

Promy do muzeów i... prokuratury

#Astronautyka 13 kwietnia 2011

NASA wybrała 3 muzea, do których trafią wycofane promy kosmiczne. Chętnych było zdecydowanie więcej. Senator z Ohio, jednego z przegranych stanów, zażądał nawet dochodzenia w sprawie przetargu.



Discovery w czasie podchodzenia do Międzynarodowej Stacji Kosmicznej, w trakcie swojej ostatniej misji (STS-133) / Zdjęcie: NASA

NASA kończy już 30-letni okres wykorzystywania promów kosmicznych. Pierwszy start, *Columbii*, odbył się 12 kwietnia 1981. Ostatni planowany jest na 28 czerwca bieżącego roku (zobacz: [Koniec lotów Discovery](#)).

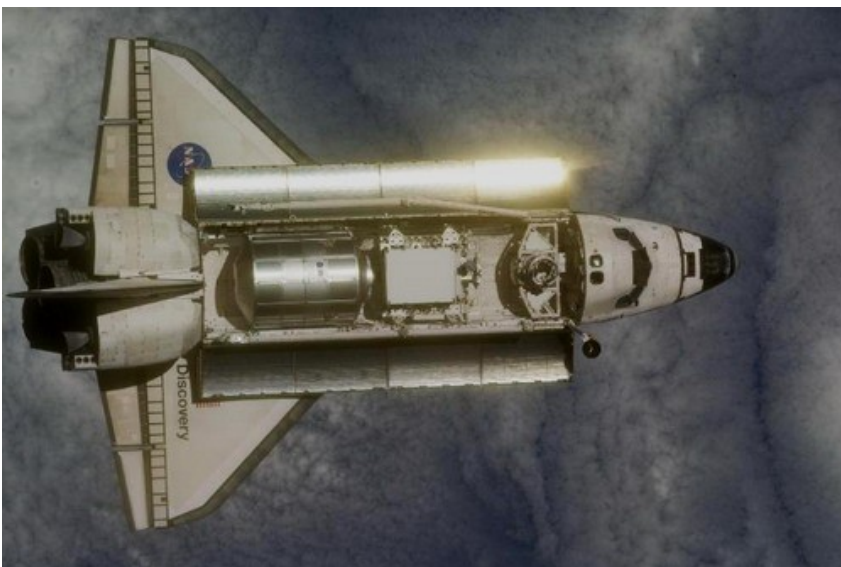
Wiąże się to ze sprzedażem promów placówkom muzealnym. Jeden z nich, *Enterprise*, prototyp pozbawiony silników i powłoki odpornej na wysokie temperatury, wykorzystywany do lotów w atmosferze, trafił już w 1985 na wystawę w Smithsonian Institution w Waszyngtonie.

O pozostałe trzy promy rozgorzała zacięta walka ponad 20 instytucji muzealnych i to mimo wysokiej ceny wyjściowej - po 28 mln USD za egz. Prom kosmiczny gwarantuje bowiem zarówno zwiększenie wpływów od zwiedzających, jak i wzrost prestiżu lokalnych władz.

NASA zdecydowała ostatecznie, że *Discovery* trafi do Steven F. Udvar Hazy Center w Wirginii, części Narodowego Muzeum Lotnictwa i Kosmosu Smithsonian Institution. *Atlantis* pozostanie na Florydzie, w Centrum Kosmicznym im. Johna F. Kennedy`ego. *Endeavour* zostanie zaś przetransportowany do California Science Center w Los Angeles.

Wyboru placówek muzealnych podejmowano na podstawie wartości ofert finansowych, ale również tego, która lokalizacja związana była w największym stopniu z podbojem kosmosu i promami w szczególności oraz, która pozwoli na najszerzy dostęp zwiedzających. Dało to podstawę do subiektywnych decyzji i rozgoryczenia przegranych, pewnych, że to ich propozycja była najlepszą.

Swoje obiekcje wyrazili już przedstawiciele Teksasu, gdzie w sławnym Huston mieści się Centrum Lotów Kosmicznych im. Lyndona B. Johnsona. Z kolei reprezentujący stan Ohio senator Sherrod Brown wezwał do rozpoczęcia federalnego śledztwa w sprawie wyników przetargu. Zapewnił, że dzięki temu uda się zmienić decyzje NASA. Senator uważa, że jego stan, w którym odbył się pierwszy lot braci Wright, zasługuje bardziej niż inne na posiadanie promu kosmicznego.



Discovery w czasie podchodzenia do Międzynarodowej Stacji Kosmicznej, w trakcie swojej ostatniej misji (STS-133) / Zdjęcie: NASA

NASA kończy już 30-letni okres wykorzystywania promów kosmicznych. Pierwszy start, *Columbii*, odbył się 12 kwietnia 1981. Ostatni planowany jest na 28 czerwca bieżącego roku (zobacz: [Koniec lotów Discovery](#)).

Wiąże się to ze sprzedażem promów placówkom muzealnym. Jeden z nich, *Enterprise*, prototyp pozbawiony silników i powłoki odpornej na wysokie temperatury, wykorzystywany do lotów w atmosferze, trafił już w 1985 na wystawę w Smithsonian Institution w Waszyngtonie.

O pozostałe trzy promy rozgorzała zacięta walka ponad 20 instytucji muzealnych i to mimo wysokiej ceny wyjściowej - po 28 mln USD za egz. Prom kosmiczny gwarantuje bowiem zarówno zwiększenie wpływów od zwiedzających, jak i wzrost prestiżu lokalnych władz.

NASA zdecydowała ostatecznie, że *Discovery* trafi do Steven F. Udvar Hazy Center w Wirginii, części Narodowego Muzeum Lotnictwa i Kosmosu Smithsonian Institution. *Atlantis* pozostanie na Florydzie, w Centrum Kosmicznym im. Johna F. Kennedy`ego. *Endeavour* zostanie zaś przetransportowany do California Science Center w Los Angeles.

Wyboru placówek muzealnych podejmowano na podstawie wartości ofert finansowych, ale również tego, która lokalizacja związana była w największym stopniu z podbojem kosmosu i promami w szczególności oraz, która pozwoli na najszerzy dostęp zwiedzających. Dało to podstawę do subiektywnych decyzji i rozgoryczenia przegranych, pewnych, że to ich propozycja była najlepszą.

Swoje obiekcje wyrazili już przedstawiciele Teksasu, gdzie w sławnym Huston mieści się Centrum Lotów Kosmicznych im. Lyndona B. Johnsona. Z kolei reprezentujący stan Ohio senator Sherrod Brown wezwał do rozpoczęcia federalnego śledztwa w sprawie wyników przetargu. Zapewnił, że dzięki temu uda się zmienić decyzje NASA. Senator uważa, że jego stan, w którym odbył się pierwszy lot braci Wright, zasługuje bardziej niż inne na posiadanie promu kosmicznego.

Powiązane wiadomości

[Promy do muzeów i... prokuratury \(2011-04-13\)](#)

[Koniec lotów Discovery \(2011-03-10\)](#)

[Ostatni start Discovery \(2011-02-25\)](#)

[Kolejne opóźnienie Discovery \(2010-11-07\)](#)

[Humanoid na MSK \(2011-02-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o