

Rozbił się prototyp Global Observera

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 kwietnia 2011

1 kwietnia w czasie lotu testowego rozbił się prototyp napędzanego płynnym wodorem bazałogowca GO-1 Global Observer.



AeroVironment - twórca napędzanego płynnym wodorem bsl Global Observera - potwierdził, że do wypadku doszło 1 kwietnia ok. 14:30 niedaleko bazy Edwards. Prototyp odbywał 9 lot testowy. Nikomu na ziemi nic się nie stało. Nie odnotowano też poważniejszych zniszczeń.

Lot testowy rozpoczął się 31 marca. GO-1 rozbił się po 18 godzinach pozostawania w powietrzu. Docelowo czasu lotu powinien sięgnąć 5, a

nawet 7 dni.

Prototyp GO-1 został oblatany 5 sierpnia 2010 ([Global Observer oblatany](#), 2010-08-16). Początkowo latał z wykorzystaniem akumulatorów. We wrześniu 2010 AeroVironment zabudował silnik na ciekły wodór, który wykorzystywano w kolejnych lotach ([Wodorowy lot Global Observera](#), 2011-01-13).

Nie wiadomo, jak wypadek wpłynie na losy programu budowy Global Observera. AeroVironment, który otrzymał na jego fazę demonstracyjną 120 mln USD, zgłaszał niedawno potrzebę uzyskania dodatkowych środków. Przedsiębiorstwo kończy właśnie budowę drugiego prototypu Global Observera.

AeroVironment - twórca napędzanego płynnym wodorem bsl Global Observera - potwierdził, że do wypadku doszło 1 kwietnia ok. 14:30 niedaleko bazy Edwards. Prototyp odbywał 9 lot testowy. Nikomu na ziemi nic się nie stało. Nie odnotowano też poważniejszych zniszczeń.

Lot testowy rozpoczął się 31 marca. GO-1 rozbił się po 18 godzinach pozostawania w powietrzu. Docelowo czasu lotu powinien sięgnąć 5, a nawet 7 dni.

Prototyp GO-1 został oblatany 5 sierpnia 2010 ([Global Observer oblatany](#), 2010-08-16). Początkowo latał z wykorzystaniem akumulatorów. We wrześniu 2010 AeroVironment zabudował silnik na ciekły wodór, który wykorzystywano w kolejnych lotach ([Wodorowy lot Global Observera](#), 2011-01-13).

Nie wiadomo, jak wypadek wpłynie na losy programu budowy Global Observera. AeroVironment, który otrzymał na jego fazę demonstracyjną 120 mln USD, zgłaszał niedawno potrzebę uzyskania dodatkowych środków. Przedsiębiorstwo kończy właśnie budowę drugiego prototypu Global Observera.

Powiązane wiadomości

[Rozbił się prototyp Global Observera \(2011-04-04\)](#)

[Global Observer oblatany \(2010-08-16\)](#)

[Wodorowy lot Global Observera \(2011-01-13\)](#)

[Global Observer oblatany \(2010-08-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o