

Prototyp VBTP-MR

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 20 kwietnia 2011

Na zakończonych kilka dni temu targach LAAD 2011 Iveco przedstawiła prototyp transportera VBTP-MR. Nieco wcześniej podpisano umowę o budowie zakładu montażowego w brazylijskim Sete Lagoas.

Image not found or type unknown

Prezentowany na LAAD 2011 prototyp wyposażono w wieżę UT30 BR Elbitu. Będzie ona dostarczana za pośrednictwem brazylijskiej spółki przedsiębiorstwa, AEL Sistemas / Zdjęcie: Imprensa MG

Brazylijskie wojska lądowe zamówiły 2044 transporterów VBTP-MR Guarani w Iveco Latin America, na mocy ramowej umowy z grudnia 2009 (zobacz: [Brazylia zleca](#)

[budowę 2044 transporterów](#)).

Podstawowym modelem będzie pojazd 6x6, wyposażony w rodzimą, lekką stację uzbrojenia REMAX dla karabinu maszynowego i granatników automatycznych. Kilkaset wozów otrzyma jednak bezzałogową wieżę Elbitu UT30 BR z działem automatycznym kalibru 30 mm (zobacz: [Wieżę Elbitu dla Brazylii](#)). O ile cały kontrakt ma szacowaną wartość ok. 2 mld Euro, wieże będą kosztować ok. 260 mln USD.

Planuje się pozyskanie kilku różnych modeli. Największe różnice, w stosunku do standardowego wozu, mogą dotyczyć niszczyciela czołgów, wyposażonego w działko kalibru 105 lub 120 mm. Zostanie ono osadzone na podwoziu 8x8.

Przedstawiony na targach LAAD 2011 prototyp, zaraz po ich zakończeniu został przetransportowany na poligon Marambaia, gdzie odbędą się testy konstrukcji.

4 kwietnia Iveco stworzyła spółkę Iveco Veículos de Defesa, której zadaniem będzie montaż transporterów i - dodatkowo - wojskowych wersji ciężarówek koncernu.

Nowy zakład zostanie zbudowany w Sete Lagoas i zatrudni docelowo 350 osób. Koszt inwestycji szacowany jest na równowartość 23 mln Euro. W program budowy transporterów włączeni zostaną również liczni brazylijscy dostawcy podzespołów. Projekt wspierany jest przez lokalne władze, w ramach projektu zwiększania liczby miejsc pracy.

Zakład w Sete Lagoas rozpocznie montaż pierwszych 16 testowych pojazdów w drugiej połowie przyszłego roku. Przed końcem 2012 planowane jest dostarczenie pierwszych z nich. Montaż, dla zaspokojenia potrzeb brazylijskich wojsk lądowych, ma trwać do 2030. Producent zakłada jednak, że w przyszłości uda się również zdobyć zamówienia eksportowe. Tradycyjnym rynkiem zbytu brazylijskiego uzbrojenia są kraje Ameryki Południowej.



Prezentowany na LAAD 2011 prototyp wyposażono w wieżę UT30 BR Elbitu. Będzie ona dostarczana za pośrednictwem brazylijskiej spółki przedsiębiorstwa, AEL Sistemas / Zdjęcie: Imprensa MG

Brazylijskie wojska lądowe zamówiły 2044 transporterów VBTP-MR Guarani w Iveco Latin America, na mocy ramowej umowy z grudnia 2009 (zobacz: [Brazylia zleca budowę 2044 transporterów](#)).

Podstawowym modelem będzie pojazd 6x6, wyposażony w rodzimą, lekką stację uzbrojenia REMAX dla karabinu maszynowego i granatników automatycznych. Kilkaset wozów otrzyma jednak bezzałogową wieżę Elbitu UT30 BR z działem automatycznym kalibru 30 mm (zobacz: [Wieżę Elbitu dla Brazylii](#)). O ile cały kontrakt ma szacowaną wartość ok. 2 mld Euro, wieże będą kosztować ok. 260 mln USD.

Planuje się pozyskanie kilku różnych modeli. Największe różnice, w stosunku do standardowego wozu, mogą dotyczyć niszczyciela czołgów, wyposażonego w działo kalibru 105 lub 120 mm. Zostanie ono osadzone na podwoziu 8x8.

Przedstawiony na targach LAAD 2011 prototyp, zaraz po ich zakończeniu został przetransportowany na poligon Marambaia, gdzie odbędą się testy konstrukcji.

4 kwietnia Iveco stworzyła spółkę Iveco Veículos de Defesa, której zadaniem będzie montaż transporterów i - dodatkowo - wojskowych wersji ciężarówek koncernu.

Nowy zakład zostanie zbudowany w Sete Lagoas i zatrudni docelowo 350 osób. Koszt inwestycji szacowany jest na równowartość 23 mln Euro. W program budowy transporterów włączeni zostaną również liczni brazylijscy dostawcy podzespołów. Projekt wspierany jest przez lokalne władze, w ramach projektu zwiększania liczby miejsc pracy.

Zakład w Sete Lagoas rozpocznie montaż pierwszych 16 testowych pojazdów w drugiej połowie przyszłego roku. Przed końcem 2012 planowane jest dostarczenie pierwszych z nich. Montaż, dla zaspokojenia potrzeb brazylijskich wojsk lądowych, ma trwać do 2030. Producent zakłada jednak, że w przyszłości uda się również zdobyć zamówienia eksportowe. Tradycyjnym rynkiem zbytu brazylijskiego uzbrojenia są kraje Ameryki Południowej.

Powiązane wiadomości

[Prototyp VBTP-MR \(2011-04-20\)](#)

[Brazylia zleca budowę 2044 transporterów \(2009-12-22\)](#)

[Wieże Elbitu dla Brazylii \(2011-01-07\)](#)

[Brazylia zleca budowę 2044 transporterów \(2009-12-22\)](#)