny Master był już prezentowany - łącznie z 2. maszyną, która wznieśli się w powietrze w najbliższym czasie - w ostatnich dniach ubiegłego roku (zobacz: [Prezentacja M-346 dla Włoch](#)). Kolejne 3 samoloty znajdują się obecnie w różnych stadiach montażu, podobnie jak pierwsza maszyna dla Singapuru, pierwszego i jak na razie jedyne odbiorcą zagranicznego (zobacz: [M-346 dla Singapuru](#)).

Przy okazji oblotu M-346A, przedstawiciele Alenii Aermacchi poinformowali o przygotowaniach do wystąpienia w przetargu w USA, który ma wyłonić następców wiekowych T-38 (zobacz: [Pół wieku Talona](#)). Zamerykanizowana wersja Mastera ma występować w przetargu pod oznaczeniem T-100.



*Seryjny M-346A będzie samolotem wyłącznie szkolnym. Włoskie wojska lotnicze zamówiły 6 maszyn pod koniec 2009 (choć był to jedynie finalny element długotrwałego procesu rozwoju konstrukcji, dysponującego pełnym wsparciem resortu obrony), z opcją na 9 kolejnych / Zdjęcie: Alenia Aermacchi*

Pierwszy lot rozpoczął się o 16:00 i trwał przez 40 minut. W jego trakcie osiągnięto wysokość 4575 m i zbadano podstawowe charakterystyki lotne maszyny. Próba przebiegała bez zakłóceń.

Aeronautica Militare zamówiła 6 samolotów, które umożliwią stworzenie ośrodka szkoleniowego, wyposażonego z symulatory i zaplecze logistyczne. Tak skonfigurowany system będzie całością, oferowaną również potencjalnym klientom zagranicznym. Zapotrzebowanie włoskich wojsk lotniczych na Mastery w wersji szkolnej wynosi 15 samolotów, co zostało zagwarantowane opcją zakupu kolejnych 9 samolotów.

Samoloty te będą występowały pod oznaczeniem M-346A.

Oblatany w czwartek seryjny Master był już prezentowany - łącznie z 2. maszyną, która wzniesie się w powietrze w najbliższym czasie - w ostatnich dniach ubiegłego roku (zobacz: [Prezentacja M-346 dla Włoch](#)). Kolejne 3 samoloty znajdują się obecnie w różnych stadiach montażu, podobni jak pierwsza maszyna dla Singapuru, pierwszego i jak na razie jedyne odbiorcą zagranicznego (zobacz: [M-346 dla Singapuru](#)).

Przy okazji oblotu M-346A, przedstawiciele Alenii Aermacchi poinformowali o przygotowaniach do wystąpienia w przetargu w USA, który ma wyłonić następców wiekowych T-38 (zobacz: [Pół wieku Talona](#)). Zamerykanizowana wersja Mastera ma występować w przetargu pod oznaczeniem T-100.

Powiązane wiadomości

[Oblot M-346A \(2011-04-04\)](#)

[M-346 dla Singapuru \(2010-09-28\)](#)

[Zamówienie na M-346 Master \(2009-06-20\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Zamówienie na M-346 Master \(2009-06-20\)](#)

M-346 dla ZEA (2009-02-27)

Pół wieku Talona (2011-03-22)

Rozbił się kolejny T-38 (2009-05-22)

Kolejna katastrofa i zakaz lotów T-38C (2008-05-02)

Toksyczny F-22 (2009-04-07)

Następcy Talonów (2010-09-01)

50 lat T-38 (2009-04-15)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o