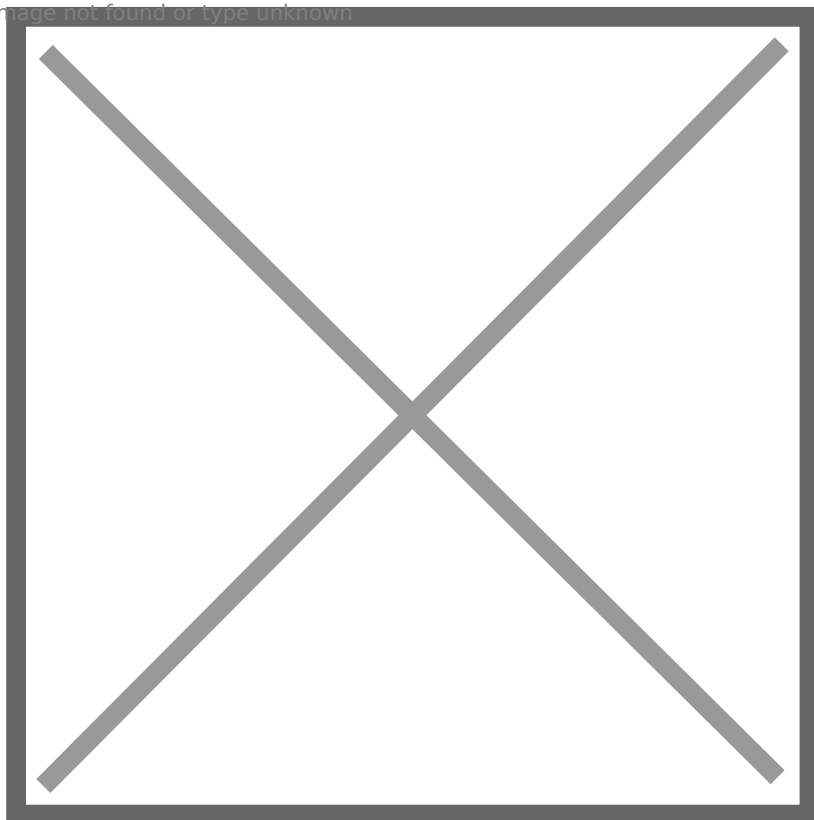


## Awaryjne lądowanie F-16

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 9 kwietnia 2011

**Na lotnisku w belgijskim Charlerois awaryjnie lądował holenderski myśliwiec F-16. Z powodu groźby wycieku toksycznej hydrazyny lotnisko zamknięto na kilka godzin.**

Image not found or type unknown



Myśliwiec F-16AM wykonywał wczoraj rannem lot testowy przed remontem w zakładach SABCA. Podczas próby lądowania ok. 10:30 na lotnisku South Brussels Airport w Charlerois-Gosselies schowało się przednie podwozie i samolot uległ znacznym uszkodzeniom. Jego części znajdowano na dystansie 300 m. Nikomu nic się nie stało. Pilot opuścił samolot po zatrzymaniu na pasie.

Najpoważniejszym problemem okazał się wyciek toksycznej hydrazyny (używanej w F-16 do awaryjnego rozruchu, przysparzającej problemów także w normalnej eksploatacji). Z tego powodu trzeba było zamknąć lotnisko na kilka godzin. Otwarto je po 14:15.

Image not found or type unknown



Z powodu zamknięcia lotniska nie wystartowało 13 samolotów, a 13 innych skierowano na inne lotniska. 11 samolotów poleciało do Liege, a 2 do Zaventem. Na lotnisku na wznowienie lotów oczekiwało około 16 tysięcy pasażerów i towarzyszących im osób. South Brussels Airport jest wykorzystywany głównie przez tanie linie lotnicze, w tym Ryanair.

Uszkodzony samolot to F-16AM J-640 z Volkel Wing

(312 sq). Jest to jeden z holenderskich myśliwców tego typu, które po remontach mają zostać przekazane Chile ([Dostawy holenderskich F-16 do Chile](#), 2011-04-06). Jego transfer do Chile przewidywano na wrzesień 2011. Stan holenderskich F-16 uznawany jest za fatalny ([Fatalny stan holenderskich F-16](#), 2010-11-08).



Myśliwiec F-16AM wykonywał wczoraj rannym lot testowy przed remontem w zakładach SABCA. Podczas próby lądowania ok. 10:30 na lotnisku South Brussels Airport w Charlerois-Gosselies schowało się przednie podwozie i samolot uległ znacznym uszkodzeniom. Jego części znajdowano na dystansie 300 m. Nikomu nic się nie stało. Pilot opuścił samolot po zatrzymaniu na pasie.

Najpoważniejszym problemem okazał się wyciek toksycznej hydrazyny (używanej w F-16 do awaryjnego rozruchu, przysparzającej problemów także w normalnej eksploatacji). Z tego powodu trzeba było zamknąć lotnisko na kilka godzin. Otwarto je po 14:15.



Z powodu zamknięcia lotniska nie wystartowało 13 samolotów, a 13 innych skierowano na inne lotniska. 11 samolotów poleciało do Liege, a 2 do Zaventem. Na lotnisku na wznowienie lotów oczekiwało około 16 tysięcy pasażerów i towarzyszących im osób. South Brussels Airport jest wykorzystywany głównie przez tanie linie lotnicze, w tym Ryanair.

Uszkodzony samolot to F-16AM J-640 z Volkel Wing (312 sq). Jest to jeden z holenderskich myśliwców tego typu, które po remontach mają zostać przekazane Chile ([Dostawy holenderskich F-16 do Chile](#), 2011-04-06). Jego transfer do Chile przewidywano na wrzesień 2011. Stan holenderskich F-16 uznawany jest za fatalny ([Fatalny stan holenderskich F-16](#), 2010-11-08).

## Powiązane wiadomości

### [Awaryjne lądowanie F-16 \(2011-04-09\)](#)

[Fatalny stan holenderskich F-16 \(2010-11-08\)](#)

[Holenderskie F-16 w Chile w 2010 \(2009-05-26\)](#)

[Chile kupuje dalsze F-16AM/BM z Holandii \(2008-10-21\)](#)

[Holendrzy wstrzymali decyzje o zakupie F-35 \(2009-04-24\)](#)

[Dostawy holenderskich F-16 do Chile \(2011-04-06\)](#)

[Holenderskie F-16 w Chile w 2010 \(2009-05-26\)](#)

[Chile kupuje dalsze F-16AM/BM z Holandii \(2008-10-21\)](#)

[Holendrzy wstrzymali decyzje o zakupie F-35 \(2009-04-24\)](#)

[Kolejne holenderskie F-16 w Jordanii \(2009-07-31\)](#)

[Turcja zmodernizuje jordańskie F-16 \(2007-10-19\)](#)

[Katastrofa jordańskiego F-16 \(2008-04-20\)](#)

[Używane F-16 dla Jordanii \(2008-09-12\)](#)

[Fatalny stan holenderskich F-16 \(2010-11-08\)](#)

[Holenderskie F-16 w Chile w 2010 \(2009-05-26\)](#)