

# Europoltech 2011: UAVS z Krakowa

#Przemysł zbrojeniowy 16 kwietnia 2011

## Na warszawskich targach policyjnych Europoltech zadebiutował mały, 32-kg bezzałogowy śmigłowiec stworzony przez UAVS Poland.

Bezzałogowy śmigłowiec o rozpiętości łopat 2,5 m napędzany jest 9-konnym silnikiem

Bezzałogowiec powstał w wyniku 5-letnich badań prowadzonych w krakowskiej Akademii Górniczo-Hutniczej. Aby skomercjalizować zdobytą podczas prac naukowych wiedzę założono przedsiębiorstwo typu *spin-off* UAVS (Unmanned Aerial Vehicle Systems) Poland.

Śmigłowiec o masie 32 kg, przeznaczony jest do transportowania systemów wizyjnych o masie do 10 kg. Standardowym wyposażeniem jest głowica obserwacyjna z kamerą termowizyjną i kamerą telewizyjną. Śmigłowiec został wyposażony w autopilota, umożliwiającego wykonanie pionowego startu i lądowania, jak również autonomicznego lotu. Procedura automatycznego startu i lądowania może zostać wykonana w obszarze 4 x 4 m<sup>2</sup>.

Czas lotu zależy od ilości zatankowanego paliwa - do 2 godzin. Dokładność pozycji

Obok maszyny w skład systemu wchodzi stacja bazowa, umożliwiająca definiowanie trasy lotu bezzałogowca przez nanoszenie punktów nawigacyjnych na elektroniczną mapę. Wszystkie punkty mogą być zmieniane w trakcie lotu przez operatora. Obraz z głowicy wyświetlany i rejestrowany jest w czasie rzeczywistym na stacji bazowej.

Przykładowe zastosowania śmigłowca z krakowskiego UAVS Poland to szeroko pojęty monitoring w połączeniu z diagnostyką, zdjęcia termowizyjne, naprowadzanie pocisków czy misje ratunkowe.



Bezzałogowy śmigłowiec o rozpiętości łopat 2,5 m napędzany jest 9-konnym silnikiem benzynowym o przeciwległych cylindrach (typu bokser). Zasięgu 10 km lotu według zaprogramowanego planu trasy, na pułapie do 1000 m

Bezzałogowiec powstał w wyniku 5-letnich badań prowadzonych w krakowskiej Akademii Górniczo-Hutniczej. Aby skomercjalizować zdobytą podczas prac naukowych wiedzę założono przedsiębiorstwo typu *spin-off* UAVS (Unmanned Aerial Vehicle Systems) Poland.

Śmigłowiec o masie 32 kg, przeznaczony jest do transportowania systemów wizyjnych o masie do 10 kg. Standardowym wyposażeniem jest głowica obserwacyjna z kamerą termowizyjną i kamerą telewizyjną. Śmigłowiec został wyposażony w autopilota, umożliwiającego wykonanie pionowego startu i lądowania, jak również autonomicznego lotu. Procedura automatycznego startu i lądowania może zostać wykonana w obszarze 4 x 4 m<sup>2</sup>.



Czas lotu, zależny od ilości zatankowanego paliwa - do 2 godzin. Dokładność pozycjonowania w poziomie - poniżej 2 m, w pionie - poniżej 0,25 m. Zasięg łącza wideo - do 3 km / Zdjęcia: Remigiusz Wilk

Obok maszyny w skład systemu wchodzi stacja bazowa, umożliwiająca definiowanie trasy lotu bezzałogowca przez nanoszenie punktów nawigacyjnych na elektroniczną mapę. Wszystkie punkty mogą być zmieniane w trakcie lotu przez operatora. Obraz z głowicy wyświetlany i rejestrowany jest w czasie rzeczywistym na stacji bazowej.

Przykładowe zastosowania śmigłowca z krakowskiego UAVS Poland to szeroko pojęty monitoring w połączeniu z diagnostyką, zdjęcia termowizyjne, naprowadzanie pocisków czy misje ratunkowe.

---

