

Alternatywny silnik Caravana

#Lotnictwo cywilne 11 kwietnia 2011

Europejskie władze lotnicze certyfikowały silnik Honeywell TPE331-12JR dla samolotu Cessna Caravan. Silnik dostarcza o 40% więcej mocy niż standardowa jednostka napędowa.



Cessna Caravan, samolot przeznaczony - w zależności od modelu - dla maksymalnie 14 pasażerów lub dla przewozu towarów, cieszy się niezmienną, dużą popularnością. W okresie skokowego, często wielokrotnego spadku sprzedaży samolotów lotnictwa ogólnego, poziom produkcji Caravanów pozostaje niemal niezmienny, oscylując w ciągu ostatnich 3 lat w przedziale 95-101 egz.

rocznie / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Standardowa Cessna Caravan, zarówno modelu 208A, jak i z wydłużonym kadłubem 208B, wykorzystują turbośmigłowe silniki Pratt & Whitney PT6A-114 i 114A. Ich maksymalna moc startowa wynosi od 632 do 725 KM, zapewniając prędkość przelotową 317 km/h.

Amerykańska spółka Texas Turbine Conversions zajmuje się modernizacją wybranych modeli samolotów lotnictwa ogólnego, instalując silniki turbośmigłowe Honeywella rodziny TPE331. Jednym z elementów oferty jest zamiana standardowych jednostek napędowych Caravanów na silnik TPE331-12JR.

Jego masa to 189 kg, czyli nieznacznie więcej, niż w przypadku standardowych PT-6A. Jednak produkt Honeywella dostarcza maksymalnie aż 1050 KM, oferuje również długie okresy międzynaaprawcze: 3500 h do remontu średniego i 7000 h do remontu kapitalnego. W połączeniu ze zmniejszonym zużyciem paliwa, przekłada się na

oszczędności rzędu 40 USD na godzinę lotu. Producent nie ujawnił jednak, jaka jest różnica w cenie zakupu, między silnikiem Pratt & Whitney, a swoją jednostką...

Uzyskanie certyfikatu europejskich władz lotniczych EASA, pozwoli Honeywellowi na bardziej intensywne zabiegi marketingowe na Starym Kontynencie. Spółka powołuje się przy tym na doświadczenia Donnerflug Aviation Services, niemieckiego przedsiębiorstwa, oferującego usługi dla skoczków spadochronowych, a wykorzystującą zmodernizowaną Cessnę. Właściciele samolotu stwierdzili istotny wzrost obrotów, ze względu na możliwość zabierania większej liczby skoczków.



Cessna Caravan, samolot przeznaczony - w zależności od modelu - dla maksymalnie 14 pasażerów lub dla przewozu towarów, cieszy się niezmienną, dużą popularnością. W okresie skokowego, często wielokrotnego spadku sprzedaży samolotów lotnictwa ogólnego, poziom produkcji Caravanów pozostaje niemal niezmienny, oscylując w ciągu ostatnich 3 lat w przedziale 95-101 egz. rocznie / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Standardowa Cessna Caravan, zarówno modelu 208A, jak i z wydłużonym kadłubem 208B, wykorzystują turbośmigłowe silniki Pratt & Whitney PT6A-114 i 114A. Ich maksymalna moc startowa wynosi od 632 do 725 KM, zapewniając prędkość przelotową 317 km/h.

Amerykańska spółka Texas Turbine Conversions zajmuje się modernizacją wybranych modeli samolotów lotnictwa ogólnego, instalując silniki turbośmigłowe Honeywella rodziny TPE331. Jednym z elementów oferty jest zamiana standardowych jednostek napędowych Caravanów na silnik TPE331-12JR.

Jego masa to 189 kg, czyli nieznacznie więcej, niż w przypadku standardowych PT-6A. Jednak produkt Honeywella dostarcza maksymalnie aż 1050 KM, oferuje również długie okresy międzynaaprawcze: 3500 h do remontu średniego i 7000 h do remontu kapitalnego. W połączeniu ze zmniejszonym zużyciem paliwa, przekłada się to na oszczędności rzędu 40 USD na godzinę lotu. Producent nie ujawnił jednak, jaka jest różnica w cenie zakupu, między silnikiem Pratt & Whitnej, a swoją jednostką...

Uzyskanie certyfikatu europejskich władz lotniczych EASA, pozwoli Honeywellowi na bardziej intensywne zabiegi marketingowe na Starym Kontynencie. Spółka powołuje się przy tym na doświadczenia Donnerflug Aviation Services, niemieckiego przedsiębiorstwa, oferującego usługi dla skoczków spadochronowych, a wykorzystującą zmodernizowaną Cessnę. Właściciele samolotu stwierdzili istotny wzrost obrotów, ze względu na możliwość zabierania większej liczby skoczków.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o