

Premiera FlyNano

#Lotnictwo cywilne 18 kwietnia 2011

W czasie zakończonych w sobotę targów lotnictwa ogólnego w niemieckim Friedrichshafen, jedną z najbardziej niestandardowych konstrukcji była fińska, ultralekka łódź latająca FlyNano.

Image not found or type unknown



Samolot jest w istocie dwupłatem, o rozpiętości niecałych 5 m. Producent zapewnia, że FlyNano ma za sobą pierwsze loty i zamierza rozpocząć dostawy latem bieżącego roku

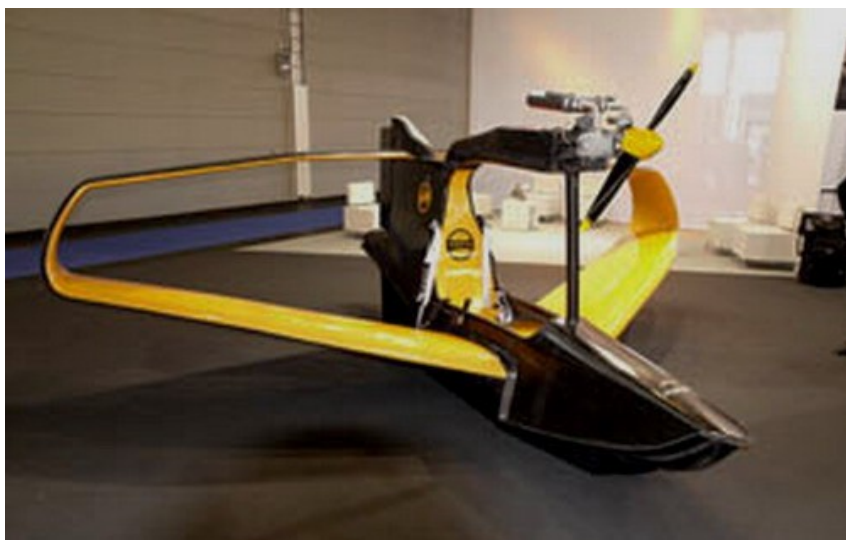
Pracę nad FlyNano rozpoczął 10 lat temu Aki Suokas, korzystając ze swojego doświadczenia zawodowego w branży lotniczej. Udało mu się stworzyć projekt i zebrać inwestorów, niezbędnych do

sfinalizowania projektu.

Podstawowym założeniem - na wzór np. motolotni - było uzyskanie zdolności lotu, przy minimalnej masie i najprostszym wyposażeniu. Dzięki zastosowaniu kompozytów i rezygnacji z podwozia, udało się ograniczyć masę płatowca do ok. 50 kg.

Kolejne 20 kg to masa układu napędowego. Producent oferuje trzy silniki: jeden elektryczny o mocy ok. 27 KM oraz dwa spalinowe, o mocy 24 i 30 KM. Największy z nich pozwala osiągnąć 140 km/h i pułap 3000 m. Szacowany zasięg to 70 km, a w przypadku silnika elektrycznego - ok. 30 km.

Maksymalna masa startowa wynosi ok. 200 kg, co zalewnia możliwość lotu jednej osoby. Cena FlyNano powinna zamknąć się w przedziale 25-27 tys. Euro. Producent zapewni również szkolenie dla osób, które nie mają doświadczenia lotniczego. Latanie mini-łodzią nie wymaga bowiem specjalnych uprawnień.



Samolot jest w istocie dwupłatem, o rozpiętości niecałych 5 m. Producent zapewnia, że FlyNano ma za sobą pierwsze loty i zamierza rozpocząć dostawy latem bieżącego roku

Pracę nad FlyNano rozpoczął 10 lat temu Aki Suokas, korzystając ze swojego doświadczenia zawodowego w branży lotniczej. Udało mu się stworzyć projekt i zebrać inwestorów, niezbędnych do sfinalizowania projektu.

Podstawowym założeniem - na wzór np. motolotni - było uzyskanie zdolności lotu, przy minimalnej masie i najprostszym wyposażeniu. Dzięki zastosowaniu kompozytów i rezygnacji z podwozia, udało się ograniczyć masę płatowca do ok. 50 kg.

Kolejne 20 kg to masa układu napędowego. Producent oferuje trzy silniki: jeden elektryczny o mocy ok. 27 KM oraz dwa spalinowe, o mocy 24 i 30 KM. Największy z nich pozwala osiągnąć 140 km/h i pułap 3000 m. Szacowany zasięg to 70 km, a w przypadku silnika elektrycznego - ok. 30 km.

Maksymalna masa startowa wynosi ok. 200 kg, co zalewnia możliwość lotu jednej osoby. Cena FlyNano powinna zamknąć się w przedziale 25-27 tys. Euro. Producent zapewni również szkolenie dla osób, które nie mają doświadczenia lotniczego. Latanie mini-łodzią nie wymaga bowiem specjalnych uprawnień.