

# Przekazanie seryjnego Superjeta

#Lotnictwo cywilne 19 kwietnia 2011

**Dzisiaj w porcie lotniczym w Erywaniu odbyła się uroczystość przekazania pierwszego seryjnego Suchoja Super Jet 100 armeńskiej linii Armavia. Dwa lata po pierwotnym terminie.**



Pierwszy seryjny SSJ 100.  
Zdjęcie z marca, jeszcze w Komsomolsku nad Amurem /  
Zdjęcie: Superjet  
International

Przekazanie samolotu  
Armavii nastąpiło w  
praktyce już 15 stycznia.  
Dwa dni później nadano  
maszynie indywidualne imię  
*Jurij Gagarin* (zobacz: [SSJ  
100 Jurij Gagarin](#)). Fizyczne  
dostarczenie samolotu do  
Armenii, połączone z  
uroczystym przyjęciem go

do służby nastąpiło jednak dopiero dzisiaj, ze sporym, dwumiesięcznym opóźnieniem, w stosunku do zapowiedzi z początku roku. Przyczyna nie została ujawniona.

Program budowy nowoczesnego samolotu, wykorzystującego wiele zachodnich podzespołów i technologii, nie odbywał się zgodnie z harmonogramem. Trwał 20 lat. W połowie ubiegłej dekady planowano, że w 2008 producent dostarczy pierwszych 8 samolotów seryjnych, w 2009 - 30, a w 2010 - 60 egz. Później roczna produkcja ma utrzymywać się na poziomie 70 SSJ 100. Zamierzeń tych nie udało się jednak zrealizować.

Dla Armavii dostawa zamówionych 2 samolotów (z opcją na kolejną parę), stanowi istotne wzmocnienie niewielkiej floty, składającej się 9 maszyn: 6 rodziny Airbus 320 oraz pojedynczych samolotów Bombardier CRJ200, Jak-42 i Il-86.

Dla Suchoja rozpoczęcie seryjnych dostaw daje szansę na zmniejszenie strat, wynikających z opóźnień. Portfel zamówień obejmuje obecnie 163 maszyny (+69 egz. w opcjach). Największym użytkownikiem będzie Aerofłot, który zamówił 30 SSJ 100, a

kolejne 10 egz. pozyska od pośrednika, rosyjskiej spółki leasingowej. Zarząd linii zapowiedział jednak, że wystąpi o naliczenia kar umownych.



Pierwszy seryjny SSJ 100. Zdjęcie z marca, jeszcze w Komsomolsku nad Amurem /  
Zdjęcie: Superjet International

Przekazanie samolotu Armavii nastąpiło w praktyce już 15 stycznia. Dwa dni później nadano maszynie indywidualne imię *Jurij Gagarin* (zobacz: [SSJ 100 Jurij Gagarin](#)). Fizyczne dostarczenie samolotu do Armenii, połączone z uroczystym przyjęciem go do służby nastąpiło jednak dopiero dzisiaj, ze sporym, dwumiesięcznym opóźnieniem, w stosunku do zapowiedzi z początku roku. Przyczyna nie została ujawniona.

Program budowy nowoczesnego samolotu, wykorzystującego wiele zachodnich podzespołów i technologii, nie odbywał się zgodnie z harmonogramem. Trwał 20 lat. W połowie ubiegłej dekady planowano, że w 2008 producent dostarczy pierwszych 8 samolotów seryjnych, w 2009 - 30, a w 2010 - 60 egz. Później roczna produkcja ma utrzymywać się na poziomie 70 SSJ 100. Zamierzeń tych nie udało się jednak zrealizować.

Dla Armavii dostawa zamówionych 2 samolotów (z opcją na kolejną parę), stanowi istotne wzmocnienie niewielkiej floty, składającej się 9 maszyn: 6 rodziny Airbus 320 oraz pojedynczych samolotów Bombardier CRJ200, Jak-42 i Il-86.

Dla Suchoja rozpoczęcie seryjnych dostaw daje szansę na zmniejszenie strat, wynikających z opóźnień. Portfel zamówień obejmuje obecnie 163 maszyny (+69 egz. w opcjach). Największym użytkownikiem będzie Aeroflot, który zamówił 30 SSJ 100, a kolejne 10 egz. pozyska od pośrednika, rosyjskiej spółki leasingowej. Zarząd linii

zapowiedział jednak, że wystąpi o naliczenia kar umownych.

Powiązane wiadomości

[Przekazanie seryjnego Superjeta \(2011-04-19\)](#)

[SSJ 100 Jurij Gagarin \(2011-01-17\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o