

Wzrost sprzedaży w Chinach

#Lotnictwo cywilne 15 kwietnia 2011

Przedstawiciele Cessna Aircraft poinformowali, że w Chinach zarejestrowano ok. 220 samolotów tego przedsiębiorstwa. Liczba ta rośnie.



W Chinach lata 26 odrzutowców Cessny, w tym Citation XLS, podobny do przedstawionego na zdjęciu. Wylądował on i wystartował z lotniska Qamdo Banga w Tybecie, położonego na wysokości 4334 m. Z tego powodu jeden z pasów startowych ma tam aż 5,5 km, będąc najdłuższym, publicznym obiektem tego typu na świecie / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Według informacji producenta, w ChRL zarejestrowano prawie 200 samolotów tłokowych i 26 odrzutowców tej marki.

Cessna stała się w ostatnich latach dostawcą m.in. 6 odrzutowców Citation CJ-1 za 49 mln USD, dla jedynej, państwowej cywilnej szkoły pilotów i techników (Civil Aviation Flying University of China), a także 2 turbośmigłowych Caravanów i 3 odrzutowych Citation XLS dla państwowego centrum inspekcji lotów, instytucji nadzorującej pracę lotnisk w Kraju Środka.

Oprócz dostaw, Cessna zleciła Shenyang Aircraft montaż małych tłokowych Skycatcherów ([150 Skycatcherów w 2011](#), 2011-01-20). Planuje również otworzyć w przyszłości ośrodki serwisowe, poza jedynym - jak do tej pory istniejącym - w Hong Kongu.

Niewielki wzrost dostaw nie zmieni jednak faktu, że Chiny nie stały się jeszcze lukratywnym rynkiem dla Cessny. Popyt na małe samoloty jest niewielki. Wystarczy powiedzieć, że więcej tych amerykańskich samolotów - co prawda używanych - lata w Polsce, która przecież do lotniczych potęg nie należy.

W ChRL lotnictwo prywatne, poza Hong Kongiem i najbogatszymi miastami wybrzeża, praktycznie jeszcze nie istnieje. Wszyscy producenci lotnictwa ogólnego liczą jednak, że już wkrótce sytuacja ta zmieni się. Oczekują również na zapowiedziany już, szybki rozwój lotnictwa pasażerskiego, który będzie potrzebował miejscowych pilotów. Ci z

kolei będą musieli korzystać z licznych samolotów szkolnych ([Nie będzie Chińczyk...](#), 2011-03-16).

Powiązane wiadomości

[Wzrost sprzedaży w Chinach \(2011-04-15\)](#)

[150 Skycatcherów w 2011 \(2011-01-20\)](#)

[Załamania lotnictwa ogólnego \(2009-11-05\)](#)

[Po dotacje przylecieli samolotami \(2008-11-24\)](#)

[Pierwsza Cessna 162 dostarczona \(2009-12-19\)](#)

[Dynamiczny rozwój LSA \(2007-12-07\)](#)

[Wznowienie testów SkyCatchera \(2009-04-23\)](#)

[Cessna tnie koszty \(2009-04-30\)](#)

[Nie będzie Chińczyk... \(2011-03-16\)](#)

[Kolejna przeprowadzka do Chin \(2010-09-01\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Klapmeier wraca do gry \(2010-10-13\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)