Uziemienie starszych modeli B737

#Lotnictwo cywilne 5 kwietnia 2011

W związku z pęknięciem kadłuba Boeinga 737-300 Southwest Airlines, linia uziemiła 81 samolotów tego modelu. Na całym świecie natychmiastowej inspekcji powinno zostać poddanych 175 maszyn.

Image not found or type unknown

Southwest posiada ok. 550 samolotów pasażerskich. Wszystkie to maszyny rodziny B73

Wypadek B737-300 linii Southwest (zobacz: Pękł kadłub Boeinga 737) spowodował uziemienie wszystkich, podobnych samolotów tego przewoźnika. Do sprawdzenia zakwalifikowano 81 samolotów. Według danych z niedzielnego wieczoru, na 22 sprawdzone już samoloty, w 3 wykryto pęknięcia.

Powstały one jako wynik zmęczenia metalu i grożą powiększeniem się rys, aż do wystąpienia podobnych objawów, co w przypadku feralnego, piątkowego lotu.

Uziemienie 81 samolotów spowodowało konieczność odwołania w weekend 600 lotów Southwest Airlines. Liczba ta zmniejsza się z każdą godziną, wraz z kierowaniem do normalnej służby kolejno sprowadzanych maszyn. Wiadomo, że proces ten ma zakończyć się dzisiaj w nocy.

Zgodnie z zaleceniami Narodowej Rady Bezpieczeństwa Transportu (NTSB), inspekcji muszą zostać poddane wszystkie samoloty B737-300, -400 i -500, starsze niż 15 lat i mające za sobą ponad 30 tys. cykli startów i lądowań (co wiąże się ze zmianami ciśnienia).

Szczegółowa lista zmusza do przeglądów ok. 80 samolotów w USA (niezależnie od przedsięwzięć Southwest Airlines) i dodatkowo ok. 95 maszyn w innych krajach. NTSB przy współpracy Boeinga określił warunki takich przeglądów i czas ich powtarzania. Według danych producenta, podobne procedury powinny zostać w najbliższym czasie wdrożone - przy standardowych przeglądach - w odniesieniu do 1800 starszych Boeingów 737 różnych modeli.

Southwest posiada ok. 550 samolotów pasażerskich. Wszystkie to maszyny rodziny B737. 175 z nich to B737-300. Połowa z nich musiała zostać poddana inspekcji / Zdjęcie: Brian

Wypadek B737-300 linii Southwest (zobacz: Pękł kadłub Boeinga 737) spowodował uziemienie wszystkich, podobnych samolotów tego przewoźnika. Do sprawdzenia zakwalifikowano 81 samolotów. Według danych z niedzielnego wieczoru, na 22 sprawdzone już samoloty, w 3 wykryto pęknięcia.

Powstały one jako wynik zmęczenia metalu i grożą powiększeniem się rys, aż do wystąpienia podobnych objawów, co w przypadku feralnego, piątkowego lotu.

Uziemienie 81 samolotów spowodowało konieczność odwołania w weekend 600 lotów Southwest Airlines. Liczba ta zmniejsza się z każdą godziną, wraz z kierowaniem do normalnej służby kolejno sprowadzanych maszyn. Wiadomo, że proces ten ma zakończyć się dzisiaj w nocy.

Zgodnie z zaleceniami Narodowej Rady Bezpieczeństwa Transportu (NTSB), inspekcji muszą zostać poddane wszystkie samoloty B737-300, -400 i -500, starsze niż 15 lat i mające za sobą ponad 30 tys. cykli startów i lądowań (co wiąże się ze zmianami ciśnienia).

Szczegółowa lista zmusza do przeglądów ok. 80 samolotów w USA (niezależnie od przedsięwzięć Southwest Airlines) i dodatkowo ok. 95 maszyn w innych krajach. NTSB przy współpracy Boeinga określił warunki takich przeglądów i czas ich powtarzania. Według danych producenta, podobne procedury powinny zostać w najbliższym czasie wdrożone - przy standardowych przeglądach - w odniesieniu do 1800 starszych Boeingów 737 różnych modeli.

Powiązane wiadomości

Uziemienie starszych modeli B737 (2011-04-05)
Pękł kadłub Boeinga 737 (2011-04-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o