

Dziesięciolecie SR22

#Lotnictwo cywilne 4 kwietnia 2011

Z okazji 10. rocznicy rozpoczęcia dostaw lekkiego samolotu tłokowego Cirrus SR22, producent przygotował małą, limitowaną serię maszyn, upamiętniających to wydarzenie.

Najbardziej rzucająca się w oczy zmianą jest nowe malowanie. Samolot otrzymał jednak

Obchody 10. rocznicy dostaw SR22 miały stosunkowo kameralny przebieg, wymuszony złą sytuacją finansową przedsiębiorstwa, wynikającą z kryzysu gospodarczego (zobacz także: [Lotnictwo ogólne - jeszcze gorzej...](#), [Nie będzie Chińczyk...](#)).

Mimo tego przypomniano, że SR22 jest najlepiej sprzedającym się samolotem tłokowym świata. Do tej pory Cirrus Aircraft wyprodukował ok. 5 tys. samolotów, z których 3815 egz. to właśnie SR22.

Z tej okazji producent przygotował 10 samolotów limitowanej serii, z bogatym wyposażeniem. Maszyny otrzymały spadochron ratunkowy, system odladzania, *szklany kokpit*, nowy schemat malowania i inspirowane włoskimi samochodami sportowymi, stylizowane wnętrza.



Najbardziej rzucająca się w oczy zmianą jest nowe malowanie. Samolot otrzymał jednak również najbogatsze z możliwych wyposażenie i nowy wystrój wnętrza / Zdjęcie: Cirrus Aircraft

Obchody 10. rocznicy dostaw SR22 miały stosunkowo kameralny przebieg, wymuszony złą sytuacją finansową przedsiębiorstwa, wynikającą z kryzysu gospodarczego (zobacz także: [Lotnictwo ogólne - jeszcze gorzej...](#), [Nie będzie Chińczyk...](#)).

Mimo tego przypomniano, że SR22 jest najlepiej sprzedającym się samolotem tłokowym świata. Do tej pory Cirrus Aircraft wyprodukował ok. 5 tys. samolotów, z których 3815 egz. to właśnie SR22.

Z tej okazji producent przygotował 10 samolotów limitowanej serii, z bogatym wyposażeniem. Maszyny otrzymały spadochron ratunkowy, system odladzania, *szklany kokpit*, nowy schemat malowania i inspirowane włoskimi samochodami sportowymi, stylizowane wnętrze.

Powiązane wiadomości

[Dziesięciolecie SR22 \(2011-04-04\)](#)

[Lotnictwo ogólne - jeszcze gorzej... \(2010-11-17\)](#)

[Więcej małych samolotów \(2008-02-14\)](#)

[Lotnictwo ogólne - koniec upadku? \(2010-08-09\)](#)

[Nie będzie Chińczyk... \(2011-03-16\)](#)

[Kolejna przeprowadzka do Chin \(2010-09-01\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Klapmeier wraca do gry \(2010-10-13\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)