

LMV dla komandosów

#Przemysł zbrojeniowy 18 kwietnia 2011

Włoska Iveco zaprezentowała najnowszą odmianę swojego samochodu patrolowego LMV, w wersji dla oddziałów specjalnych. Liczy na ich sprzedaż odbiorcom, wykorzystującym standardowe pojazdy.

LMV w odmianie specjalnej. Zwracają uwagę standardowe dla pojazdów tej klasy rozwiązań Iveco, bazując na szerokim zainteresowaniu w stosunku do standardowego samochodu patrolowego (zobacz np: [Iveco zamiast Tigrów](#)), opracowała pojazd, przeznaczony dla sił specjalnych już w 2009, prezentując go na targach IDET 2009. Na tegorocznej imprezie przedstawiony zostanie najnowsza, znacznie zmodernizowana odmiana pojazdu, przeznaczona standardowo dla pięciu żołnierzy.

Zdjęcie nowego pojazdu od tyłu / Zdjęcia: Iveco

Samochód ma

masę własną 3,1 t i ładowność 2 t. Zmniejszenie masy osiągnięto przez likwidację dachu i obniżenie burt kadłuba, dla umożliwienia szybkiego wsiadania i opuszczania pojazdu. Samochód - poza lekkimi panelami, chroniącymi przed wybuchami min - pozbawiony jest również opancerzenia. Szyby i karoseria przystosowane jednak zostały do szybkiego montażu dodatkowych płyt, w zależności od potrzeb użytkownika.

LMV SF (Special Forces) nie zakończył jeszcze procesu rozwoju. Iveco opracowuje nową podstawę dla cięższego uzbrojenia, niż obecnie stosowane (km-y, wkm-y kalibru 12,7 mm oraz granatniki automatyczne). Dla umożliwienia transportu na pokładzie śmigłowców rodziny CH-47 Chinook, powstaną ruchome pałąki klatki bezpieczeństwa, obecnie niemożliwe do usunięcia.

Iveco, bazując na szerokim zainteresowaniu w stosunku do standardowego samochodu patrolowego (zobacz np: [Iveco zamiast Tigrów](#)), opracowała pojazd, przeznaczony dla sił specjalnych już w 2009, prezentując go na targach IDET 2009. Na tegorocznej imprezie przedstawiony zostanie najnowsza, znacznie zmodernizowana odmiana pojazdu, przeznaczona standardowo dla pięciu żołnierzy.

Samochód ma masę własną 3,1 t i ładowność 2 t. Zmniejszenie masy osiągnięto przez likwidację dachu i obniżenie burt kadłuba, dla umożliwienia szybkiego wsiadania i opuszczania pojazdu. Samochód - poza lekkimi panelami, chroniącymi przed wybuchami min - pozbawiony jest również opancerzenia. Szyby i karoseria przystosowane jednak zostały do szybkiego montażu dodatkowych płyt, w zależności od potrzeb użytkownika.

LMV SF (Special Forces) nie zakończył jeszcze procesu rozwoju. Iveco opracowuje nową podstawę dla cięższego uzbrojenia, niż obecnie stosowane (km-y, wkm-y kalibru 12,7

mm oraz granatniki automatyczne). Dla umożliwienia transportu na pokładzie śmigłowców rodziny CH-47 Chinook, powstaną ruchome pałąki klatki bezpieczeństwa, obecnie niemożliwe do usunięcia.

Powiązane wiadomości

[LMV dla komandosów \(2011-04-18\)](#)

[Iveco zamiast Tigrów \(2010-08-07\)](#)

[Bsl bez transferu technologii \(2010-07-01\)](#)

[Rosja kupiła izraelskie bsl za 50 mln USD \(2009-04-07\)](#)

[Zamrożone dostawy S-300 do Iranu \(2010-06-10\)](#)

[Mistral z pełnym wyposażeniem \(2010-07-06\)](#)

[Mistral z technologiami albo wcale \(2010-06-10\)](#)

[Tigry dla argentyńskiej żandarmerii? \(2010-07-26\)](#)