

Centrum serwisowe w Pradze

#Lotnictwo cywilne 12 kwietnia 2011

Cessna otworzyła wczoraj centrum serwisowe samolotów rodziny Citation w czeskiej Pradze, jako część serwisu Bella. Obie spółki należą do koncernu Textron.



Citation to nazwa kilku modeli najdroższych w ofercie Cessny odrzutowców, od najmniejszych Mustangów dla 6 osób, przez m.in. przedstawiony CJ3 dla maksymalnie 10 osób, po największe modele X i Ten dla 2 pilotów oraz do 12 pasażerów. Ich sprzedaż, choć znacznie spadła w okresie kryzysu, oscyluje wokół 300 egz. rocznie / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Ze względu na wzrastającą liczbę samolotów odrzutowych Cessny w Europie, spółka zdecydowała się rozwinąć własną sieć serwisową w krajach Starego Kontynentu. Pierwsze centrum powstało w 1997 w Paryżu. Dodatkowo, stosunkowo niedawno, zorganizowano w Lyonie mobilny ośrodek naprawczy, realizujący zlecenia w południowej Francji, Szwajcarii oraz w północnych regionach Włoch i Hiszpanii.

Centrum w Pradze jest więc drugim tego typu w Europie. Trzecie, w hiszpańskiej Walencji, rozpocznie pracę dopiero w 2012. Co więcej, ośrodek w stolicy Czech ma otrzymać również urządzenia mobilne, dla obsługi samolotów Cessny w Europie Centralnej.

Obiekt mieści się na terenie praskiego lotniska Ruzyne, w wydzielonej części centrum serwisowego Bell Helicopter. Otrzymał on certyfikat europejskich władz lotniczych EASA w lutym, rozpoczynając w ten sposób swoją działalność.



Citation to nazwa kilku modeli najdroższych w ofercie Cessny odrzutowców, od najmniejszych Mustangów dla 6 osób, przez m.in. przedstawiony CJ3 dla maksymalnie 10 osób, po największe modele X i Ten dla 2 pilotów oraz do 12 pasażerów. Ich sprzedaż, choć znacznie spadła w okresie kryzysu, oscyluje wokół 300 egz. rocznie / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Ze względu na wzrastającą liczbę samolotów odrzutowych Cessny w Europie, spółka zdecydowała się rozwinąć własną sieć serwisową w krajach Starego Kontynentu. Pierwsze centrum powstało w 1997 w Paryżu. Dodatkowo, stosunkowo niedawno, zorganizowano w Lyonie mobilny ośrodek naprawczy, realizujący zlecenia w południowej Francji, Szwajcarii oraz w północnych regionach Włoch i Hiszpanii.

Centrum w Pradze jest więc drugim tego typu w Europie. Trzecie, w hiszpańskiej Walencji, rozpocznie pracę dopiero w 2012. Co więcej, ośrodek w stolicy Czech ma otrzymać również urządzenia mobilne, dla obsługi samolotów Cessny w Europie Centralnej.

Obiekt mieści się na terenie praskiego lotniska Ruzyne, w wydzielonej części centrum serwisowego Bell Helicopter. Otrzymał on certyfikat europejskich władz lotniczych EASA w lutym, rozpoczynając w ten sposób swoją działalność.