

Turecki eksport silników turboodrzutowych

[#Historia](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) [#Transakcje](#) 20 października 2024

Dyrektor generalny Kale Arge, Cüneyt Kenger ogłosił, że przedsiębiorstwo rozpoczyna eksport silników turboodrzutowych. Wkrótce mają zostać podpisane – negocjowane od ponad roku – ostateczne umowy i rozpocząć się dostawy napędów do klientów zagranicznych. Kale Arge produkuje silniki KTJ-1750, KTJ-3200 i KTJ-3700. Zostały one już przetestowane w realnych wyrobach.



W odpowiedzi na embargo wprowadzone przez USA i państwa od nich zależne na dostawy silników turboodrzutowych Turcja rozpoczęła ich produkcję w rodzimych wytwórniach / Zdjęcie: via SSST

- *Od ubiegłego roku zwiększyliśmy nasze moce produkcyjne i obecnie możemy wytwarzać ponad 500 silników rocznie – powiedział Cüneyt Kenger. Nie jesteśmy daleko od czterocyfrowych wyników produkcji.* Masowa produkcja silników turboodrzutowych w Turcji jest odpowiedzią na embargo wprowadzone na dostawy takich napędów przez USA i państwa od nich zależne.

Najwięcej tureckich napędów turboodrzutowych zostało pomyślnie przetestowanych z użyciem pocisków manewrujących Roketsan Çakır z silnikami KTJ-1750. Testowano też pociski manewrujące Roketsan Atmaca ([Test ATMACA UM](#), 2024-08-19) z silnikami KTJ-3200, a także pociski manewrujące Roketsan Kara Atmaca z silnikami KTJ-3700 ([Testy silnika KTJ-3700](#), 2023-06-23). Teraz planowany jest pierwszy test pocisku manewrującego SOM z użyciem rodzimego KTJ-3200.

Powiązane wiadomości

[Turecki eksport silników turboodrzutowych \(2024-10-20\)](#)

[Test ATMACA UM \(2024-08-19\)](#)

[Testy silnika KTJ-3700 \(2023-06-23\)](#)

[Próba lądowej wersji Atmaca \(2022-07-04\)](#)

[Próby ATMACA zakończone \(2020-07-07\)](#)

[Testy silnika KTJ-3700 \(2023-06-23\)](#)

