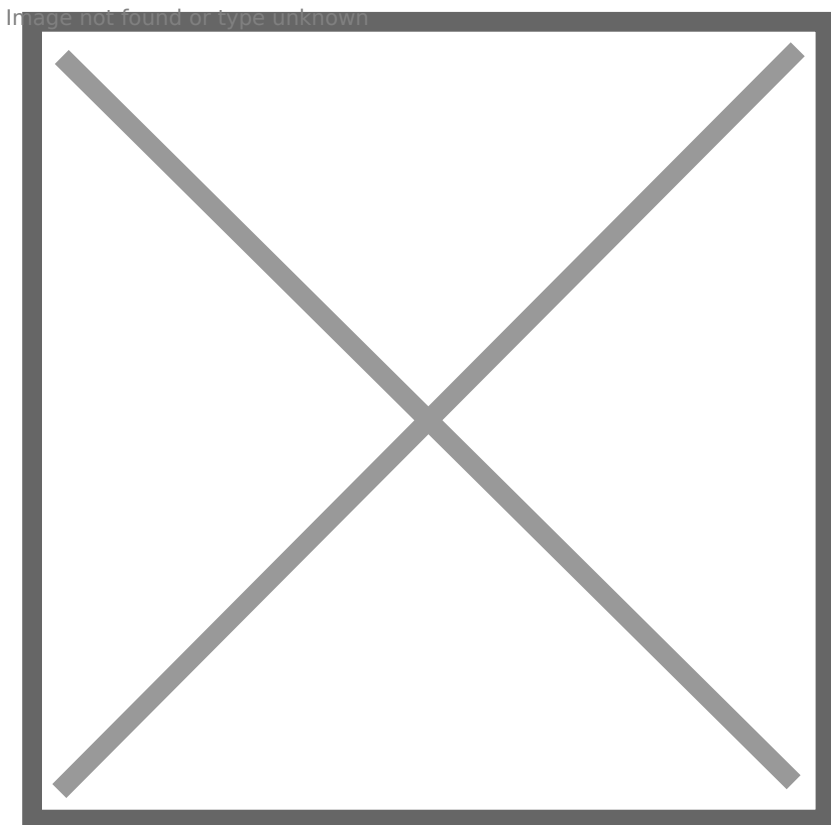


Chińczycy zamówili Embraery 190

#Lotnictwo cywilne 13 kwietnia 2011

Przedstawiciele brazylijskiego Embraera podpisali wczoraj w Chinach umowy dotyczące zakupu 20 regionalnych E190 oraz list intencyjny pozyskania kolejnych 10 samolotów tego typu.



Embraery 190, samoloty regionalne dla ok. 100 pasażerów, są obecnie najczęściej zamawianymi maszynami pasażerskimi brazylijskiego producenta / Zdjęcie: Embraer

Pierwszą umowę zawarto z CDB Leasing. Dotyczy 10 Embraerów 190. To już drugie takie porozumienie. Pierwsze zawarto w styczniu 2011. Planuje się zakup łącznie 30 samolotów, a potwierdzeniem tej woli jest

podpisanie listu intencyjnego, w sprawie ostatniej dziesiątki. Finalne porozumienie powinno zostać podpisane jeszcze w bieżącym roku.

Wszystkie 30 Embraerów trafi do China Southern, linii posiadającej ponad 400 samolotów, w tym 6 brazylijskich, modelu ERJ 145. Wartość całej transakcji szacowana jest na 1,25 mld USD. Dostawy pierwszych samolotów mają zostać zrealizowane w drugiej połowie 2011.

Drugą wczorajszą umowę podpisano z Hebei Airlines. Dotyczy także 10 Embraerów 190. Hebei Airlines jest obecnie małym, rozwijającym się przedsiębiorstwem państwowym, posiadającym jedynie 6 samolotów, w dwa ERJ 145.

Umowy zwiększyły znacznie portfel zamówień Embraera na rynku chińskim. Obecnie składa się on z 85 Embraerów 190, 46 ERJ 145 oraz 6 samolotów dyspozycyjnych. Dodatkowo Brazylijczycy dostarczyli już ok. 80 swoich samolotów.

Tak duże zaangażowanie przekłada się na bezpośrednie inwestycje przemysłowe w Państwie Środka. W czasie niedawnej wizyty brazylijskiej prezydent, pani Dilma Rousseff w Pekinie, przedstawiciele Embraera podpisali z koncernem AVIC porozumienie o otworzeniu montowni dyspozycyjnych Legacy 600 w tym kraju.



Embraery 190, samoloty regionalne dla ok. 100 pasażerów, są obecnie najczęściej zamawianymi maszynami pasażerskimi brazylijskiego producenta / Zdjęcie: Embraer

Pierwszą umowę zawarto z CDB Leasing. Dotyczy 10 Embraerów 190. To już drugie takie porozumienie. Pierwsze zawarto w styczniu 2011. Planuje się zakup łącznie 30 samolotów, a potwierdzeniem tej woli jest podpisanie listu intencyjnego, w sprawie ostatniej dziesiątki. Finalne porozumienie powinno zostać podpisane jeszcze w bieżącym roku.

Wszystkie 30 Embraerów trafi do China Southern, linii posiadającej ponad 400 samolotów, w tym 6 brazylijskich, modelu ERJ 145. Wartość całej transakcji szacowana jest na 1,25 mld USD. Dostawy pierwszych samolotów mają zostać zrealizowane w drugiej połowie 2011.

Drugą wczorajszą umowę podpisano z Hebei Airlines. Dotyczy także 10 Embraerów 190. Hebei Airlines jest obecnie małym, rozwijającym się przedsiębiorstwem państwowym, posiadającym jedynie 6 samolotów, w dwa ERJ 145.

Umowy zwiększyły znacznie portfel zamówień Embraera na rynku chińskim. Obecnie składa się on z 85 Embraerów 190, 46 ERJ 145 oraz 6 samolotów dyspozycyjnych. Dodatkowo Brazylijczycy dostarczyli już ok. 80 swoich samolotów.

Tak duże zaangażowanie przekłada się na bezpośrednie inwestycje przemysłowe w Państwie Środka. W czasie niedawnej wizyty brazylijskiej prezydent, pani Dilma Rousseff w Pekinie, przedstawiciele Embraera podpisali z koncernem AVIC porozumienie o otwarciu montowni dyspozycyjnych Legacy 600 w tym kraju.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o