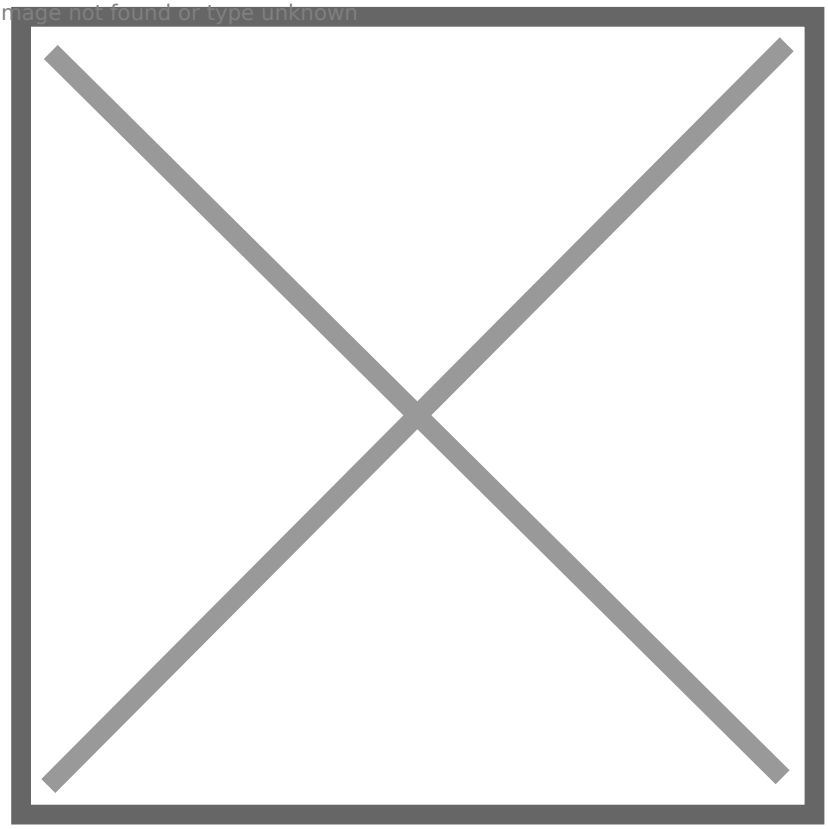
Ile lat mają samoloty linii lotniczych?

#Lotnictwo cywilne 6 kwietnia 2011

Przewodnik inteligentnego pasażera *The New York Times* podsumowuje wiek samolotów używanych przez linie lotnicze. To odpowiedź na wątpliwości po pęknięciu kadłuba kolejnego Boeinga 737.

Image not found or type unknown



The New York Times odpowiada na pytania czytelników po wypadku Boeinga 737 Southwest Airlines (Pękł kadłub Boeinga 737, 2011-04-02). Przypomnijmy - po wzniesieniu się na wysokość przelotową pękł jego kadłub na długości blisko 2 metrów. Na szczęście żadnemu z pasażerów nic poważnego się nie stało.

Starsze Boeingi 737, nie tylko Southwest, zostają teraz poddane szczegółowej kontroli, by uniknąć w przyszłości podobnych awarii (Uziemienie starszych modeli B737, 2011-04-05). W sumie przeglądem objęto co najmniej 175 samolotów mających więcej niż 15 lat. Przy tej okazji pasażerowie zaczęli zadawać pytania o bezpieczeństwo lotów.

Image not found or type unknown

NYC zamieścił analizę opracowaną przez londyńskie przedsiębiorstwo konsultingowe Ascend. Warto się z nim zapoznać, aby samodzielnie ocenić ryzyko latania różnymi liniami w USA. Trzeba jedynie pamiętać, że zestawienie zawiera średni wiek samolotów. Można więc trafić zarówno na starszy, jak i młodszy egzemplarz.

The New York Times odpowiada na pytania czytelników po wypadku Boeinga 737 Southwest Airlines (Pękł kadłub Boeinga 737, 2011-04-02). Przypomnijmy - po wzniesieniu się na wysokość przelotową pękł jego kadłub na długości blisko 2 metrów. Na szczęście żadnemu z pasażerów nic poważnego się nie stało.

Starsze Boeingi 737, nie tylko Southwest, zostają teraz poddane szczegółowej kontroli, by uniknąć w przyszłości podobnych awarii (Uziemienie starszych modeli B737, 2011-04-05). W sumie przeglądem objęto co najmniej 175 samolotów mających więcej niż 15 lat. Przy tej okazji pasażerowie zaczęli zadawać pytania o bezpieczeństwo lotów.

Operator	Aircraft Type	Average Aircraft Age	In Service	Storage
Alaska Airlines	Boeing 737 (CFMI)	15.79	29	
Alaska Airlines	Boeing 737 (NG)	5.71	87	
American Airlines	Airbus A300	22.00		9
American Airlines	Boeing 737 (NG)	6.25	152	
American Airlines	Boeing 757	16.99	124	
American Airlines	Boeing 767	18.68	73	
American Airlines	Boeing 777	10.53	47	
American Airlines	Boeing MD-80	21.04	219	52
American Airlines	Fokker 100	20.00		4
American Eagle Airlines	Bombardier (Canadair) CRJ700 Regional Jet	4.58	45	
American Eagle Airlines	Embraer ERJ-135	11.10	21	18
American Eagle Airlines	Embraer ERJ-140	9.05	59	
American Eagle Airlines	Embraer ERJ-145	9.31	118	
American Eagle Airlines	Saab 340	19.46		41
Comair	Bombardier (Canadair) CRJ Regional Jet	13.58	60	4
Comair	Bombardier (Canadair) CRJ700 Regional Jet	7.73	15	
Comair	Bombardier (Canadair) CRJ900 Regional Jet	3.69	13	
Continental Airlines	Boeing 737 (CFMI)	17.44	32	7
Continental Airlines	Boeing 737 (NG)	8.23	197	
Continental Airlines	Boeing 757	12.60	62	
Continental Airlines	Boeing 767	10.04	26	
Continental Airlines	Boeing 777	10.18	22	
Delta Air Lines	Airbus A319	9.40	57	
Delta Air Lines	Airbus A320	16.30	69	
Delta Air Lines	Airbus A330	5.97	32	
Delta Air Lines	Boeing 737 (NG)	9.66	83	
Delta Air Lines	Boeing 747	17.94	16	
Delta Air Lines	Boeing 757	17.82	184	7
Delta Air Lines	Boeing 767	15.51	92	9
Delta Air Lines	Boeing 777	6.28	18	
Delta Air Lines	Boeing DC-9	38.61	32	45
Delta Air Lines	Boeing MD-80	21.06	117	
Delta Air Lines	Boeing MD-90	14.73	18	19
Frontier Airlines	Airbus A318	8.20	5	
Frontier Airlines	Airbus A319	6.83	41	
Frontier Airlines	Airbus A320	2.78	9	
Hawaiian Airlines	Airbus A330	1.00	3	
Hawaiian Airlines	Boeing 717	10.47	15	
Hawaiian Airlines	Boeing 767	15.39	18	
JetBlue Airways	Airbus A320	6.53	118	
JetBlue Airways	Embraer 190	4.04	46	
Southwest Airlines	Boeing 737 (CFMI)	19.63	194	2
Southwest Airlines	Boeing 737 (NG)	7.43	354	3
United Airlines	Airbus A319	11.44	55	
United Airlines	Airbus A320	13.14	97	
United Airlines	Boeing 737 (CFMI)	21.61		49
United Airlines	Boeing 747	16.67	24	5
United Airlines	Boeing 757	19.22	96	
United Airlines	Boeing 767	16.06	35	
United Airlines	Boeing 777	13.04	52	
US Airways	Airbus A319	10.91	93	
US Airways	Airbus A320	12.53	72	
US Airways	Airbus A321	6.39	51	
US Airways	Airbus A330	6.81	16	
US Airways	Boeing 737 (CFMI)	22.00	59	
US Airways	Boeing 757	18.13	24	
US Airways	Boeing 767	22.00	10	
US Airways	Embraer 190	3.87	15	

Source: Ascend

NYC zamieścił analizę opracowaną przez londyńskie przedsiębiorstwo konsultingowe Ascend. Warto się z nim zapoznać, aby samodzielnie ocenić ryzyko latania różnymi liniami w USA. Trzeba jedynie pamiętać, że zestawienie zawiera średni wiek

samolotów. Można więc trafić zarówno na starszy, jak i młodszy egzemplarz.

Powiązane wiadomości

Ile lat mają samoloty linii lotniczych? (2011-04-06)
Pękł kadłub Boeinga 737 (2011-04-02)
Uziemienie starszych modeli B737 (2011-04-05)
Pękł kadłub Boeinga 737 (2011-04-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o