

Niedaleko Władywostoku rozbił się Su-27SM

#Lotnictwo wojskowe 6 kwietnia 2011

W Kraju Nadmorskim FR rozbił się myśliwiec Su-27SM. Pilot katapultował się - przeżył nie odnosząc poważniejszych obrażeń.



Do wypadku doszło dziś ok. 17:20 czasu lokalnego (8:20 GMT) w Rejonie Nadieżdińskim Kraju Nadmorskiego. Su-27SM wykonywał rutynowy lot treningowy. Pilot utracił nad nim kontrolę podczas podejścia do lądowania na lotnisku Centralnaja Ugłowaja pod Artiomem. Otrzymał wówczas rozkaz opuszczenia kabiny od dowódcy lotów. Udało mu się katapultować tuż przed uderzeniem samolotu w ziemię.

Pilot, mjr Koroliow przeżył bez poważniejszych obrażeń, a samolot został całkowicie rozbity. Jego wrak spalił ok. 30 metrów od domów wioski Sołowiej Kliucz. Szczęśliwie na ziemi nie odnotowano istotnych strat.

Według wstępnych ustaleń, powodem problemów była awaria systemu sterowania. Według innej wersji, doszło do awarii zespołu napędowego. Dowództwo WWS FR wstrzymało czasowo loty Su-27SM.

Rozbity samolot to Su-27SM (seryjnyj modernizowanyj) - zmodernizowany myśliwiec Su-27 ([4 Su-27SM dla WWS](#), 2009-09-23). Jego modernizację przeprowadziły KnAAPO w Komsomolsku nad Amurem. Samolot wykonywał lot bez uzbrojenia. Należał do 3. Dowództwa WWS i PWO Dalekowschodniego okręgu wojskowego.

To już trzeci wypadek Su-27 w Kraju Nadmorskim w ciągu ostatnich 3 lat. W 2008 samolot tego typu rozbił się w rejonie lotniska Wosdwiżienka pod Ussuryjskiem. Jeden z jego pilotów zginął. Poprzedni wypadek Su-27 na tym lotnisku miał miejsce w 2010. Rozbił się wówczas samolot dwumiejscowy ([Rozbił się Su-27UB](#), 2010-09-20),

wykonyjący lot testowy po remoncie w Ussuryjskich zakładach remontowych. Do wypadku doszło tuż po starcie, ok. 500 od pasa startowego. Obaj piloci katapultowali się i przeżyli.



Do wypadku doszło dziś ok. 17:20 czasu lokalnego (8:20 GMT) w Rejonie Nadieżdińskim Kraju Nadmorskiego. Su-27SM wykonywał rutynowy lot treningowy. Pilot utracił nad nim kontrolę podczas podejścia do lądowania na lotnisku Centralnaja Ugłowaja pod Artiomem. Otrzymał wówczas rozkaz opuszczenia kabiny od dowódcy lotów. Udało mu się katapultować tuż przed uderzeniem samolotu w ziemię.

Pilot, mjr Koroliow przeżył bez poważniejszych obrażeń, a samolot został całkowicie rozbity. Jego wrak spalił ok. 30 metrów od domów wioski Sołowiej Kliucz. Szczęśliwie na ziemi nie odnotowano istotnych strat.

Według wstępnych ustaleń, powodem problemów była awaria systemu sterowania. Według innej wersji, doszło do awarii zespołu napędowego. Dowództwo WWS FR wstrzymało czasowo loty Su-27SM.

Rozbity samolot to Su-27SM (seryjnyj modernizowanyj) - zmodernizowany myśliwiec Su-27 (4 Su-27SM dla WWS, 2009-09-23). Jego modernizację przeprowadziły KnAAPO w Komsomolsku nad Amurem. Samolot wykonywał lot bez uzbrojenia. Należał do 3. Dowództwa WWS i PWO Dalekowschodniego okręgu wojskowego.

To już trzeci wypadek Su-27 w Kraju Nadmorskim w ciągu ostatnich 3 lat. W 2008 samolot tego typu rozbił się w rejonie lotniska Wosdwiżienka pod Ussuryjskiem. Jeden z jego pilotów zginął. Poprzedni wypadek Su-27 na tym lotnisku miał miejsce w 2010. Rozbił się wówczas samolot dwumiejscowy ([Rozbił się Su-27UB](#), 2010-09-20), wykonyjący lot testowy po remoncie w Ussuryjskich zakładach remontowych. Do wypadku doszło tuż po starcie, ok. 500 od pasa startowego. Obaj piloci katapultowali

się i przeżyli.

Powiązane wiadomości

[Niedaleko Władystoku rozbił się Su-27SM \(2011-04-06\)](#)

[4 Su-27SM dla WWS \(2009-09-23\)](#)

[Miedwiediew latał Su-34 \(2009-03-28\)](#)

[Ponad 80 statków powietrznych dla WWS \(2009-08-19\)](#)

[Rozbił się Su-27UB \(2010-09-20\)](#)

[Rozbił się Su-27 WWS \(2010-01-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o